

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DE L'AVENTURE DU RAIL

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 28 Km

COMMUNES :

Début :
Saint Marcellin en Forez (42)

Fin :
Estivareilles (42)

Lieudit :

Echangeur des Farges

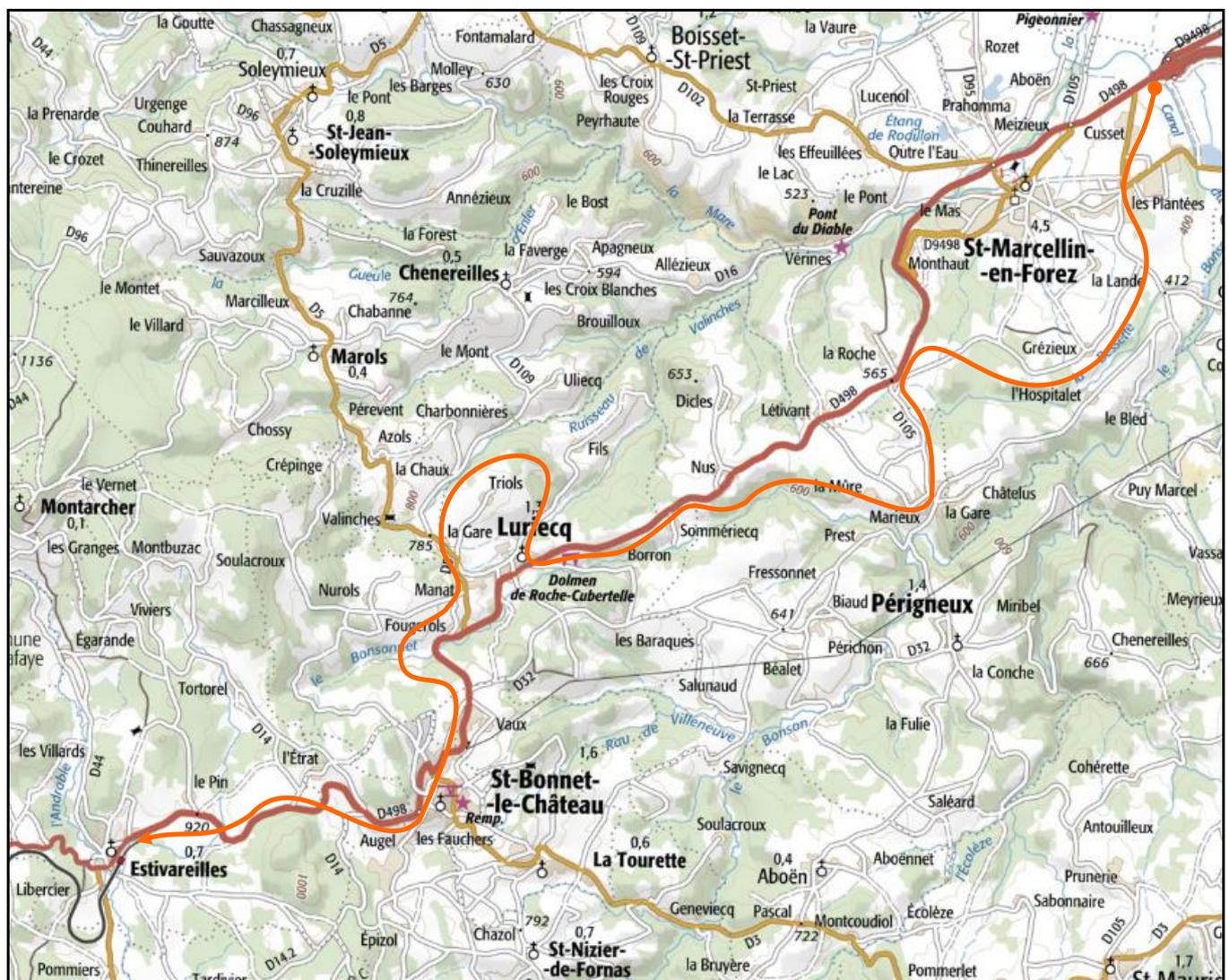
Le Generret

Coordonnées GPS :

45°30'42.8"N 4°11'36.7"E

45°25'06.2"N 4°00'59.0"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Comme de nombreuses autres lignes ferroviaires secondaires françaises, la ligne Bonson > Sembadel (n° IGRF 42022.01N) a été progressivement fermée au trafic voyageurs, puis au trafic fret, avant d'être déclassée en 1996.

Puis en 2001, afin de dynamiser le tourisme local, la section Estivareilles > Sembadel est rachetée et remise en état par un syndicat intercommunal qui en confie en 2006 l'exploitation à l'association du Chemin de Fer du Haut Forez. Ainsi est né un train touristique qui fait la correspondance à Sembadel avec un autre train touristique de l'Agrivap qui exploite l'ancienne ligne de Saint-Germain-des-Fossés > Darsac entre Courpière et Sembadel.

Par contre, longtemps laissée à l'abandon, la section Saint Marcellin en Forez > Estivareilles ne sera transformée en piste de randonnée qu'en 2012. Elle se présente sous forme d'un chemin qui n'est pas réellement sécurisé mais qui est en bon état et régulièrement balisé. Savoir aussi que ce chemin est régulièrement montant avec une dénivellation totale de 510 m.



Rando Balade familiale l'aventure du rail Saint-Marcellin-en-Forez Estivareilles



La voie ferrée Saint-Marcellin-en-Forez / Estivareilles, portion de la voie Bonson / Sembadel qui a été démantelée il y a une trentaine d'années, est à nouveau ouverte entre Saint-Marcellin (gare des Plantées) et Estivareilles. Elle est dédiée aux piétons, aux cyclistes (VTC ou VTT) et aux cavaliers. Cette balade s'adresse plus particulièrement aux familles, car la pente d'une voie ferrée est toujours faible (inférieure à 3 %), mais aussi car l'itinéraire est évident (pas d'intersection « litigieuse »). Il s'agit d'une longue et belle rampe qui permet de passer de la plaine aux monts du Forez, en douceur, grâce aux nombreux ouvrages d'art (tranchés, talus, ponts, viaducs, tunnels), dont la fonction était d'atténuer le relief pour que le train puisse escalader la montagne. Il est aisé d'associer cette balade avec un aller en bus (ligne Til n° 120) et un retour à pieds... ou le contraire.

La totalité du tracé est de 28 km, sectionné en 5 étapes :

- Saint-Marcellin-en-Forez / gare de Périgneux (8 km) ;
- Gare de Périgneux / Luriecq (6,5 km) ;
- Luriecq / gare de Valinches, Marols (3 km) ;
- Gare de Valinches / Saint-Bonnet-le-Château (5,5 km) ;
- Saint-Bonnet-le-Château / gare d'Estivareilles (6 km).



ATTENTION traversée de Saint-Bonnet-le-Château : en arrivant au lieu-dit Champvieille, quitter la voie ferrée, emprunter la voie communale qui passe sous l'usine « Ateliers du Haut-Forez », au croisement, remonter le boulevard de l'Europe (150 m), prendre la première à gauche, route de Taillefer, jusqu'à la RD 498, traverser St Bonnet par la RD puis la rue chevalier, reprendre la voie ferrée après le rond point à gauche.

Renseignements :

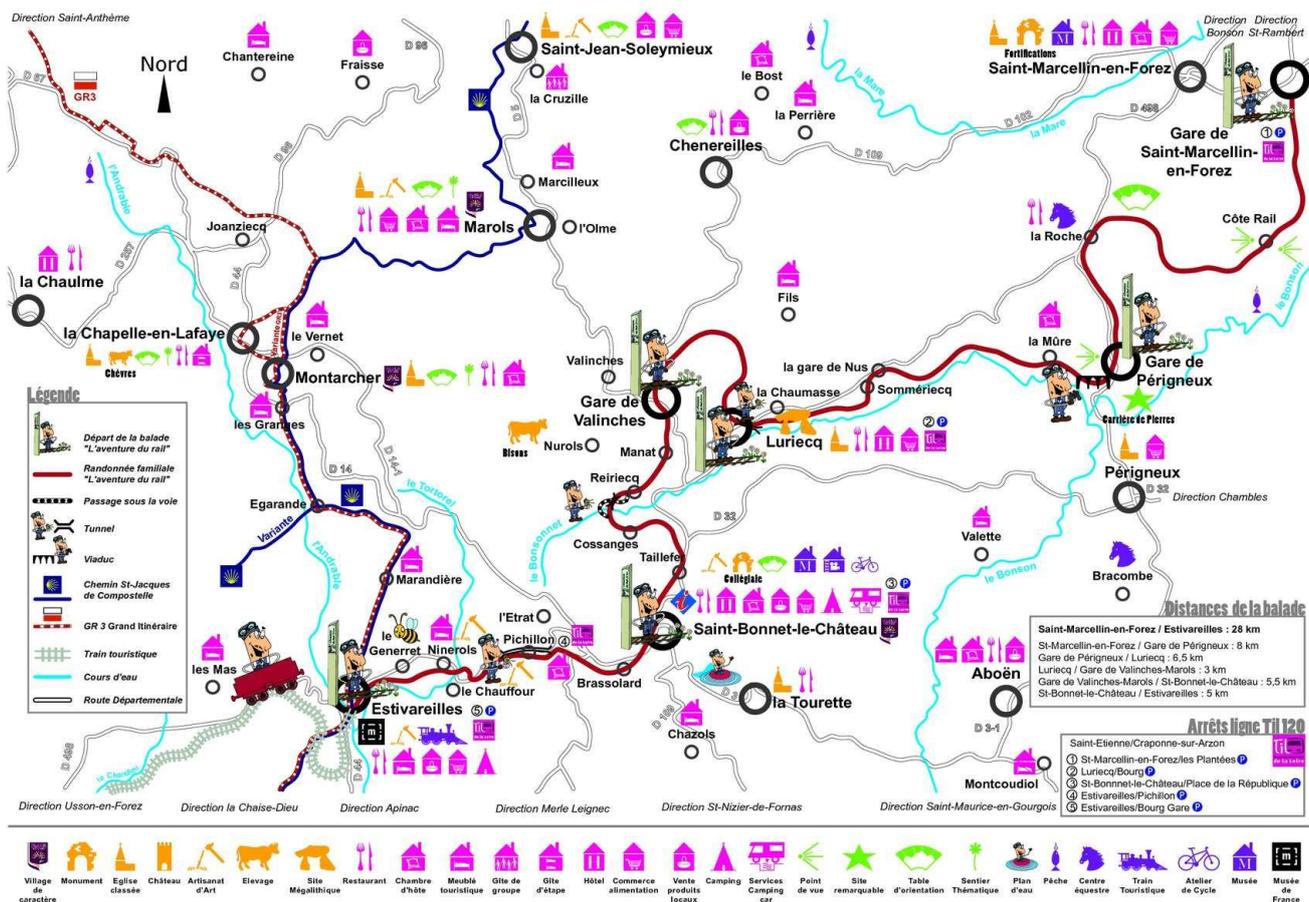
Office de tourisme du pays de Saint-Bonnet-le-Château,
7 place de la République, 42380 Saint-Bonnet-le-Château - Tél : 04 77 50 52 48
mail : tourisme@cc-pays-st-bonnet-le-chateau.fr
www.pays-st-bonnet-le-chateau.fr

Til Loire : www.loire.fr/til



Billet tarif
unique 2 €





Le parcours et les autres possibilités touristiques locales

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début de la piste au rond-point sud de l'échangeur des Farges, sur la RD 498



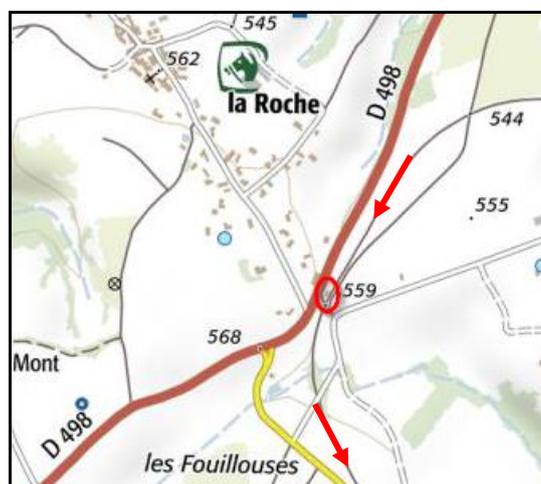
Le début de la piste ferroviaire aussitôt suivi du franchissement du canal du Forez



Agrandie, la gare de Saint Marcellin en Forez est devenue une jolie villa privée



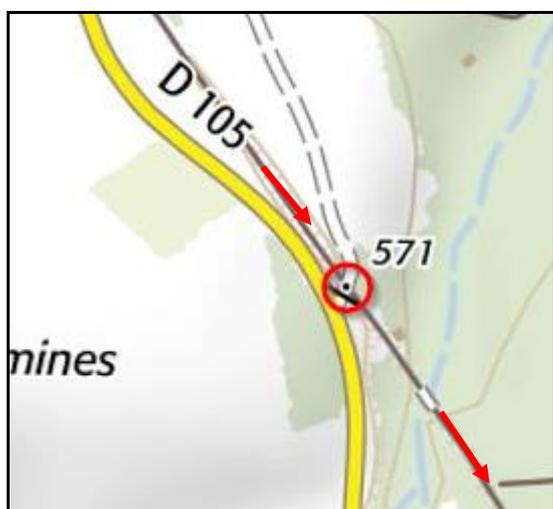
La gare de Saint Marcellin du temps de la ligne



Ci-dessus et ci-après, la petite halte de la Roche vue côté route et côté voie



La halte abandonnée de la Roche et son quai vue dans le sens et à contresens de la ligne



Le passage de la voie ferrée sous un pont



Aujourd'hui cachée par les arbres, la gare de Périgueux



Vue dans le sens de la ligne et à contresens, la gare de Périgueux



Ci-dessus et ci-dessous, le modeste viaduc de Marieux avec ses trois arches plein cintre





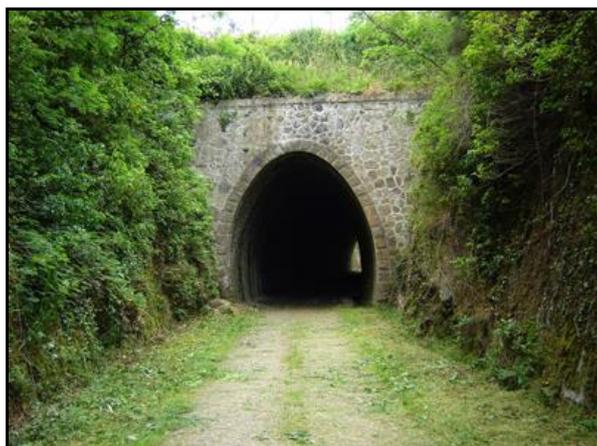
Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, la halte de Nus

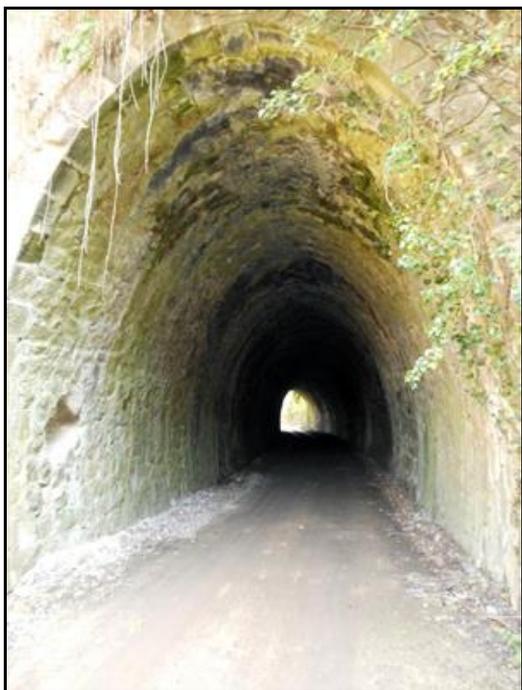


En arrivant à Luriecq, la voie ferrée passait sous la RD 498 par un faux tunnel de 76 m de long (double flèche noire)

Qui était suivi d'une profonde tranchée surmontée par un pont (cercle rouge).

Lui-même suivi d'une halte aujourd'hui disparue (cercle vert).





Ci-contre, la galerie du tunnel de Luriecq

Ci-dessous, sa sortie vue de l'intérieur avec la tranchée qui fait suite et le pont qui enjambe cette dernière



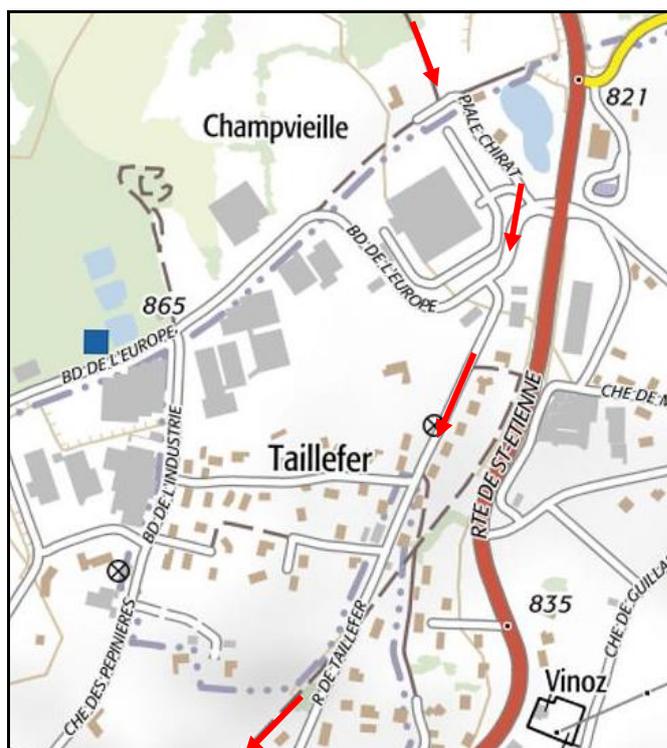
Vu à contresens de la ligne, le pont sur la tranchée et la sortie du tunnel de Luriecq en arrière-plan



Vue à deux époques différentes, la halte gare de Luriecq



Ci-dessus et ci-dessous,
après avoir réalisé une boucle presque fermée pour contourner une colline et prendre de l'altitude,
la voie ferrée atteignait la gare de Marols Valinches



A l'entrée de Saint Bonnet le Château,
une usine occupe désormais l'emprise
ferroviaire et oblige à un léger détour
(**flèches rouges**) par le chemin de Piaie
Chirat et la rue de Taillefer.

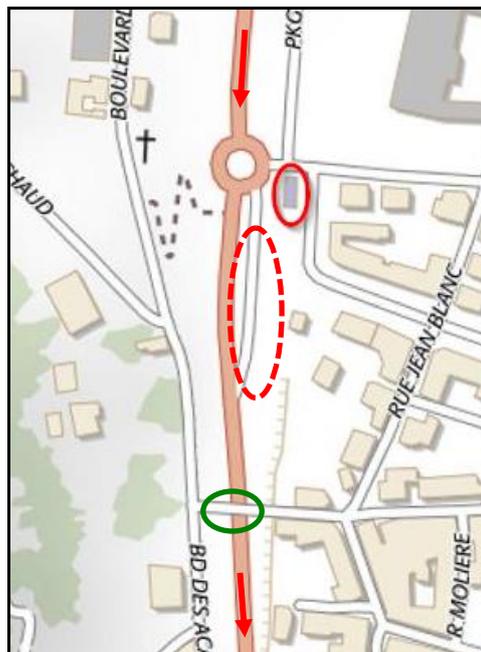


La récupération du tracé ferroviaire
à partir de la rue de Taillefer

Plus loin, la gare voyageurs de Saint Bonnet (ellipse rouge en pointillés) a disparu, remplacée par un parking.

N'en reste qu'un bâtiment annexe (ellipse rouge pleine).

Et plus au sud, le pont à arche surbaissée qui passait au-dessus des voies (ellipse verte).

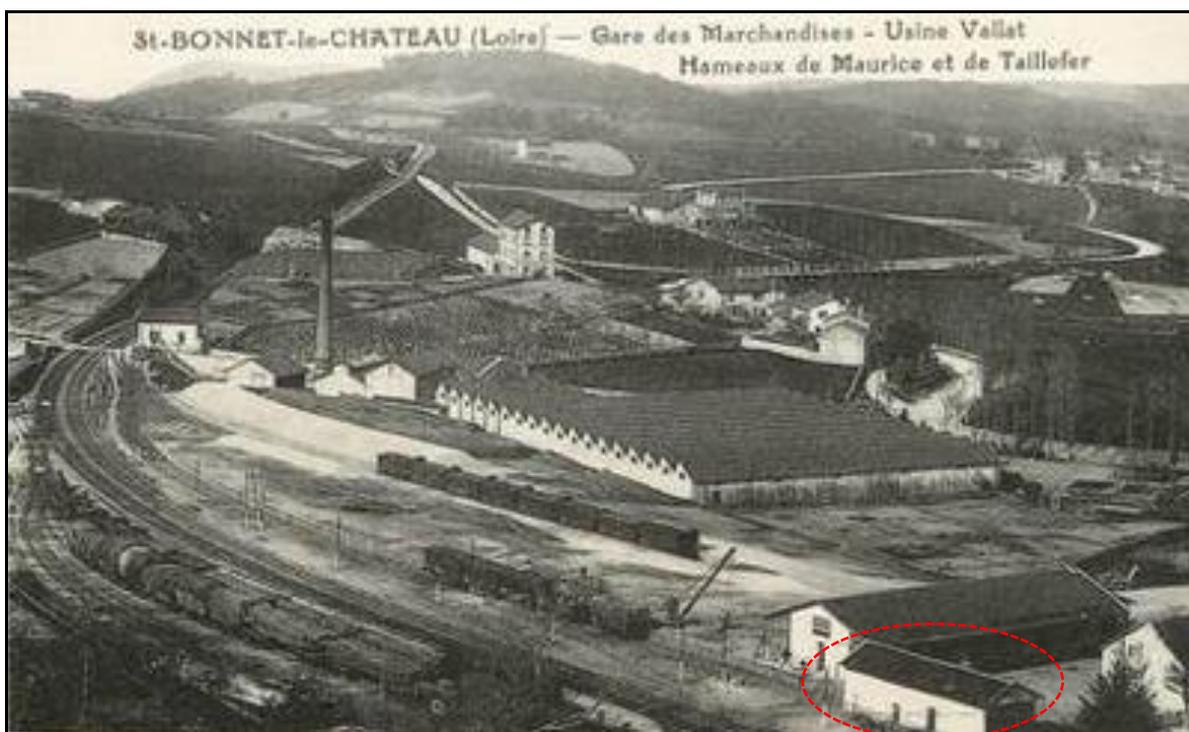


Ci-dessus et ci-dessous, la gare hier et son emplacement aujourd'hui vus du pont situé plus au sud





La gare côté cour et côté voies



Vue générale de la gare marchandises qui était située au nord de la gare voyageurs



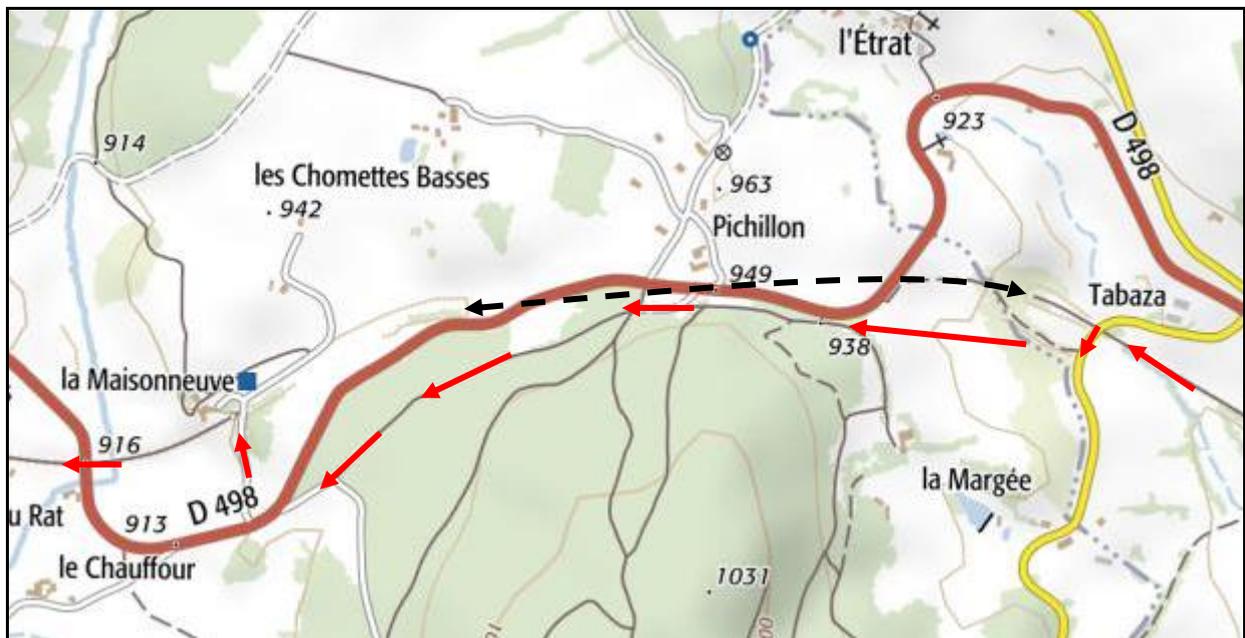
Et ici, le seul vestige de la gare de Saint Bonnet le Château, ce bâtiment que l'on aperçoit en bas droite de la photo précédente



La piste se reprend
à côté du rond-point sud de la ville



Le pont sur les voies, situé au sud de la gare disparue



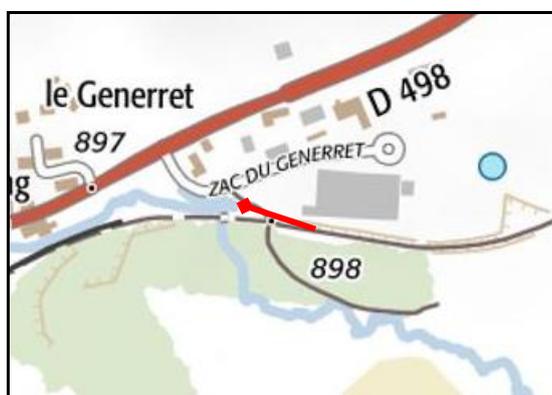
Un kilomètre après Saint Bonnet, la voie ferrée passait dans le tunnel de Pichillon, 959 m de long, qui est fermé et impose un détour cependant parfaitement balisé



L'entrée et la sortie du tunnel de Pichillon



Peu après la reprise de la voie à la Maissonneuve, la piste passe sur le pont du Rat, sur la RD 498



Et la fin de la piste, à l'entrée d'Estivareilles, à la ZAC du Generret



Après avoir quitté la piste, le randonneur peut pousser jusqu'à la gare d'Estivareilles, terminus du train touristique du Chemin de Fer du Haut Forez qui donnera une agréable touche finale à la promenade





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★