

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMINS DE FER VICINAUX DE HAUTE SAONE SUD

TYPE :

Route touristique

Long : 70 Km

COMMUNES :

Début :
Vesoul (70)

Fin :

Plancher les Mines (70)

Lieudit :

La Poste

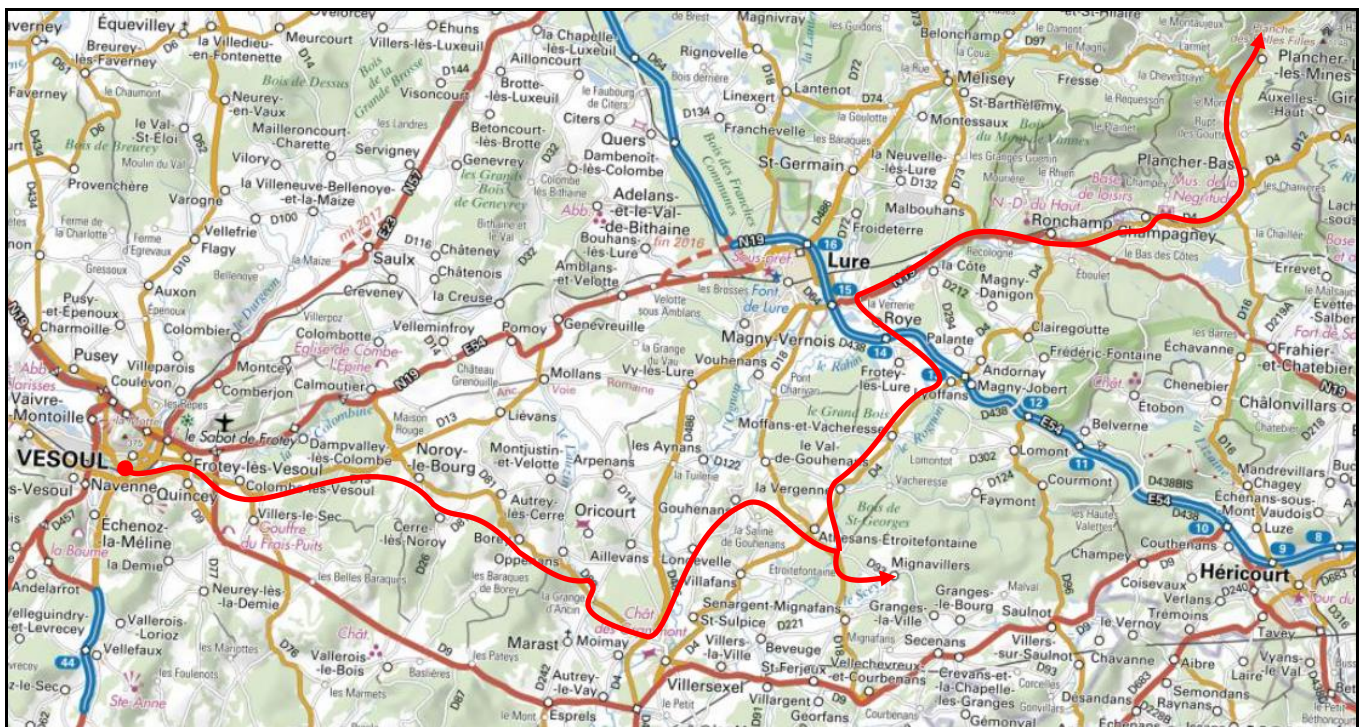
Route Départementale 16

Coordonnées GPS :

47°37'05.5"N 6°09'14.5"E

47°46'15.0"N 6°44'38.1"E

SITUATION GENERALE

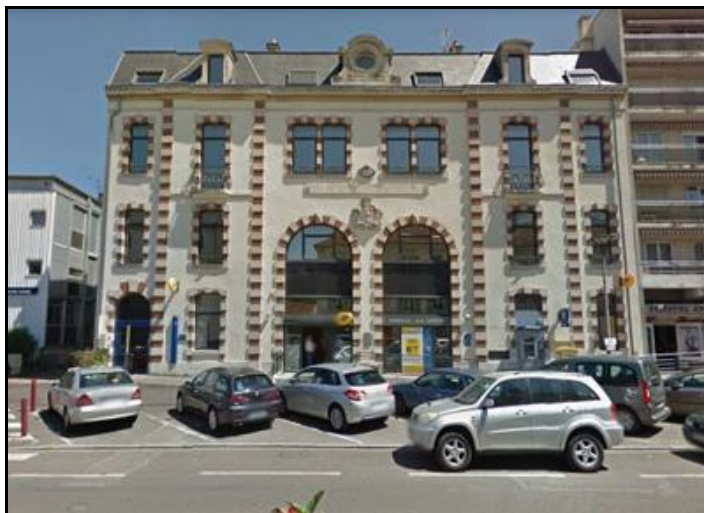
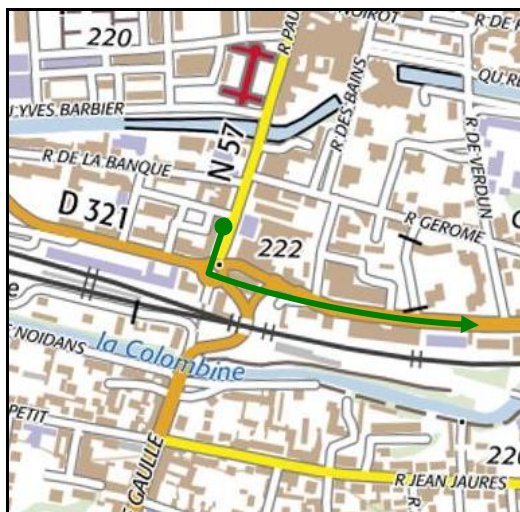


COMMENTAIRES

Cet itinéraire permet de retrouver la plupart des gares des lignes sud (n° IGRF [70550.03D](#), [70561.05D](#), [70455.02D](#), [70455.01D](#) et [70120.02D](#)) du réseau des Chemins de fer Vicinaux (CFV) de Haute Saône.



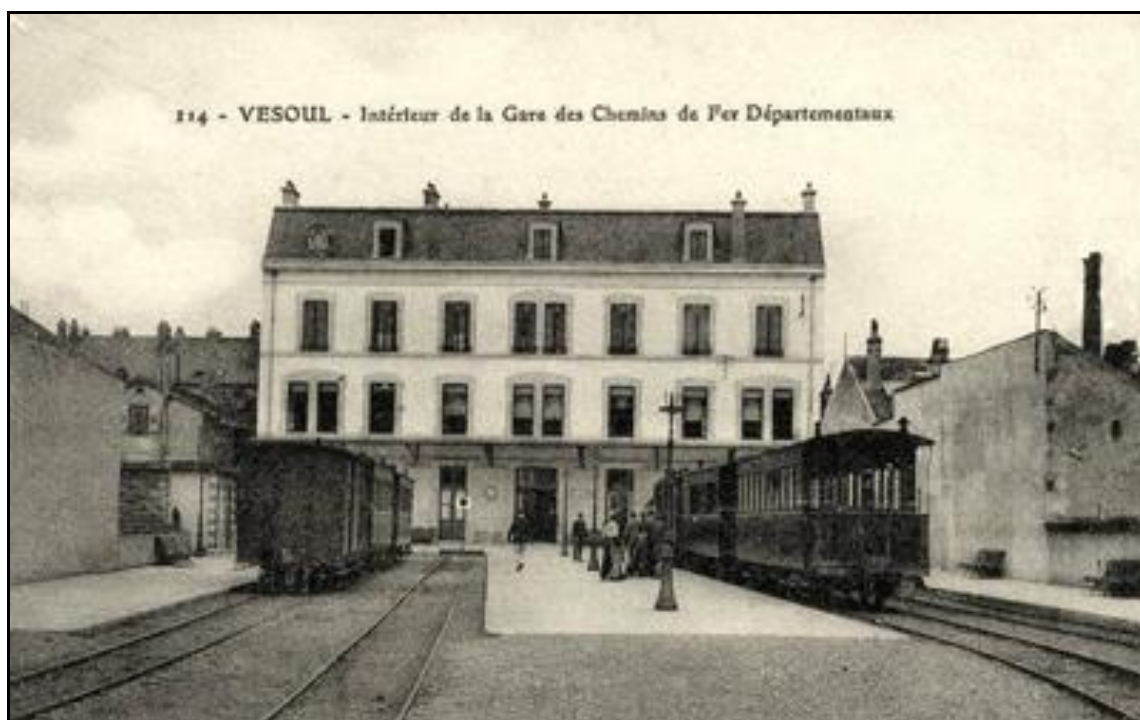
DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

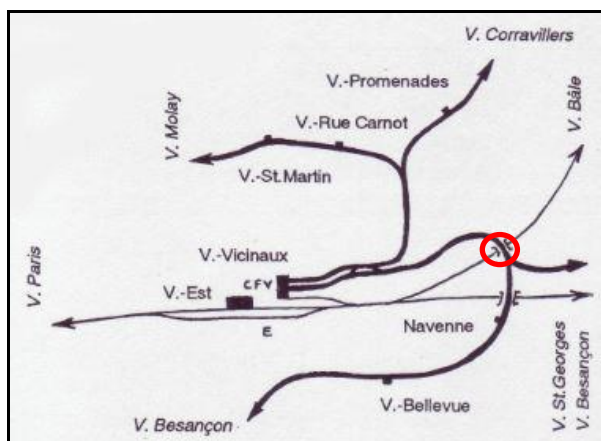


Ci-dessus et ci-dessous,
le début du parcours, rue Paul Morel, devant l'ancienne gare des CFV devenue la poste de Vesoul

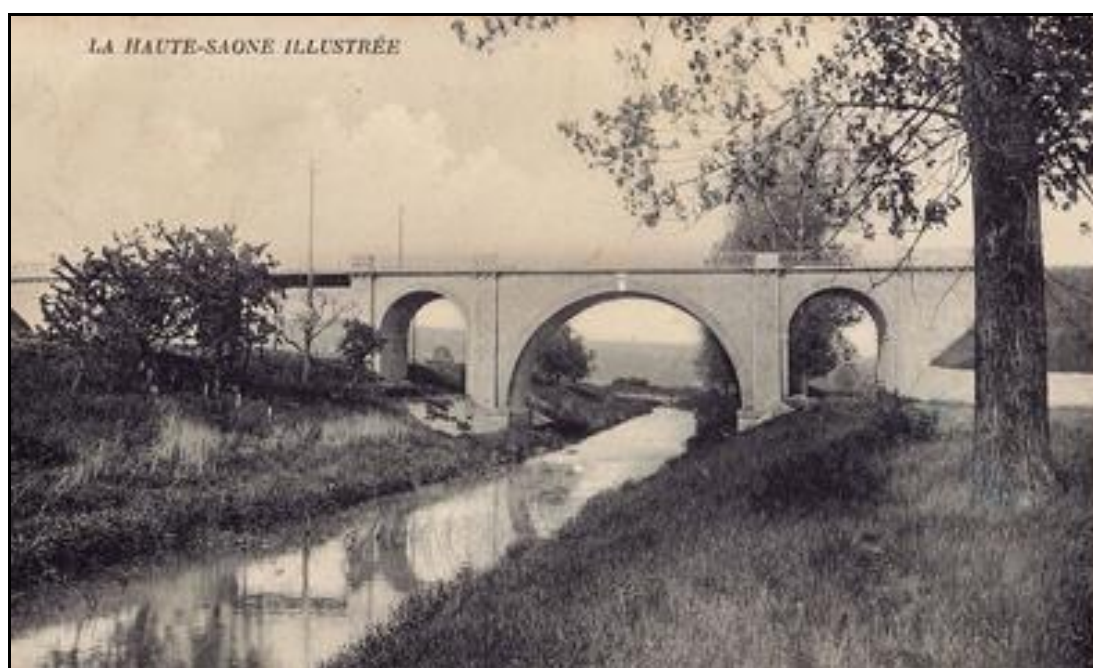


La gare terminus des CFV côté rue et côté voies, du temps où elle était en service





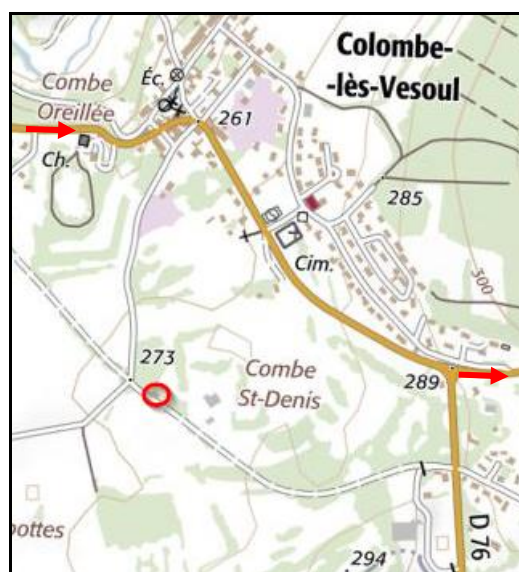
Au sortir de la gare CFV de Vesoul, les voies se partageaient en deux :
 les lignes remontant vers le nord et l'ouest du département, et celles vers le sud et l'est
 Ces dernières franchissaient la ligne Paris > Belfort et la rivière Colombine voisine
 par le pont ci-dessous



Dont il reste un beau vestige hélas difficile à voir
 puisqu'il est interdit d'aller sur la voie ferrée en service pour l'approcher
 La travée métallique au-dessus de la ligne de chemin de fer a été retirée



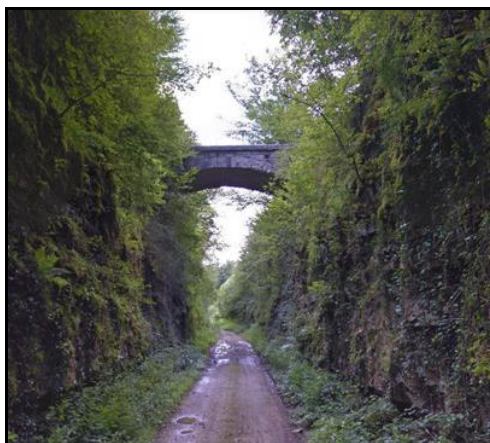
La gare de Frotey lès Vesoul devenue habitation privée



La petite halte de Colombe lès Vesoul est devenue une ruine complètement enfouie dans la végétation



Sur la commune de Noroy le Bourg, il est possible de quitter la RD 13 (flèches rouges) pour emprunter l'ancienne plateforme ferroviaire transformée en chemin. Moyennant quoi on passe sous un pont (cercle vert) et on voit la gare (cercle rouge).



La tranchée et le pont



Et la gare de Noroy devenue exploitation agricole

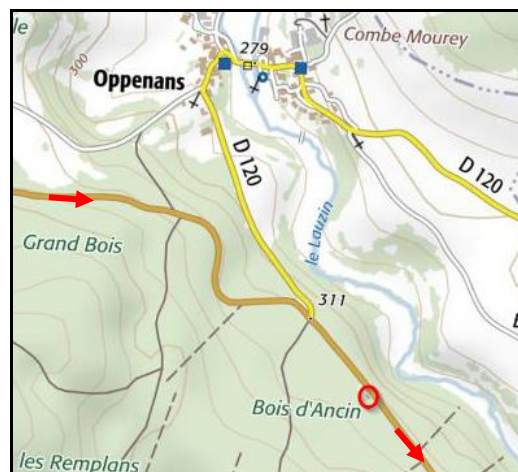


Cerre lès Noroy

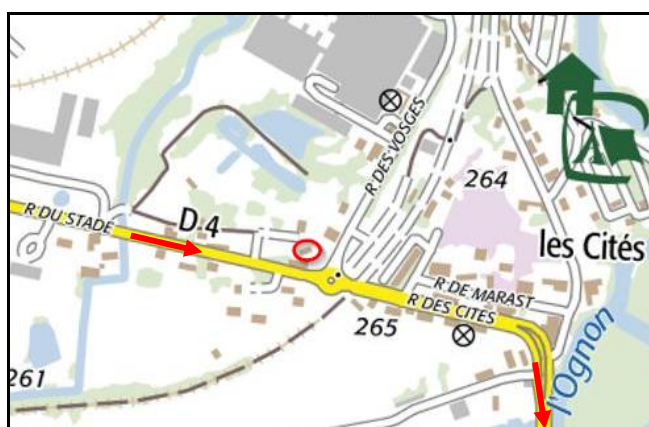


Juste après la halte de Cerre lès Noroy, il est possible suivre en voiture la piste de l'ancienne voie ferrée jusqu'à Borey. Ce qui permet de passer sous le pont du Crautolat vu ici à contresens de la ligne.

Malheureusement, à Borey, la gare devenue propriété privée ne se laisse pas approcher.
Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.



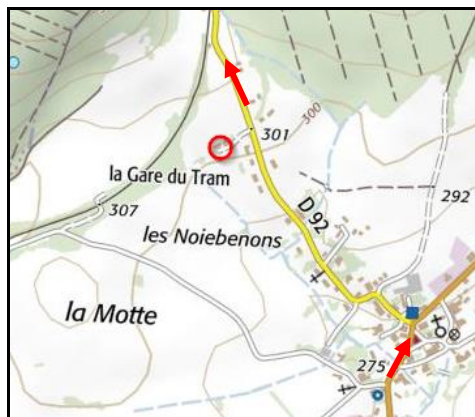
A Oppenans, bien conservée en bordure de la RD 80, la petite halte du bois d'Ancin dont on se demande bien ce qu'elle pouvait desservir



Ci-dessus et ci-dessous, à Villersexel, la gare est aujourd'hui intégrée aux emprises d'une base technique des services de l'Equipement



Elle ne peut être approchée mais reste néanmoins bien visible



A Villafans, la gare du Tram est devenue une propriété privée qui ne peut être vue que de loin



A la Saline de Gouhenans, la gare est aussi devenue une propriété privée



Si la gare d'Athesans Etroitefontaine a disparu,
celle de la bifurcation de Saint Georges au bord de la RD 18 est toujours bien présente





Bien qu'elle ne fasse pas partie à proprement parler du parcours, pour quelques kilomètres de plus, le promeneur peut aller jeter un coup d'œil sur la petite gare de Mignavillers et la base en maçonnerie de son ancien château d'eau pour locomotives à vapeur



Il convient ensuite de revenir à Athesans pour prendre la RD 4 en direction de Moffans.



Ci-dessus et ci-après, la petite gare de Moffans a disparu, mais la maison située à gauche de la route (flèche rouge) est toujours présente



La gare se trouvait à la place du bâtiment ocre que l'on voit à droite de la photo



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Lyoffans au bord de la RD 214a



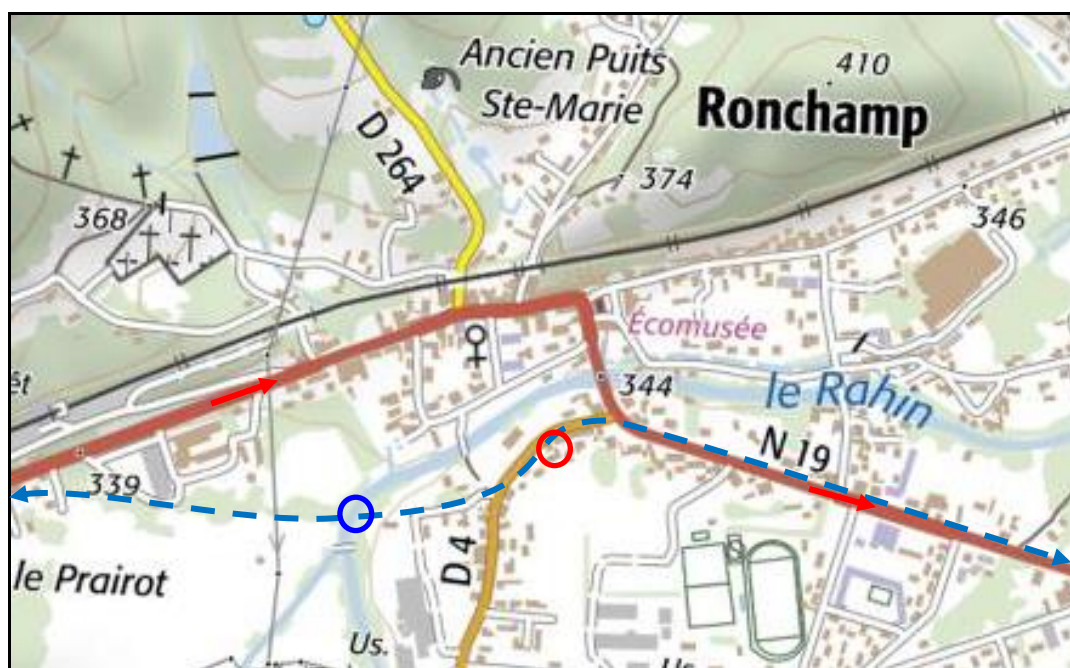
Partant de Lure qui était une gare terminus au même titre que celle de Vesoul, la ligne des CFV se partageait en deux à la Verrerie, sur la commune de Roye, avec une branche sud qui se dirigeait vers Villersexel, et une branche est qui allait vers Ronchamp



A la Côte, la gare située en bordure de la RN 19 est devenue un magasin de coiffure



La gare de Malbouhans est au carrefour de la RN 19 et de la RD 73

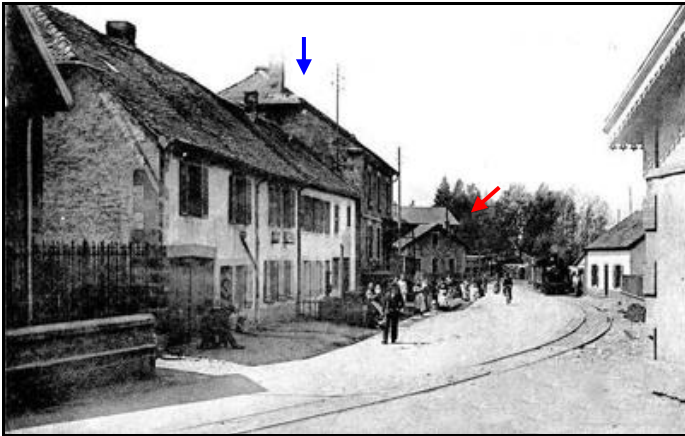


En arrivant à Ronchamp, la ligne du tacot quittait la RN 19, traversait le Rahin sur un pont aujourd'hui disparu (cercle bleu), puis repartait à nouveau le long de la RN 19

La gare, elle aussi disparue (cercle rouge), se trouvait non loin du carrefour de la RN 19 et de la RD 4



Ci-dessus et ci-dessous, la gare CFV de Ronchamp (flèche rouge)

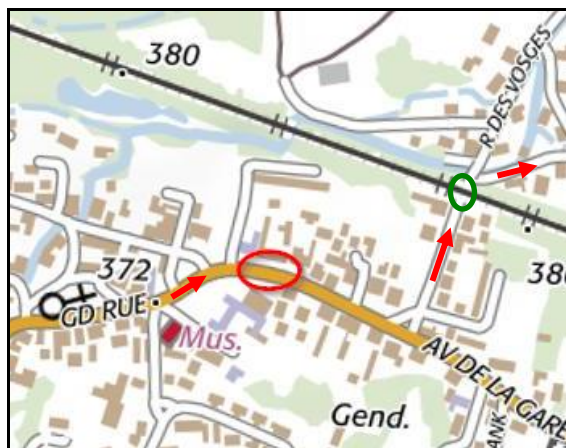


Vues à contresens de la ligne, les trois maisons qui faisaient suite à la gare existent toujours



Hier et aujourd'hui, le pont de Champagne





La gare CFV de Champagny se trouvant excentrée hors du village, le tacot marquait un arrêt dans le centre ville, face aux principaux hôtels et cafés de la ville

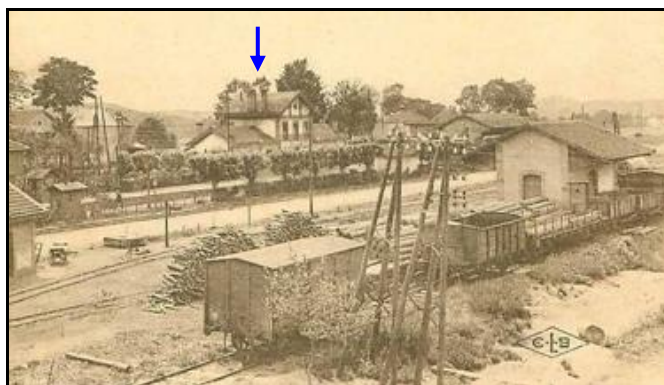


Ci-dessus et ci-dessous, le centre-ville de Champagny aujourd'hui et hier
Hormis la disparition des rails, il a gardé son cachet d'antan





Après le centre-ville, remontant la rue des Vosges, le tacot passait sous la grande ligne Paris > Belfort par ce pont (ellipse verte de la carte page précédente) puis tournait à droite pour rejoindre la gare

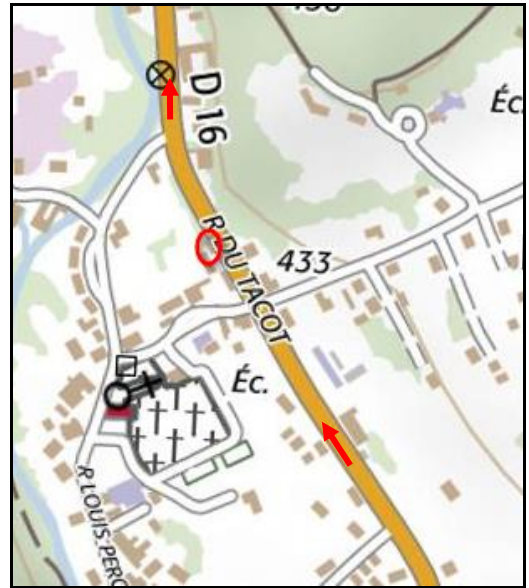


Ci-dessus et ci-dessous, la position de la gare du tacot face à la grande gare de la ligne Paris > Belfort
La gare CFV a été détruite lors d'un bombardement en 1944 et jamais reconstruite



La maison marquée d'une flèche bleue est toujours visible de nos jours

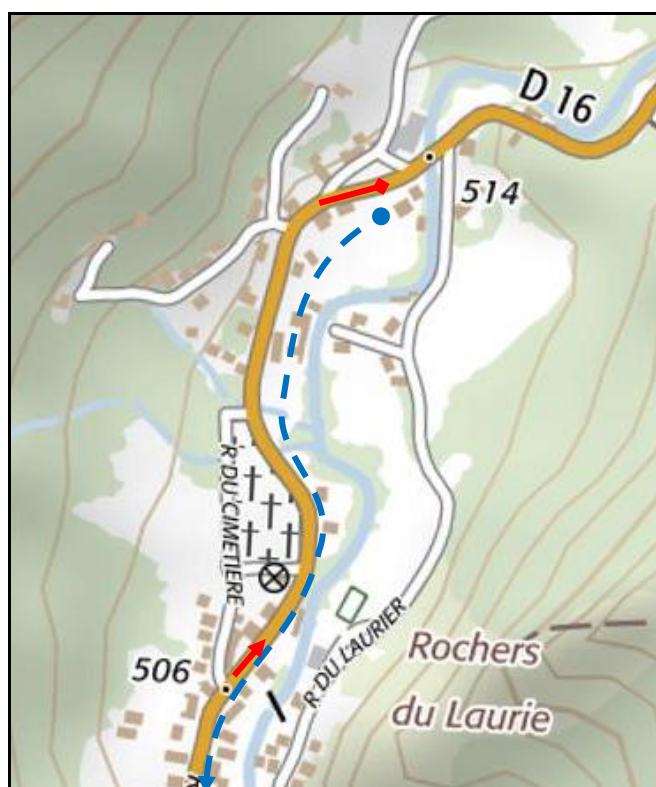
Devenue garage, la halte de Plancher Bas



Ci-dessus et ci-après, hier et aujourd'hui, la gare de Plancher les Mines



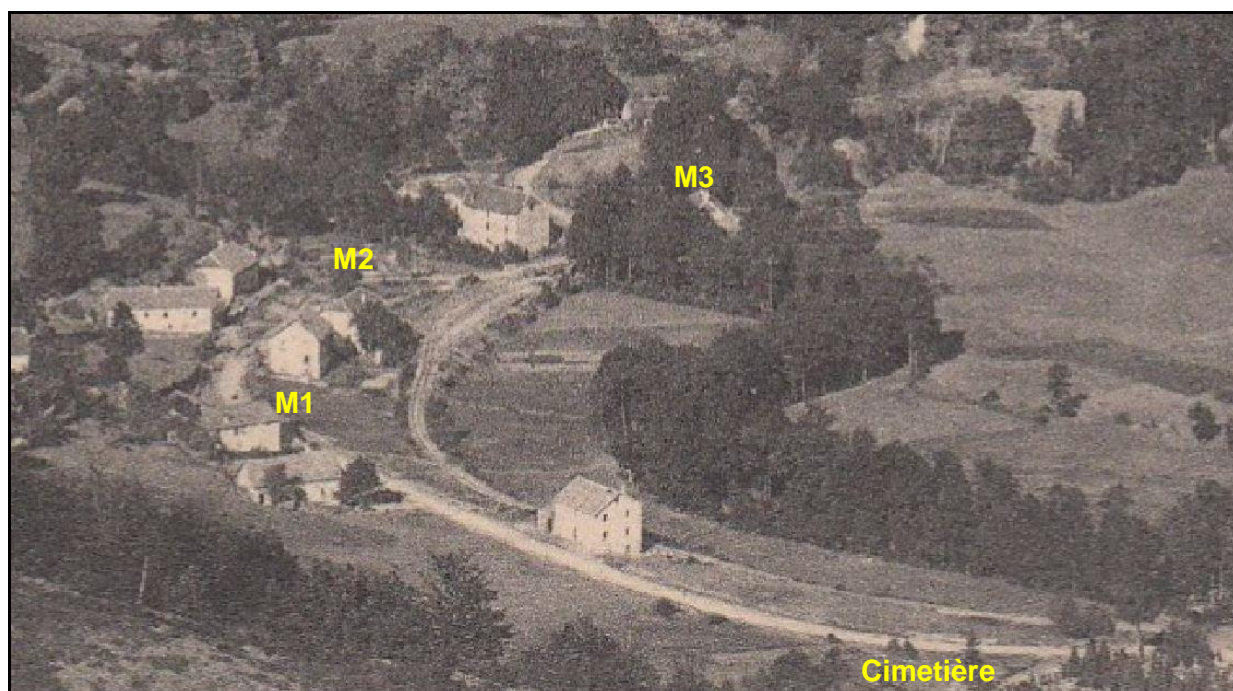
La gare vue dans le sens et à contresens de la ligne



Ci-contre et ci-dessous, la fin de la ligne à côté de la scierie du quartier de Saint Antoine

Après avoir traversé la totalité de Plancher les Mines en longeant la RD 16, la voie ferrée se terminait sans gare, sur un replat situé un peu en amont du cimetière, au quartier de Saint Antoine.

Aujourd'hui, il ne reste rien de ce terminus, si ce n'est les maisons qui l'entourent et qui permettent de le situer parfaitement.





Bien reconnaissables par rapport à la photo précédente, les maisons M1 et M2



Et, de l'autre côté de la rivière, la maison M3



Là, à côté de l'actuelle scierie de Saint Antoine, se terminait la ligne

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★