

TUNNEL REMARQUABLE

N° INVENTAIRE : 43156.1 NOM : Tunnel de Présailles

SECTION de LIGNE : 43041.02N

COMMUNES : Entrée : Présailles (43) Sortie : Présailles (43)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 733,156 X : 734,110
Y : 1991,014 Y : 1988,570

Altitude moyenne : 1043 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 2626 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre moyen (boue et flaques)
Etat général galerie : Moyen (infiltrations d'eau importantes)

COMMENTAIRES :

Les travaux de la ligne Le Puy en Velay > Aubenas, connue sous le nom de Transcévenole, ont été commencés et jamais terminés. Côté Haute-Loire, l'infrastructure a été construite en continu sur une trentaine de kilomètres, du Puy à Présailles. Elle présente de nombreux ouvrages d'art, tunnels et viaducs, mais elle n'a jamais reçu ses rails.

Le tunnel de Présailles est le dernier ouvrage d'art de la ligne côté Haute-Loire, les travaux ayant été arrêtés quelques centaines de mètres plus loin. Percé, mais inachevé, sa particularité était de montrer tous les stades d'un chantier de creusement de tunnel façon ancienne ; un vrai musée technique. Les stross étaient notamment bien visibles dans la partie centrale.

Son radier était particulièrement chaotique et inondé. Le drain central, inachevé, présentait des trous où il était possible de se faire mal bêtement. C'est pourquoi, faute de vouloir en interdire la traversée, la municipalité de Présailles a décidé de "sécuriser" la galerie en aplanissant le sol. Moyennant quoi elle a fait disparaître les stross qui soutenaient la voûte et les vestiges historiquement intéressants.

L'ouvrage est donc maintenant très fragile car sa voûte ne dispose plus d'assises suffisantes. Son accès est en principe interdit à tout véhicule à moteur susceptible de créer des vibrations qui pourraient déstabiliser la voûte et la faire tomber. D'autant que l'entrée nord souffre déjà passablement du gel et que des niches latérales effondrées montrent des signes de faiblesse évidents.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Deux photos anciennes de l'entrée et de la sortie du tunnel



Ci-dessus et ci-dessous, la galerie peu après l'entrée



Le radier inachevé avec le drain central bien visible



Le drain central recouvert de grosses dalles



Un stross, à gauche
Cette photo montre bien que la base gauche
de la voûte n'a pas d'assise

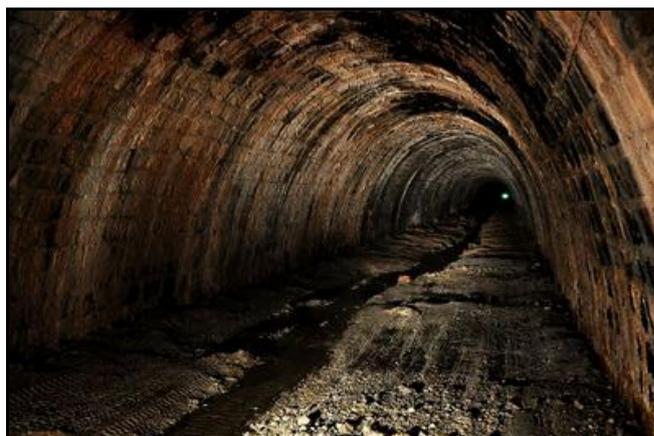


Sans doute la partie la plus curieuse : la galerie avec ses stross





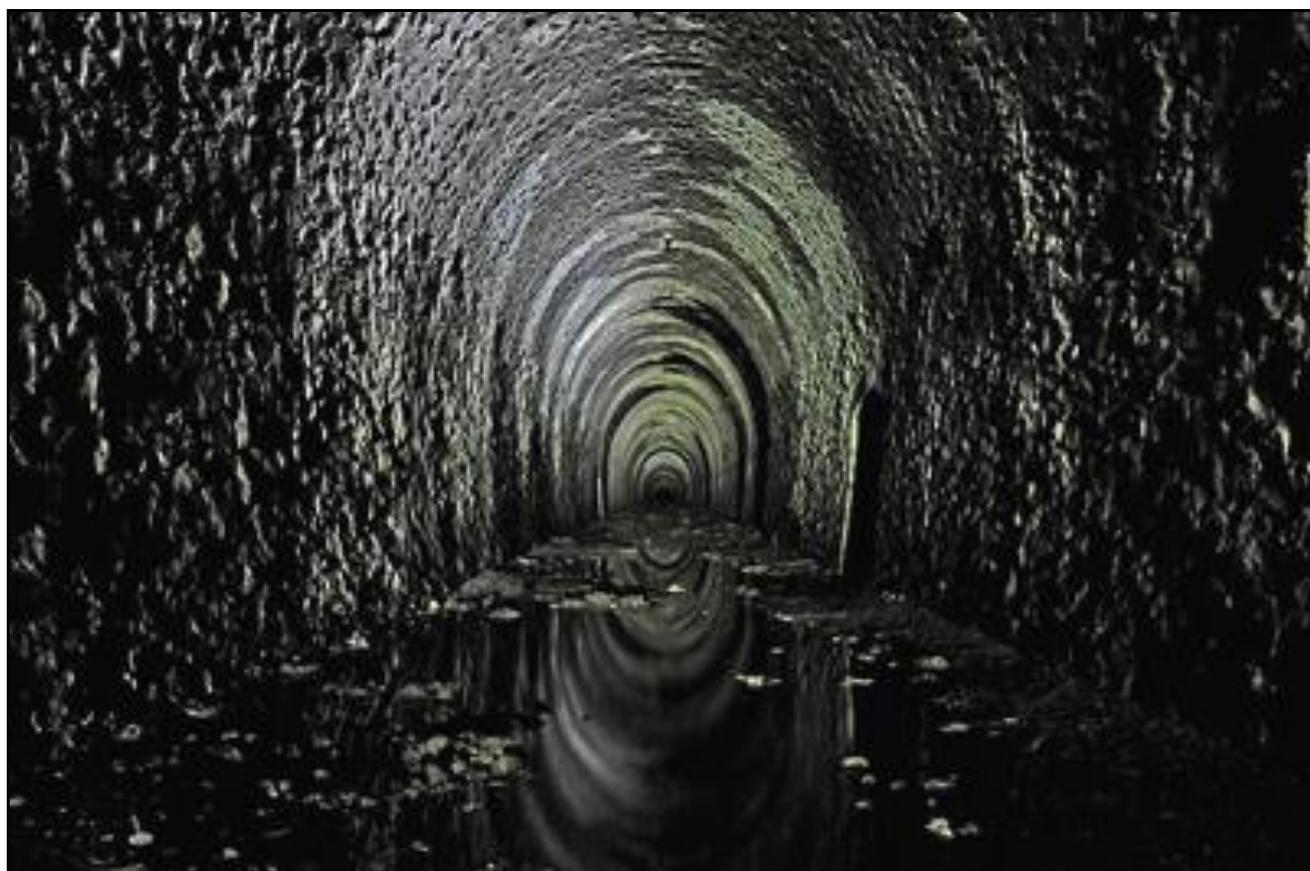
Ci-dessus et ci-dessous,
la partie de galerie inachevée dont n'existe que la voûte et dont le sol a été nivelé
Cependant, ces photos montrent bien l'absence des assises de la voûte et sa fragilité



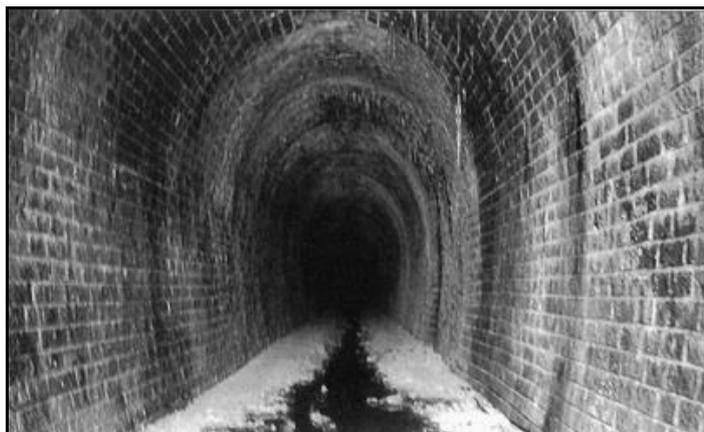
La galerie toujours inachevée avec, au fond, à plus d'un kilomètre, la sortie

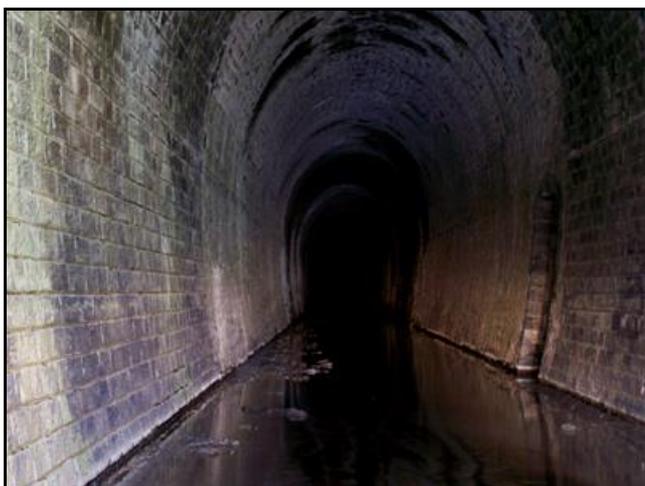


Vers la sortie, le radier a été à nouveau progressivement abaissé
 Les niches visibles sur les deux photos ci-dessus donnent toutefois une idée de ce qui reste à creuser



Ci-dessus et ci-dessous, très belles photos montrant la galerie dans sa partie achevée proche de la sortie





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.