

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE L'ARMAGNAC

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 23 Km



COMMUNES :

Début :
Condom (32)

Fin :

Montréal (32)

Lieudit :

Route Départementale 110

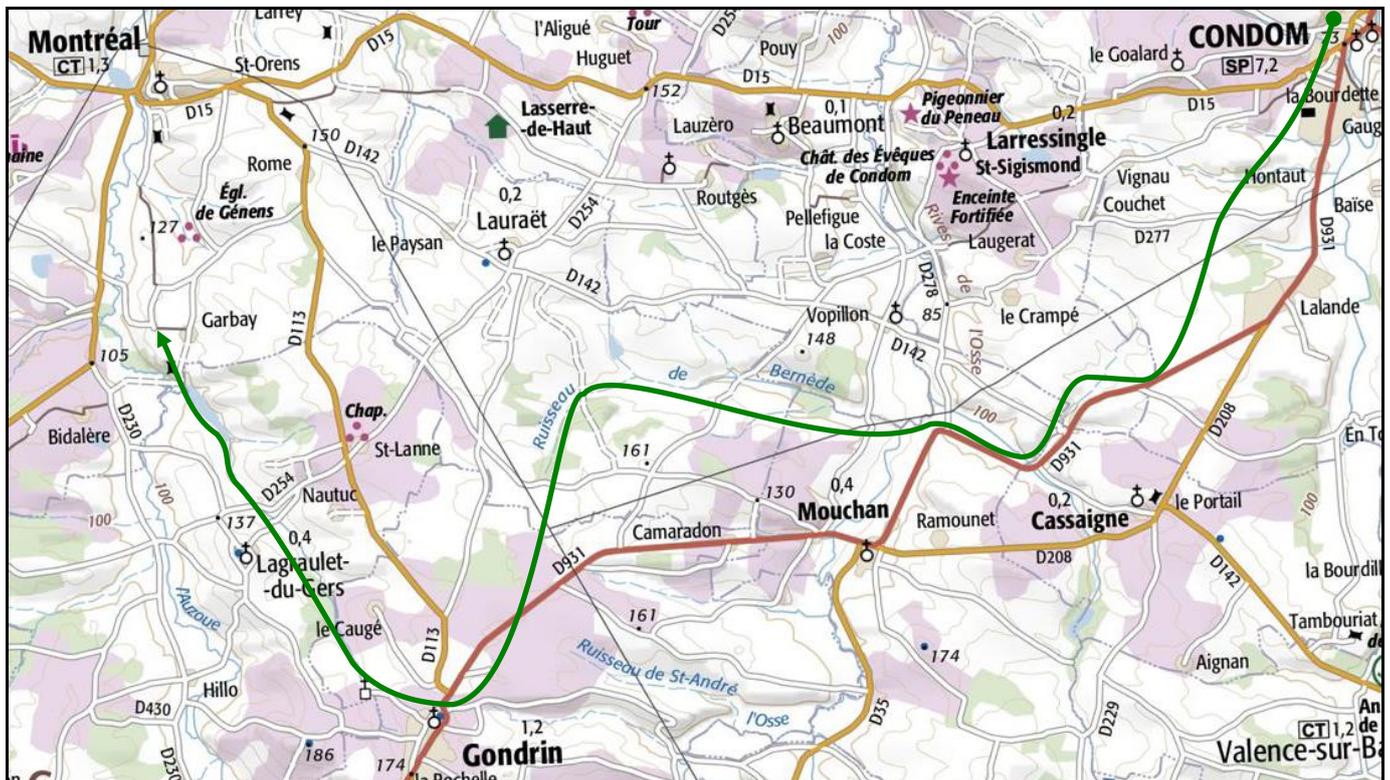
La Barrière de Ribère

Coordonnées GPS :

43°57'36.5"N 0°21'54.5"E

43°55'36.4"N 0°11'45.2"E

SITUATION GENERALE

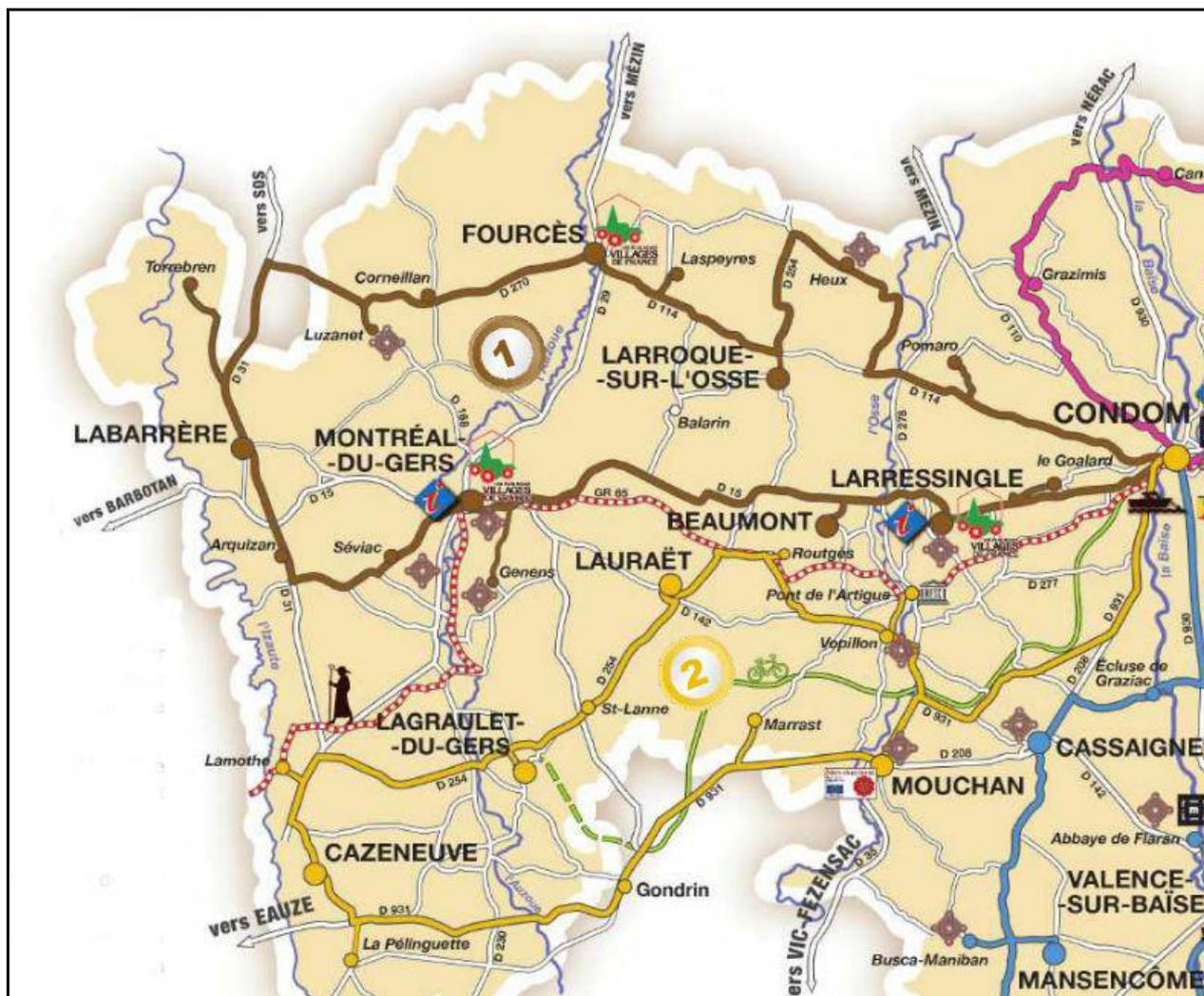


COMMENTAIRES

Suivant l'ancienne voie ferrée locale de Condom à Eauze (n° IGRF 32107.01N), cette jolie voie verte navigue à travers monts et vallées de la Ténarèze.

Ce nom provient d'une ancienne voie préromaine qui permettait de remonter du Lot et Garonne actuel jusqu'aux Pyrénées sans recouper le moindre cours d'eau important. De ce fait, elle évitait les péages généralement imposés aux marchandises lors du franchissement des rivières. Aujourd'hui, le nom désigne la région du Condomois.





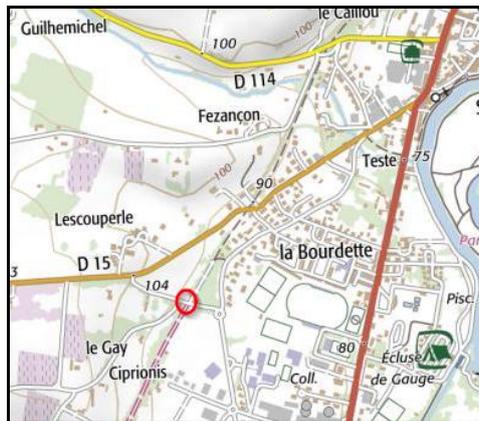
Marquée en vert comme piste cyclable sur cette carte, la voie verte de l'Armagnac est en relation étroite avec d'autres circuits de randonnée de la Ténarèze qui permettent de nombreuses variantes pour découvrir cette magnifique région du Gers. Elle est pour l'instant interrompue sur 4 km par la présence de la gare de Montréal et du tunnel de Came, 444 m de long, qui nécessitent des aménagements particuliers. Mais elle reprend ensuite jusqu'à Eauze sous forme du [chemin de l'Armagnac](#).

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début possible du parcours à partir du passage à niveau de la RD 110
situé à l'extrémité sud de la gare de Condom

Le début officiel de la voie verte s'effectue, plus au sud, à partir d'un parking proche du collège Saint Exupéry. Mais il est possible de gagner 2 km de parcours ferroviaire en partant de la RD 110.



Deux kilomètres plus loin, le départ officiel de la voie verte



Panneau d'information sur la Ténarèze et les circuits de randonnée proposés autour de Condom



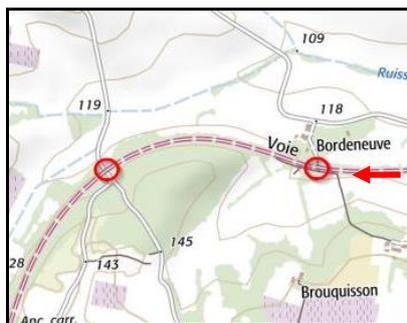
Ci-contre et ci-après, la gare de Mouchan devenue une belle propriété privée



Ci-dessus et ci-dessous, le pont sur l'Osse (ellipse bleue) et celui de la route de Vopillon (ellipse rouge)



Espace repos du Blanquet de Bernède



Ci-dessus et ci-dessous, deux autres ponts dans le secteur de Bordeneuve



Celui de Bordeneuve

Et celui du chemin de Pémarrast

A noter que ces deux ponts anciennement métalliques ont été rénovés avec des tabliers béton pour les besoins de la voie verte



Non loin du Blanquet, la voie ferrée passe sous un chemin

Ci-contre et ci-après, la RD 931 franchissait la voie ferrée par un pont qui impliquait deux virages dangereux. Son tracé a donc été rectifié.

Par ailleurs, un petit souterrain en béton a été aménagé pour les randonneurs puissent passer sous la nouvelle route en toute sécurité.





L'entrée et la sortie du petit passage sous la RD 931

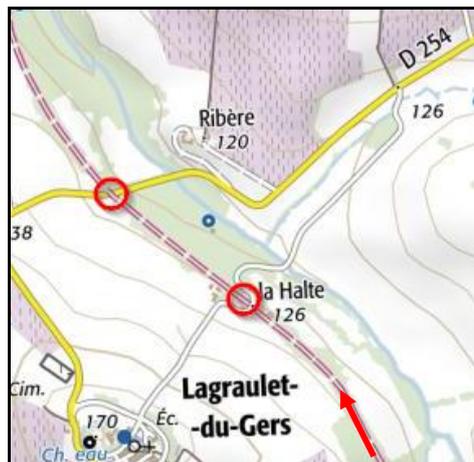


Puis le pont sur lequel passait l'ancienne route

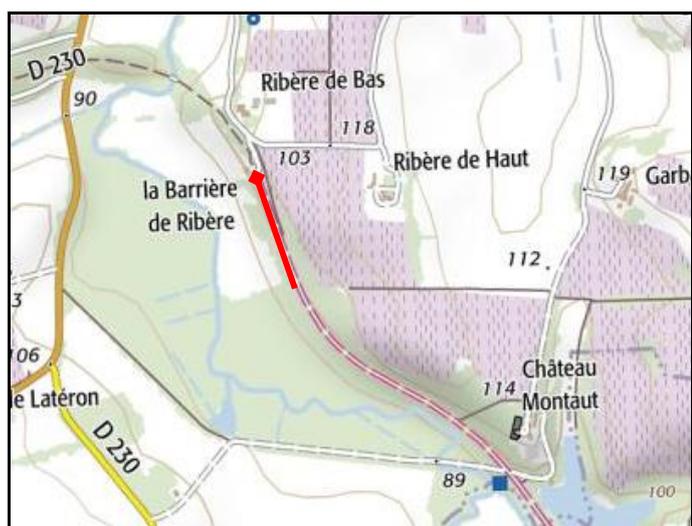


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Gondrin est devenue une magnifique structure d'accueil proposant des gîtes ou des chambres d'hôtes





Ci-dessus et ci-dessous, la halte passage à niveau de Lagraulet du Gers suivie d'un pont refait à neuf sur la RD 254



La fin de la voie verte peu avant la gare de Montréal, à hauteur de la Barrière de Ribère

Pas de photos disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Comme dit en introduction, il est toutefois possible de retrouver la ligne 4 km plus loin, sous forme du [chemin de l'Armagnac](#), au-delà de la RD 31 et du tunnel Came qui constitue pour l'instant un verrou infranchissable.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.