

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN DU TACOT DU VIGNOBLE CHAMPENOIS

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 10 Km

COMMUNES :

Début :  
Milly Champagne (51)

Fin :  
Trépaill (51)

Lieudit :

Rue du Onze Novembre

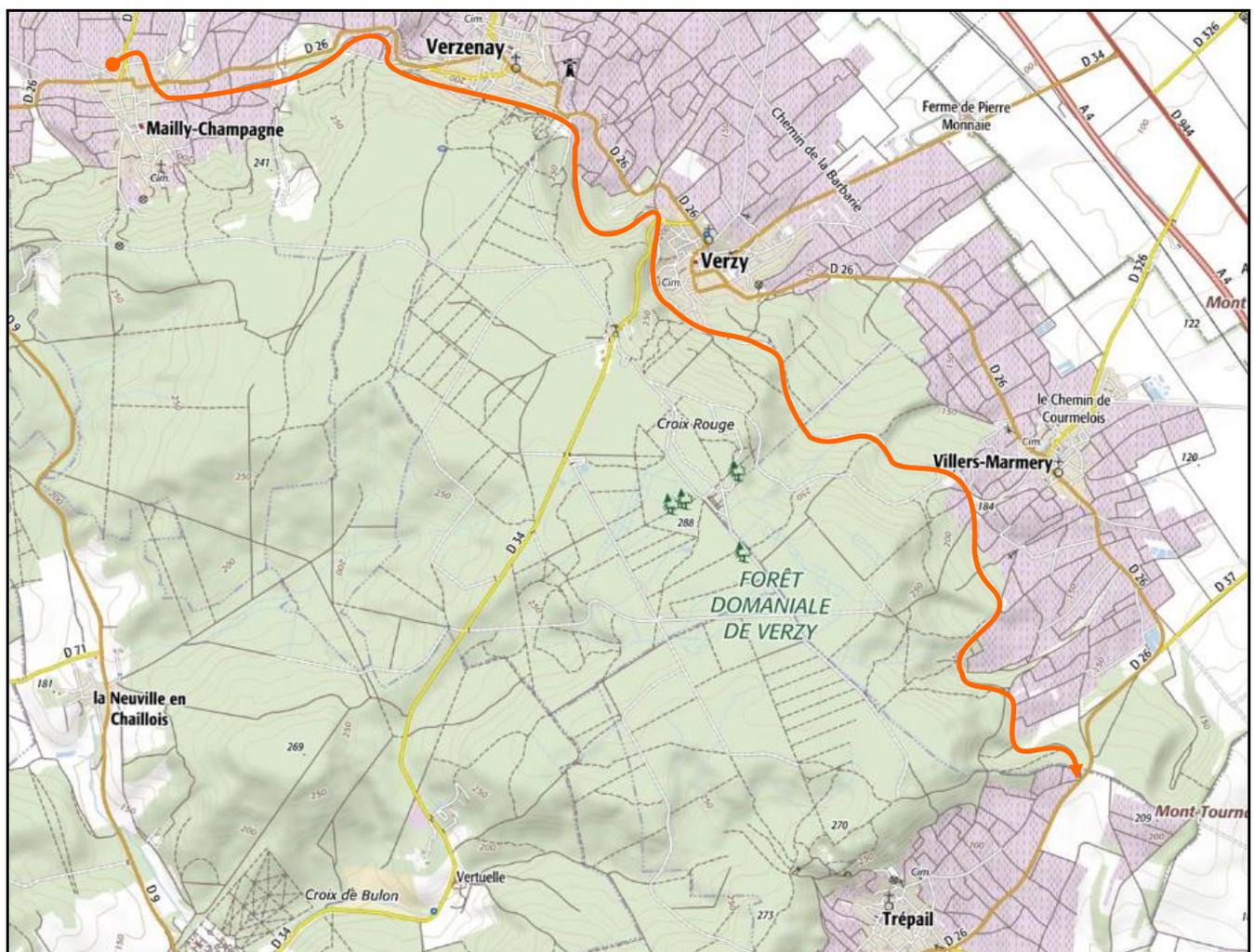
Route Départementale 26

Coordonnées GPS :

49°09'32.6"N 4°06'35.2"E

49°06'56.4"N 4°11'53.7"E

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

Sous le sigle CBR, Chemins de fer de la Banlieue de Reims, se cache un ancien réseau départemental métrique de 400 km de long qui dépassait très nettement les banlieues immédiates de Reims, mais couvrait la moitié ouest de la Marne, développant des antennes dans les départements voisins, jusqu'à Soissons dans l'Aisne et jusqu'à Rethel dans les Ardennes.

Durant la première guerre mondiale, sa moitié nord a disparu dans la tourmente et le reste du réseau a

servi à assurer les divers besoins logistiques du front, raison pour laquelle, à la fin de la guerre, les CBR ont reçu la croix de guerre pour services rendus.

La moitié sud, quant à elle, a disparu suite à la concurrence automobile. Elle était centrée sur un tronçon commun de Reims jusqu'à Ambonnay où elle se partageait en deux avec une branche sud-ouest vers Epernay et Montmirail, et une branche sud vers Châlons en Champagne.

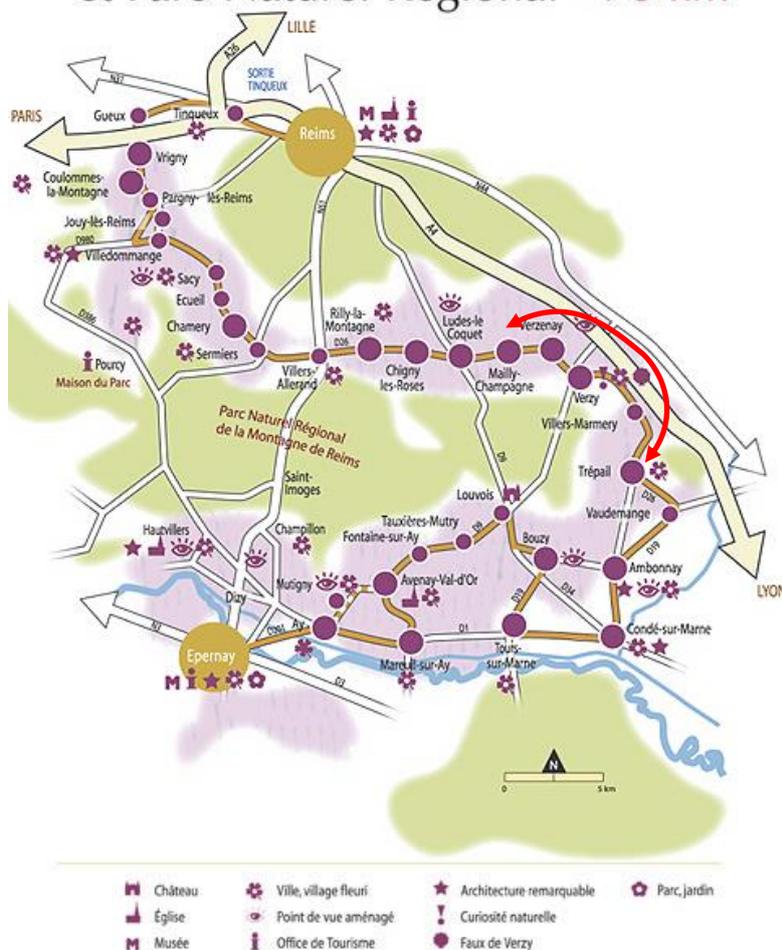
Une partie du tronçon commun (n° IGRF **51333.01D**) offre une balade d'autant plus intéressante :

- Qu'avec le [Chemin du CBR](#) sur la ligne Montmirail > Epernay, il est l'un des deux seuls endroits de la Marne où il est encore possible de suivre une plateforme CBR sur plusieurs kilomètres.
- Et que cette belle section sur d'excellents chemins suit le pourtour du plateau de la Montagne de Reims, qui n'est autre que le vignoble qui produit le célèbre vin de Champagne.



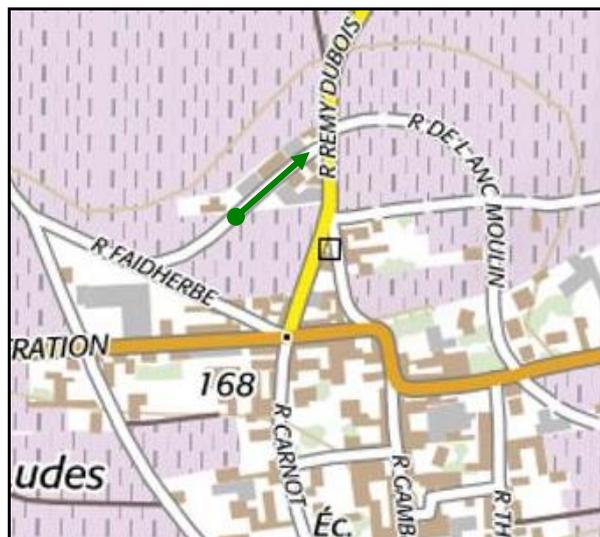
Le vignoble au pied de la montagne dont on voit le plateau boisé

## Montagne de Reims et Parc Naturel Régional - 70 km



Les parties bleutées représentent les vignobles du vin de Champagne  
La double flèche rouge indique le secteur du chemin ferroviaire

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours là où se trouvait la gare de Mailly aujourd'hui disparue mais dont la maison voisine toujours existante permet de situer l'emplacement exact



Le chemin en quittant Mailly  
A noter qu'il est balisé grande randonnée car il s'agit du GR 142



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Verzenay



La reprise du chemin au fond de l'impasse de la gare



La gare de Verzy et sa maison voisine



Ci-dessus et ci-dessous, trois vues de la gare et la maison voisine, hier et aujourd'hui

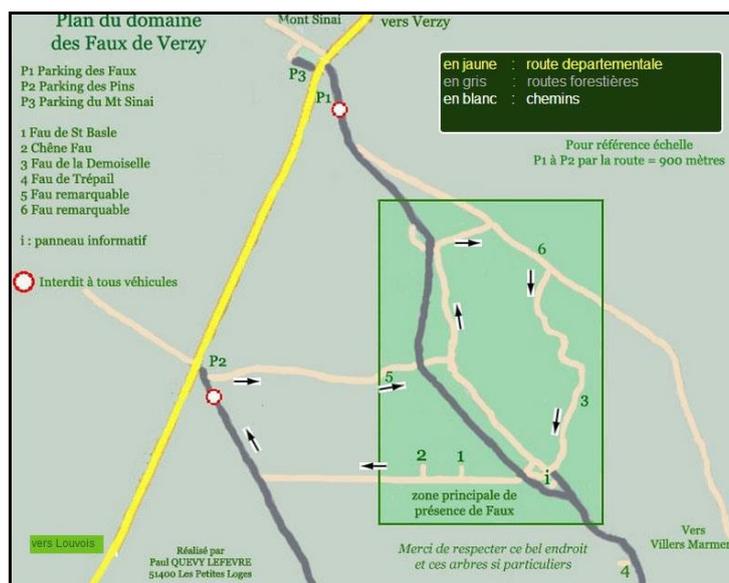


Juste après la gare, il peut être intéressant de quitter momentanément le chemin ferroviaire pour emprunter la RD 34 et monter sur le plateau de la Montagne de Reims voir le curieux site des faux de Verzy.

Le mot "fau" (faux au pluriel) dérive du latin *fagus* et désignait le hêtre en français ancien, arbre qui était aussi appelé fayard, faye ou foy selon les régions. Le terme hêtre est, quant à lui, d'origine germanique.

Les faux de Verzy ont la particularité d'être des arbres tortillards différents des autres hêtres par le fait que leurs branches forment des coudes et se soudent entre elles selon un phénomène d'anastomose. Ce phénomène peut aussi être observé sur quelques chênes et châtaigniers.

## Accès et plan du site



Le tirets bleus indiquent le chemin ferroviaire  
Le cercle rouge indique le site des faux

# Forêt Domaniale de Verzy

## site des Faux

Vous allez entrer dans le site des "Faux de Verzy".

Vous y découvrirez un peuplement exceptionnel de hêtres aux branches et aux troncs tordus se recourbant parfois jusqu'au sol. Cette zone naturelle, située en Forêt Domaniale de Verzy est un site classé au niveau national depuis 1932 et une Réserve biologique domaniale depuis 1981.

Ces hêtres rarissimes sont fragiles et méritent le plus grand respect. Lors de votre visite, ne quittez pas le sentier aménagé. Le piétinement du sol et des jeunes pousses risquerait de mettre en péril le peuplement.

**Le non-respect de ces consignes entraînera des sanctions à l'encontre des contrevenants**

Conception et réalisation:

Financement:

Le fau ne dépasse pas 4 à 5 m de haut. En été, il étale ses feuilles en un parasol très dense, pouvant aller jusqu'à former une sorte d'igloo de feuilles. En hiver, son architecture tourmentée se dévoile : troncs et branches tordus, coudés, torsadés, branches terminales retombant jusqu'au sol.

Une multitude de spéculations ont été proposées pour déterminer l'existence des faux. Une chose est néanmoins certaine : leur présence est attestée à Verzy dans les cartulaires de l'abbaye de Saint Basle dès le VI<sup>e</sup> siècle. On pense que des moines les auraient multipliés par marcottes et transplantés en forêt pour faire un jardin botanique. Mais on évoque aussi la nature du sol et sa composition chimique qui seraient à l'origine de modifications génétiques, des OGM naturels en quelque sorte.

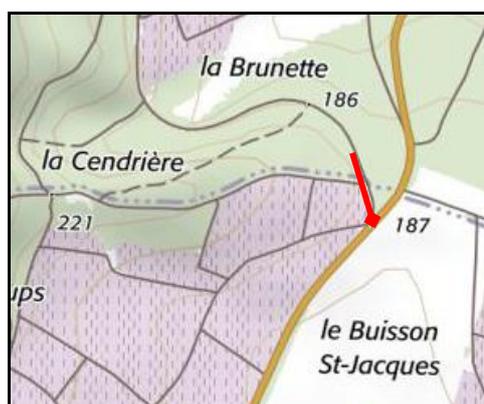


Ci-dessus et ci-dessous, quelques exemples de faux

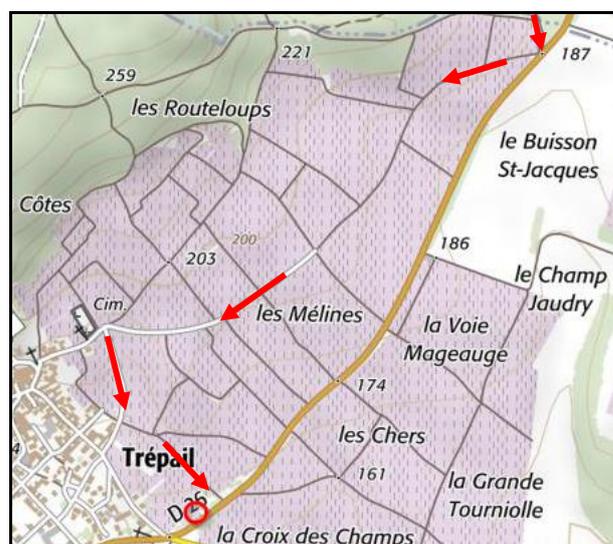




L'emplacement de la halte de Marmery  
qui était suivie d'une tranchée ferroviaire que l'on aperçoit en arrière-plan



Vue à contresens de la ligne, la fin du parcours sur la RD 26



Avant de quitter le secteur, les courageux peuvent aller jeter un coup d'œil sur la gare de Trépaill,  
soit en suivant la RD 26 jusqu'au village,  
soit en passant par les chemins de vigne indiqués par les flèches rouges



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Trépail hier et aujourd'hui



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★