

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE FERROVIAIRE DU VERDUZAN

TYPE :

Route touristique

Long : 43 Km

COMMUNES :

Début :
Condom (32)

Fin :
Auch (32)

Lieudit :

Gare

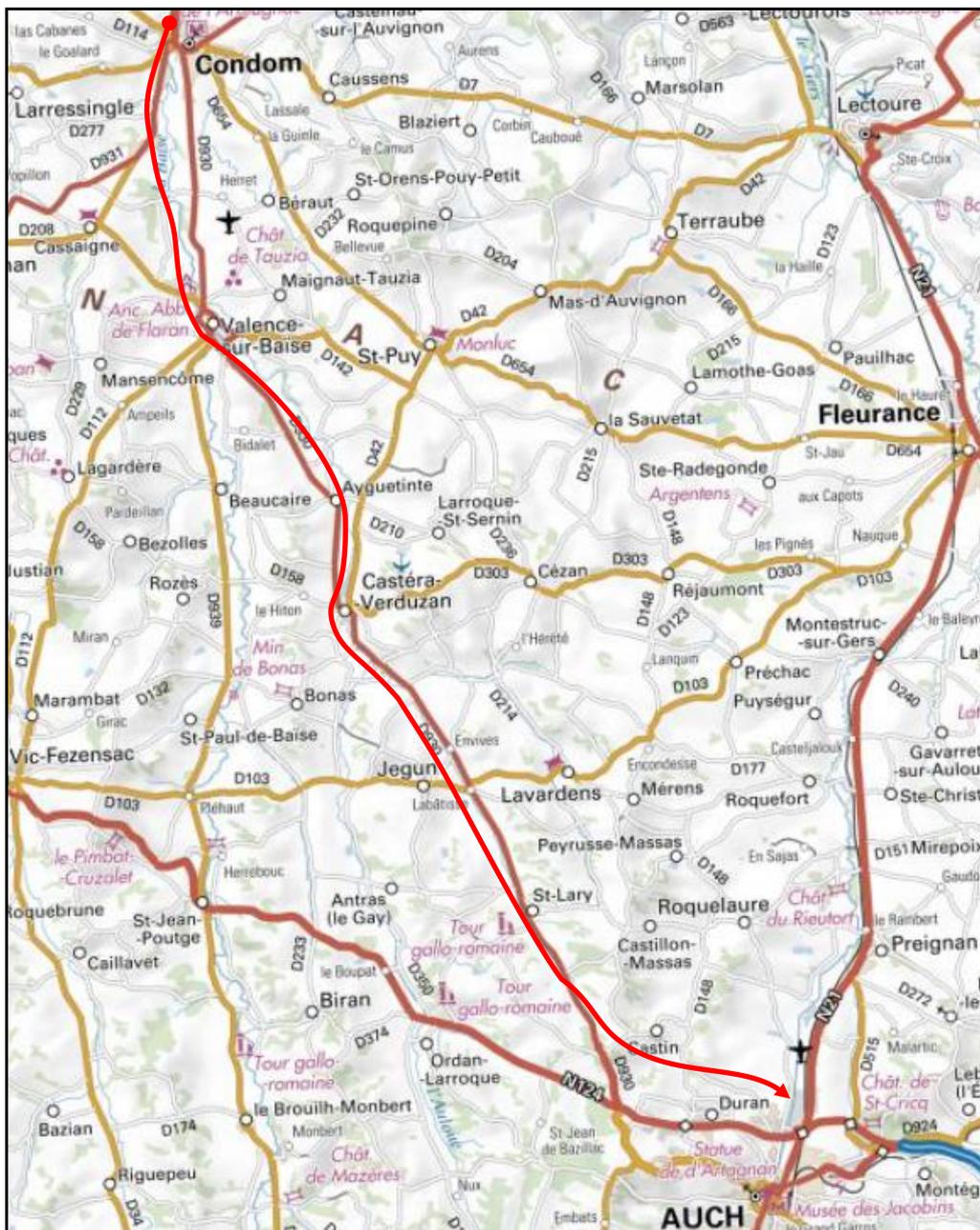
Route de Roquelaure

Coordonnées GPS :

43°57'42.4"N 0°21'57.6"E

43°40'20.1"N 0°35'44.3"E

SITUATION GENERALE



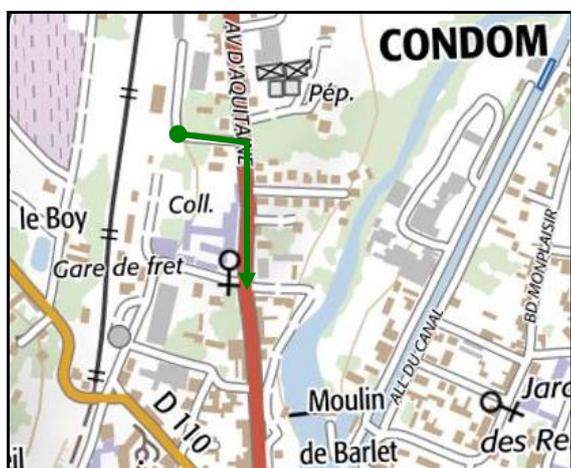
COMMENTAIRES

Loin des grands axes de circulation, rural par excellence, le Gers est l'un des départements ferroviaires les plus pauvres de France. Non seulement il n'a jamais possédé de lignes métriques locales, à l'exception toutefois d'une ligne venue de Haute Garonne qui en traverse une petite partie, mais les quelques lignes secondaires qui le traversaient, dont deux sont restées à l'état de projets inachevés, ont été rapidement abandonnées faute de rentabilité suffisante. Ce qui explique pourquoi, à l'exception de la ligne Condom > Eauze devenue [voie verte de l'Armagnac](#) et [chemin de l'Armagnac](#), leurs tracés ont en grande partie disparu et n'offrent pas de possibilités de randonnées ouvertes aux mobilités douces.

Mais, à condition de disposer d'un véhicule, de coller au plus près des tracés, de ne pas hésiter à s'engager sur les petites routes par monts et par vaux, et de chercher un peu, il est possible de faire deux balades qui montrent des vestiges intéressants :

- La Route Ferroviaire du Verduzan, de Condom à Auch (n° IGRF [32107.02N](#) et [32083.01N](#)).
- Et celle de [l'Armagnac Gersois](#), entre Eauze et Saint Paul de Baïse, avec possibilité éventuelle de rejoindre la première à Castera Verduzan.

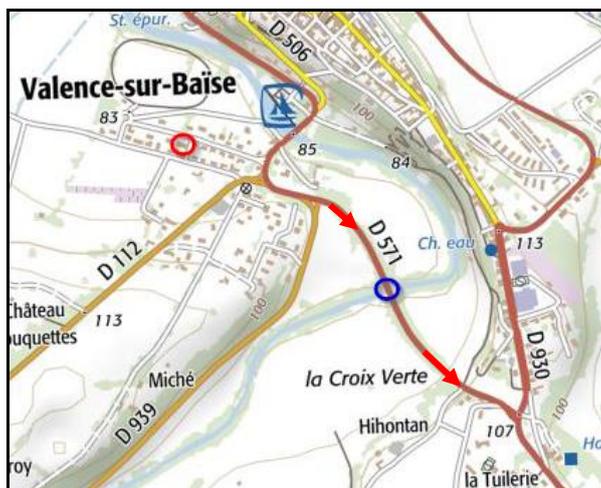
DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Condom



Après avoir traversé le centre-ville, il convient de quitter Condom par la RD 930 en direction d'Auch. Alors que la route remonte la vallée de la Baïse par sa rive droite, la voie ferrée se trouvait en rive gauche. Elle a pratiquement disparu à l'exception de ses maisons de passages à niveau.



Ci-dessus et ci-dessous, il faut quitter la RD 930 et traverser la rivière pour voir la gare de Valence sur Baïse noyée dans un lotissement (cercle rouge)



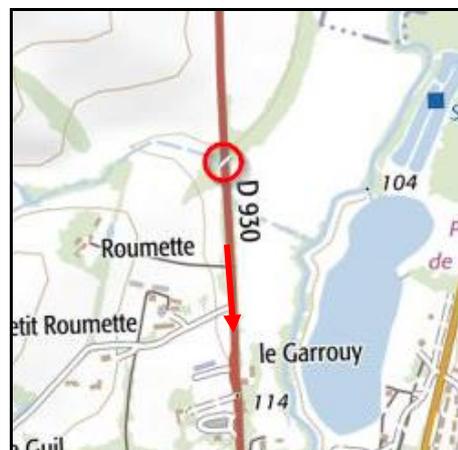
Mais au sud du village, la RD 571 emprunte le tracé de l'ancienne voie ferrée et, en passant sur le pont de chemin de fer, permet de rejoindre directement la RD 930
Voie ferrée et route sont alors du même côté et remontent la vallée de l'Aulouze



Ci-contre et ci-après, bien qu'un peu cachée derrière le village, la gare d'Ayguetinte est devenue un joli gîte de vacances à louer



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Ayguetinte transformée en gîte



La voie ferrée recoupait la route par ce pont à arche surbaissée, juste avant Castera Verduzan



Dont la gare située maintenant au milieu des bâtiments d'une coopérative agricole, se trouve bien après la localité.

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

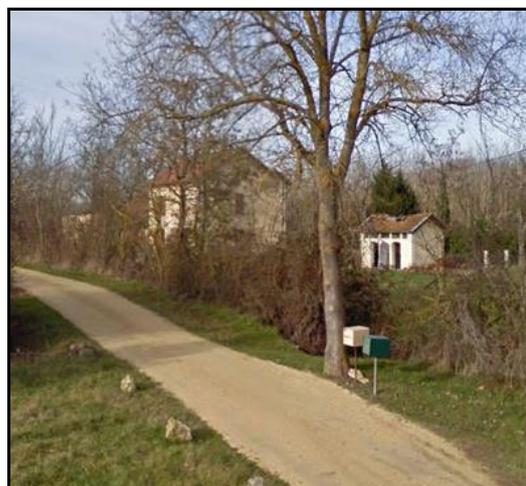
A noter que c'est ici que la ligne d'Auch recevait sur sa droite celle en provenance d'Eauze qu'il est possible de suivre par le parcours de [l'Armagnac Gersoïis](#).



Hier, la gare de Castéra Verduzan côté cour et côté voies

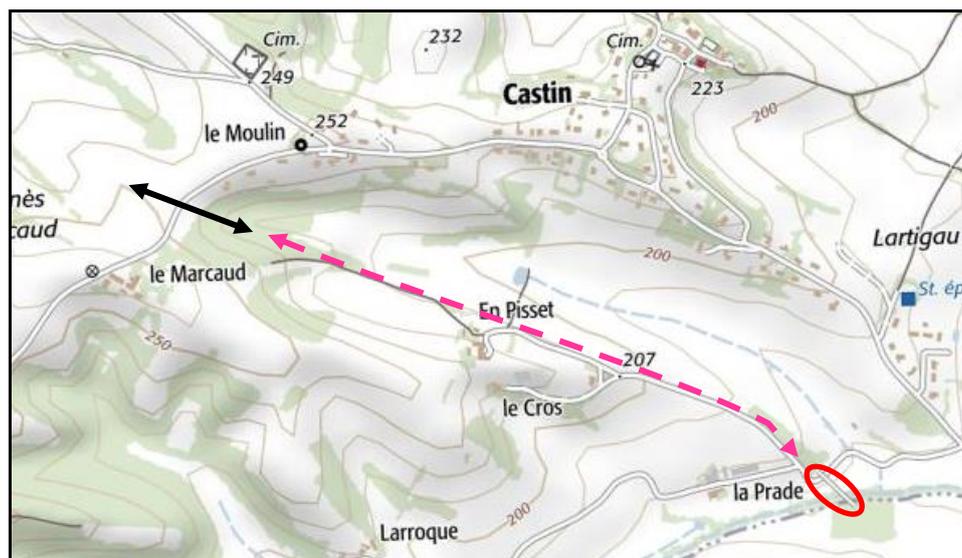


A Jegun, à défaut de pouvoir voir la gare devenue propriété privée inaccessible, on se contente de la maison du passage à niveau de la RD 103 (petit cercle rouge)



La gare de Sant Lary se trouve elle aussi très au sud du village
Transformée en résidence privée, elle reste toutefois un peu plus visible que la précédente

En sortant de la gare, la ligne traversait la RD 930 qu'elle quitte ensuite définitivement pour traverser les collines qui la mèneront jusqu'à la vallée du Gers où se trouve Auch. Ce faisant, elle franchit deux ouvrages d'art : tout d'abord le tunnel de Marcaud, 260 m de long, non loin du village de Castin, et un joli viaduc de 130 m de long, 19 de haut et comptant 12 arches plein cintre en maçonnerie, sur le vallon de la Prade, lui aussi situé sur cette même commune.



Positions du tunnel de Marcaud (double flèche noire) et du viaduc de la Prade (ellipse rouge)

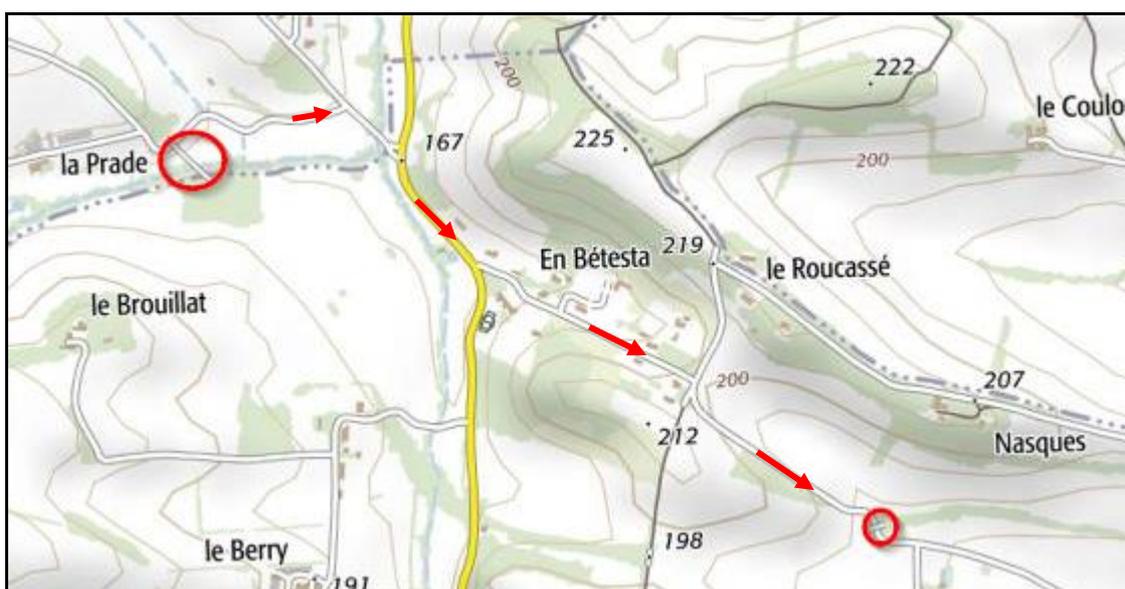
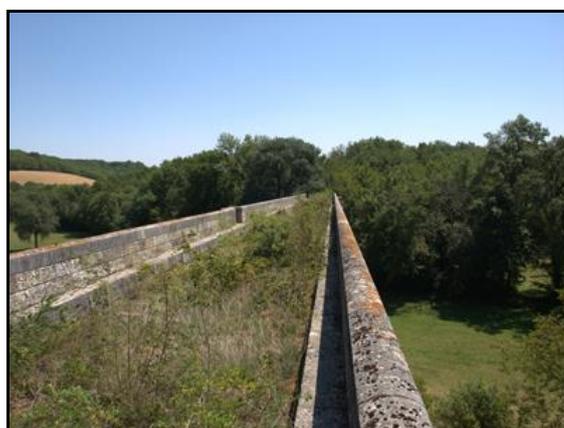


Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée, la sortie et la belle galerie du tunnel de Marcaud





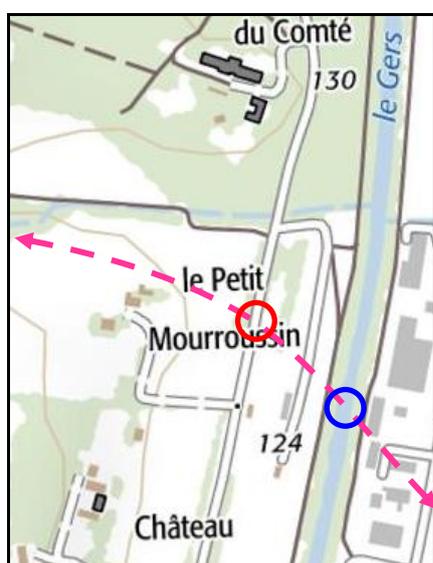
Et le viaduc de la Prade, dit aussi de Castin



Du viaduc au Louret



Un petit pont ferroviaire sur le chemin du Louret, en dessous de Nasques

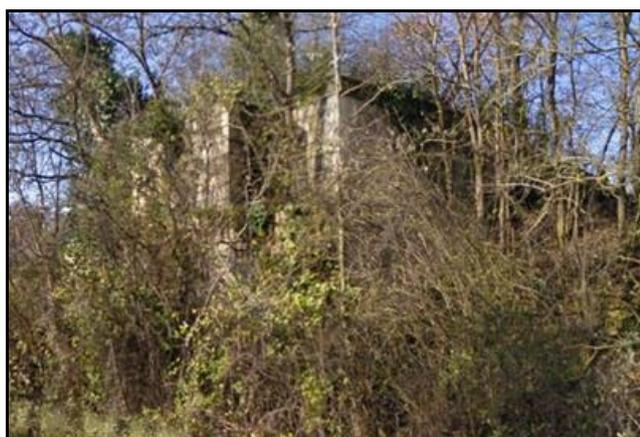


La fin du parcours à hauteur du pont détruit du Petit Mourroussin sur la route de Roquelaure, au nord d'Auch.

Ici, la voie ferrée traversait en biais toute la vallée du Gers sur un haut remblai pour rejoindre la ligne en provenance d'Agen.

Ce faisant, elle passait sur deux ponts métalliques :

- Celui de la route de Roquelaure (**cercle rouge**), détruit, mais dont on peut encore voir les culées.
- Et celui sur le Gers (**cercle bleu**) totalement disparu de même que l'important remblai qui barrait la vallée, faisant courir un risque de barrage en cas de crue du Gers.



La première et la deuxième culée du pont détruit

Le pont sur le Gers se situait à une centaine de mètres de celui-ci, à droite, hors de la photo de droite

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.