



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE LA MAYENNE BOCAGERE

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Voir fiches Voie Verte ►►

Long : 35 Km



COMMUNES :

Début :
Javron les Chapelles (53)

Fin :

Mayenne (53)

Lieudit :

Boissé

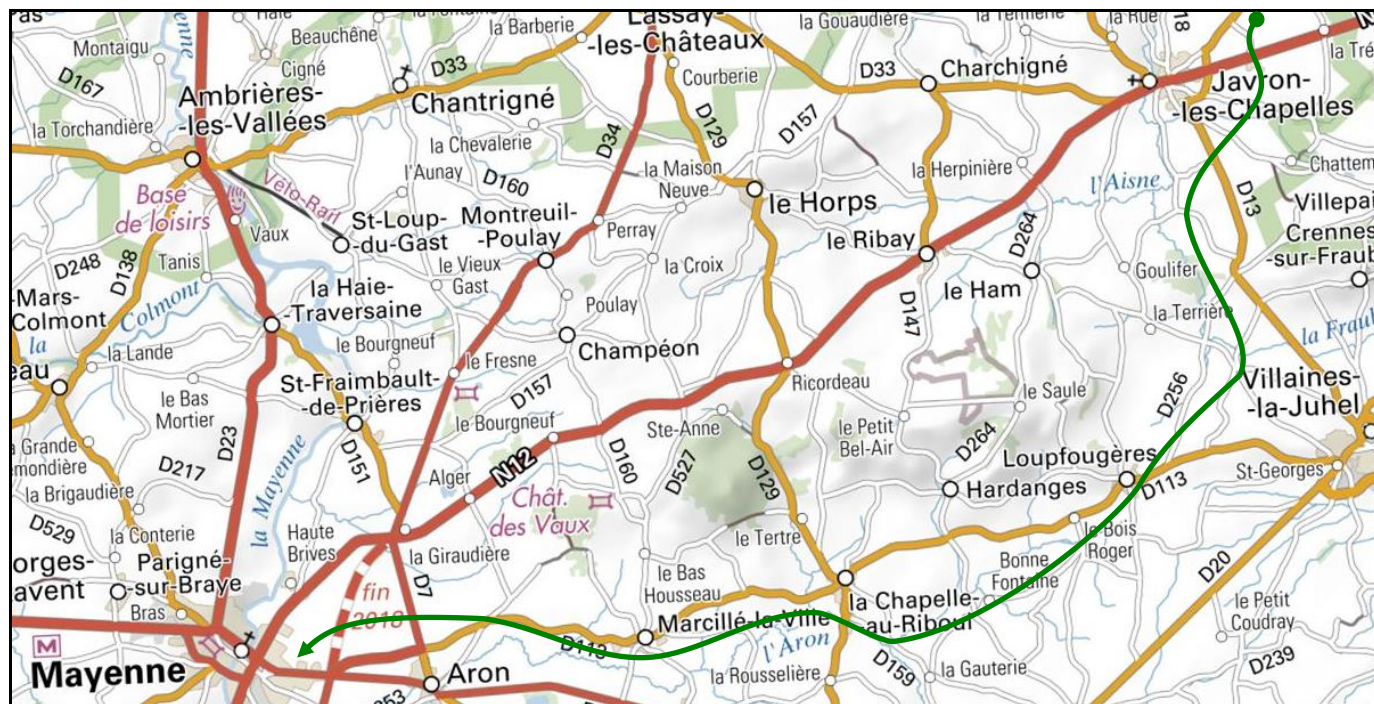
Résidence de la Baudrairie

Coordonnées GPS :

48°26'12.6"N 0°18'20.9"W

48°18'12.3"N 0°36'14.7"W

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Petit département ferroviaire à la belle époque des chemins de fer, la Mayenne a perdu toutes ses lignes à l'exception de la grande transversale Paris > Brest via Laval et d'une ligne fret vers Château Gontier. Cependant, l'épopée ferroviaire est resté bien présente dans l'esprit des élus locaux puisque la Mayenne est pratiquement le seul département français à avoir reconverti la presque totalité de ses anciennes voies ferrées en itinéraires de randonnée. Ainsi trouve-t-on quatre voies vertes qui permettent de découvrir le département :

- La [Radiale Mayennaise](#) qui traverse ce dernier du nord au sud.
- La voie verte de la Mayenne Bocagère, au nord-est du département.
- La [Craonnaise](#), au sud-ouest.
- Et la [voie verte de Chémazé](#), tout au sud.

La voie verte de la Mayenne Bocagère traverse des territoires intimes du département en suivant le tracé de l'ancienne ligne Pré en Pail > Mayenne (n° IGRF [53196.01N](#)). Elle rejoint la [Radiale](#)

[Mayennaise](#) peu avant la gare de Mayenne, laissant ensuite au randonneur le choix de remonter vers le nord et la Normandie, ou de descendre vers le sud à travers tout le département.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Vu à contresens de la ligne, le début du parcours non loin de Boissé

La voie verte officielle ne débute qu'à l'ancienne gare de Javron les Chapelles, non loin de la RN 12. En partant de Boissé et en suivant la petite route de la Douanière, on gagne donc 2 km de parcours ferroviaire.



A la Douanière, la voie ferrée passait sur ce petit pont dont les rambardes sont d'époque



La RN 12 et le début officiel de la voie verte caché au fond de la plateforme de la gare de Javron qui n'existe plus



Après un passage près de l'étang de Villaray et dans la verdoyante vallée de la Fraubée, la ligne atteint la gare de Villaines la Juhel, assez éloignée du village



La gare de Villaines côté cour et côté quais

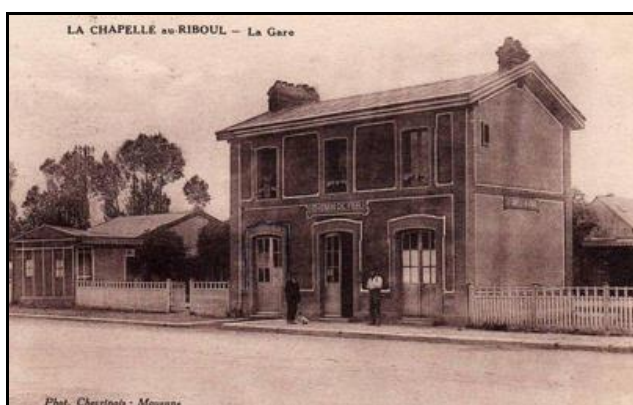


Ci-contre et ci-dessous, courte halte à la gare passage à niveau de Loupfougères





Ci-dessus et ci-dessous, la gare de la Chapelle au Riboul
 Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Suivie de la gare de Marcillé la Ville, devenue propriété privée et que la voie verte longe et contourne
 Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Le passage à niveau n° 55 est le dernier de la ligne et annonce la jonction de la voie verte de la Mayenne Bocagère avec la Radiale Mayennaise





Ci-contre, la fin du parcours matérialisée par la jonction avec la [Radiale Mayennaise](#)

Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★