

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU PAYS DU NEUBOURG

[Voir fiche Voie Verte](#) ►►

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 43 Km



COMMUNES :

Début :
Evreux (27)

Fin :
Glos sur Risle (27)

Lieudit :

Chemin de la Cavée Boudin

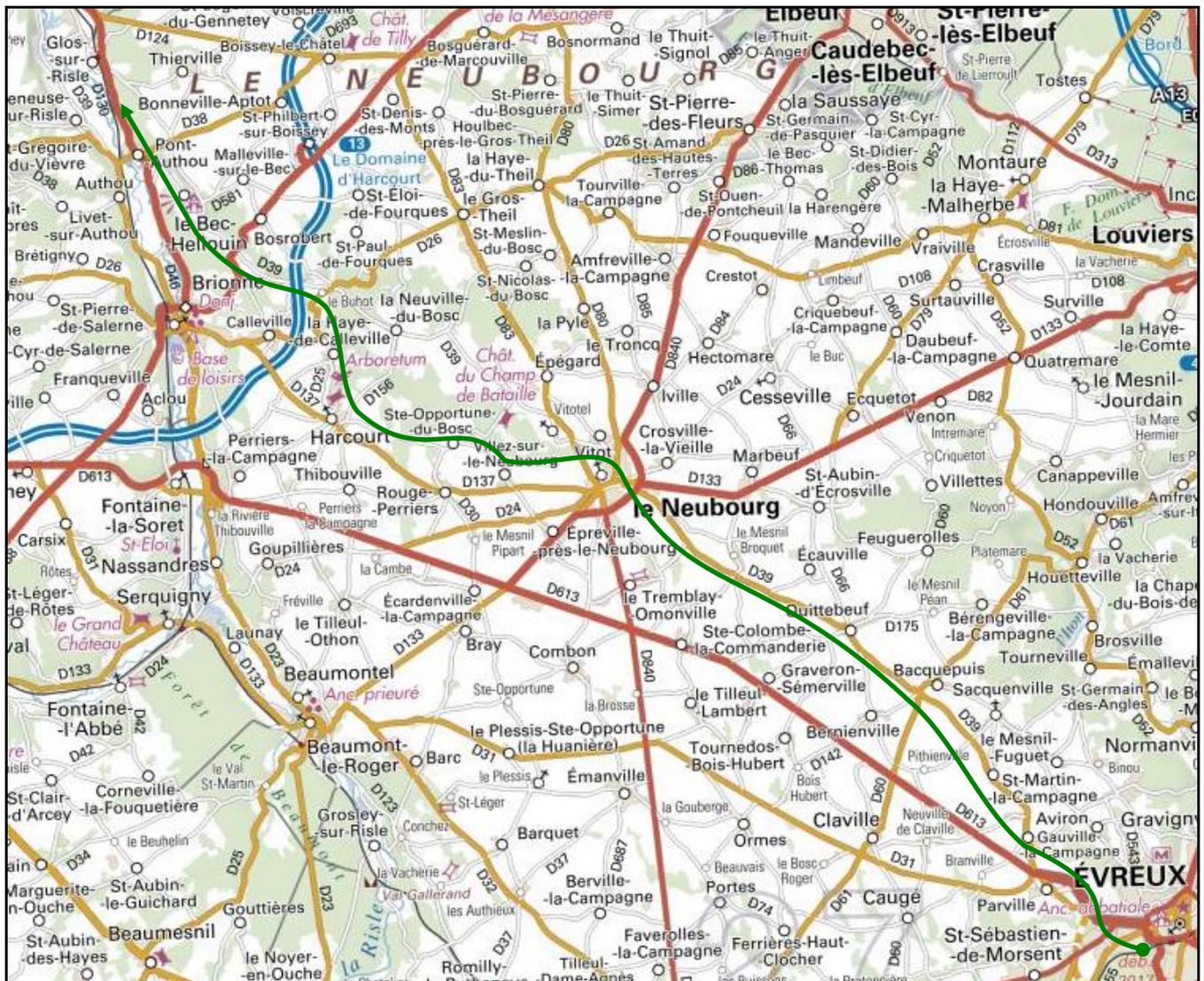
Route Départementale 130

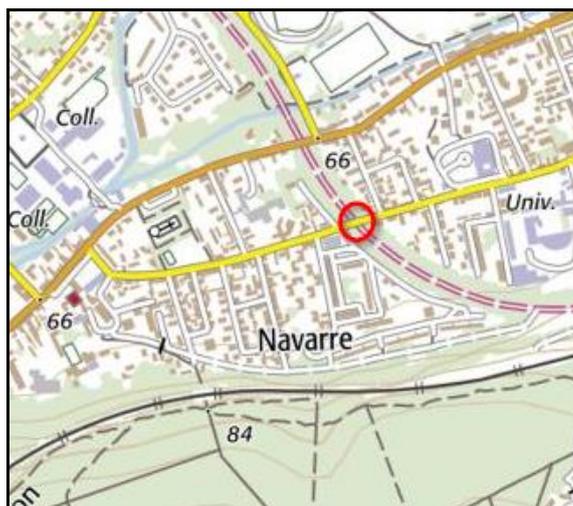
Coordonnées GPS :

49°00'58.4"N 1°08'13.2"E

49°15'27.2"N 0°41'25.3"E

SITUATION GENERALE





Le premier d'entre eux est ce pont façon ponceau sur la rue Saint Germain



Suivi d'un pont quasi identique sur l'avenue Aristide Briand



Et d'un pont à grande arche plein cintre, sur le premier bras de l'Iton



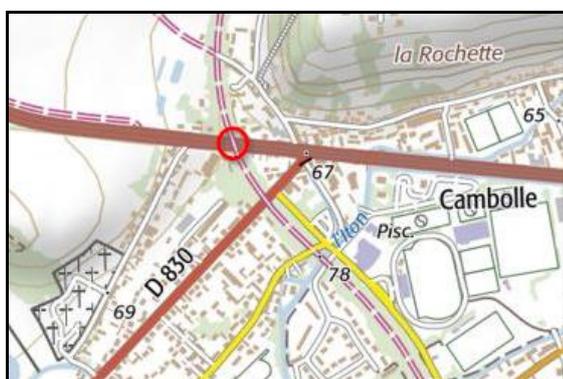
Ci-dessus et ci-dessous, le pont façon petit viaduc de Cambolle avec ses 4 arches plein cintre
Il franchissait un autre bras de l'Iton
ainsi que les rue Léo Lagrange et d'Harrouard, situées de part et d'autre de la rivière



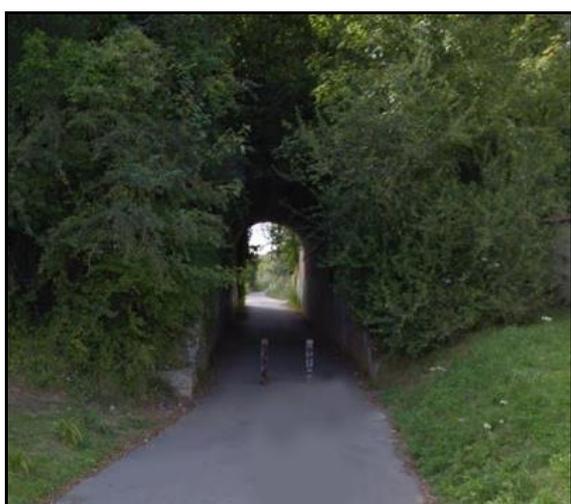
Gros plan sur les deux premières arches au-dessus de la rue Léo Lagrange



Ci-dessus et ci-après, le pont sur la RD 380 (rue de Conches), hier et aujourd'hui



Presque aussitôt suivi du pont à tablier métallique ajouré en treillis au-dessus de la RN 1013



Enfin, dernier ouvrage ébroïcien, ce ponceau routier sur le chemin des Rivières

Comme le montre la carte ci-après, la voie ferrée traversait ensuite une zone qui est devenue le grand golf d'Evreux. Le randonneur a alors le choix entre deux solutions :

- Suivre la voie verte officielle qui contourne le golf (**tirets violets**).
- Ou suivre le tracé ferroviaire (**flèches rouges**) qui est parfaitement fréquentable mais présente l'inconvénient de traverser les terrains de jeu avec tous les risques que cela comporte.



Franchissement de la zone du grand golf d'Evreux



Ci-contre, halte passage à niveau de Gauville la Campagne

Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.

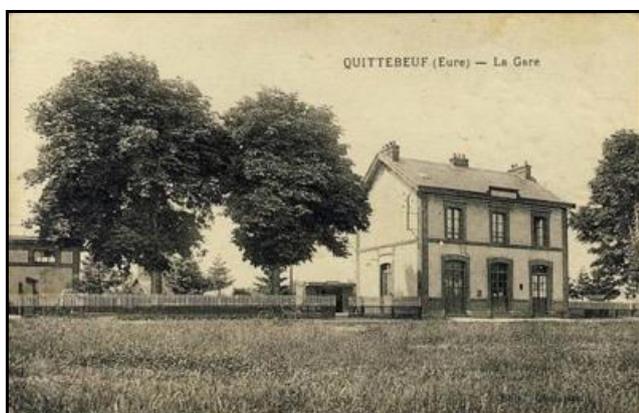


Ci-dessus et ci-contre, à Bacquepuis, un grand silo agricole a remplacé la gare dont il ne reste que cette photo souvenir





Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Quittebeuf hier et aujourd'hui



Autre vue de la gare



Ci-dessus et ci-dessous, la gare du Neubourg hier et aujourd'hui



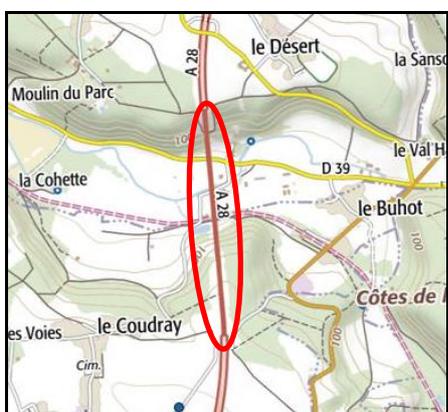
La gare côté cour et côté quais

Ci-contre, la gare de Sainte Opportune du Bosc

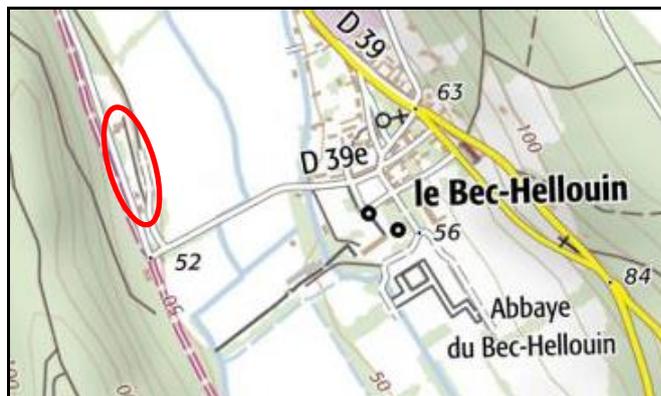
Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-après, la gare de la Neuville du Bosc Harcourt



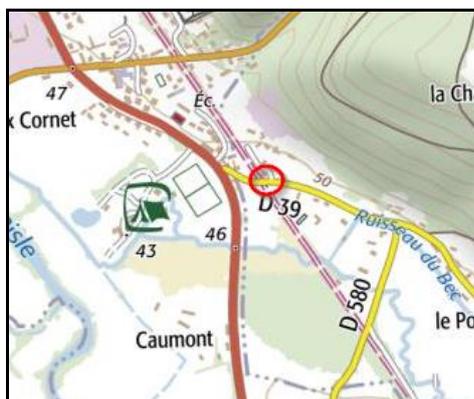
Ci-contre et ci-dessous, le grand viaduc de l'A 28 au-dessus de la vallée du Bec, vu ici depuis la route du fond de la vallée, et sous lequel passe la voie verte



Ci-dessus et ci-après, la gare de Bec Hellouin



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Bec Hellouin côté cour et côté voies avec sa halle à marchandises



Ci-dessus, à pont Authou, la fin officielle de la voie verte à hauteur du passage à niveau de la RD 39, vue ici à contresens de la ligne



Mais un chemin (ci-contre) permet de suivre encore le tracé sur un kilomètre, jusqu'au Moulin des Mangeants



La fin du parcours au niveau du pont partiellement détruit du Moulin des Mangeants sur la RD 130

La sortie du tracé ferroviaire est assez difficile. Il convient :

- Soit de descendre le talus du côté droit, jusqu'à la route.
- Soit de longer la route du même côté (vers la droite), par le bord de sa tranchée, jusqu'à trouver un endroit moins accidenté pour regagner cette dernière.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★