

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU TACOT TSM

TYPE :

Route touristique

Long : 22 Km

COMMUNES :

Début :
Melun (77)

Fin :
Arbonne la Forêt (77)

Lieudit :

Gare

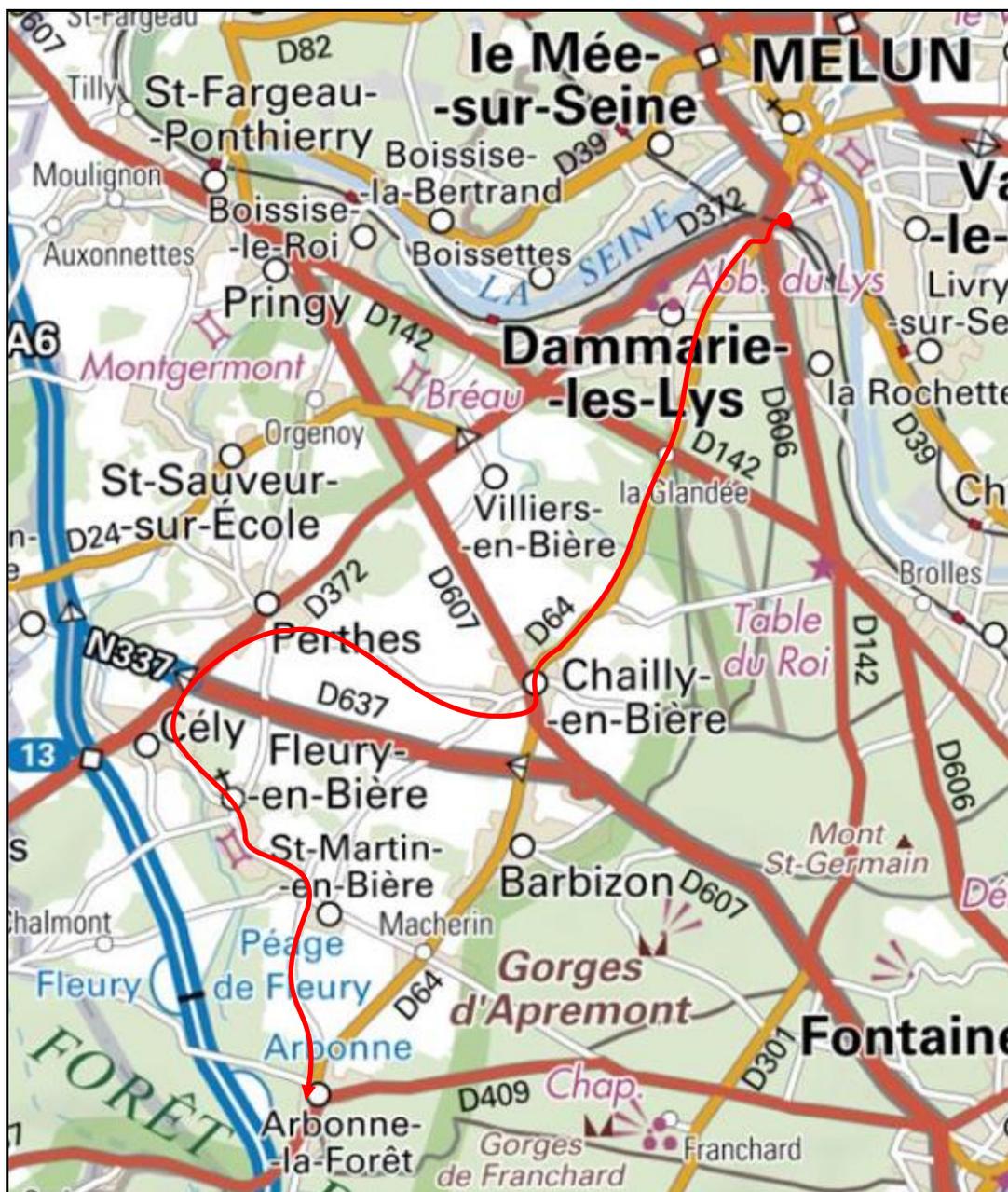
Rue de la Gare

Coordonnées GPS :

48°31'40.7"N 2°39'19.8"E

48°24'36.5"N 2°33'46.9"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Le Tramway à vapeur Sud de Seine-et-Marne, abrégé TSM et surnommé Tacot de Barbizon, était à l'origine un chemin de fer secondaire métrique sur route reliant Melun à Barbizon, via Chailly-en-Bière. En effet, à l'époque, Barbizon était l'un des endroits mythiques de la peinture pré-impressionniste en France. Ce qui n'était alors qu'un hameau de bûcherons accueillait à l'auberge locale tous les peintres venus chercher l'inspiration auprès de la nature intacte. Plus tard, leur présence s'étendra sur Chailly et la forêt de Fontainebleau. La ligne sera mise en service fin mars 1899.

Sa prolongation vers Milly à partir de Chailly ne sera mise en chantier que trois ans plus tard. Ses travaux dureront 7 ans et elle ne sera mise en service qu'en avril 1910.

Puis, au cours de la première guerre mondiale, une partie du matériel sera réquisitionné et le service fortement réduit. De même, faute de personnel, l'entretien ne sera plus vraiment assuré si bien que la reprise sera limitée puis franchement déficitaire. Dès lors, le réseau fermera en 1938 et sera remplacé par des autocars qui disparaîtront eux-mêmes suite aux restrictions de carburant de la seconde guerre mondiale.

De cet ensemble ne restent que quelques vestiges encore visibles entre Melun et Arbonne (n° IGRF [77288.05D](#) et [77069.01D](#)). L'infrastructure de bord de route a, quant à elle, totalement disparu.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant la gare de Melun

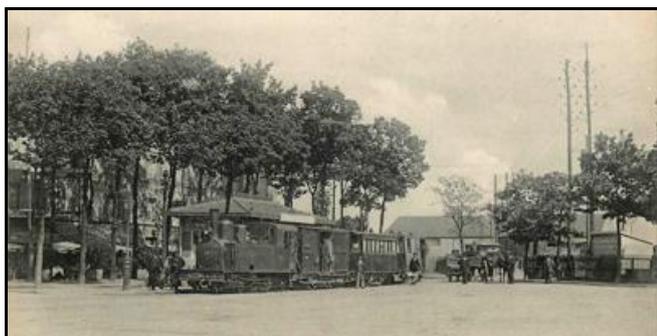


Face à la gare se trouvaient les deux stations tramways :

- Celle du tramway urbain électrique de Melun que l'on voit ici à gauche
- Et celle du tramway à vapeur de Barbizon que l'on voit à droite



Le même endroit hier et aujourd'hui



Autres vues du terminus du tacot de Barbizon sur la place de la gare de Melun

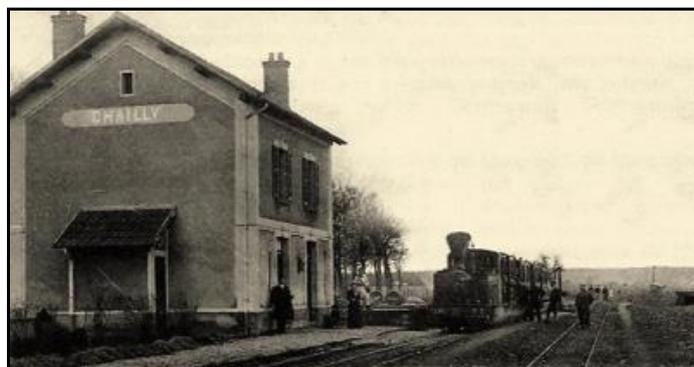


Il n'y avait pas de gare à Dammarie les Lys
Le petit train traversait la localité par sa Grand-Rue et faisait des arrêts à la demande

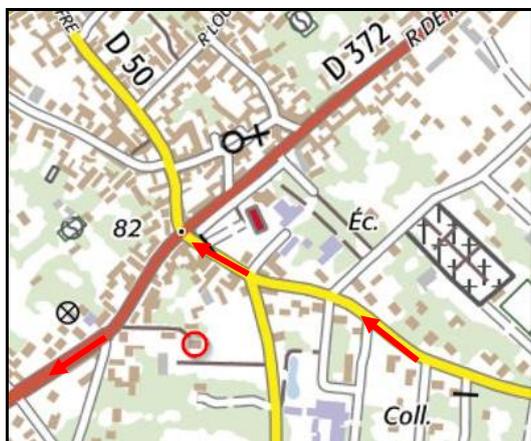
Ci-contre et ci-après, avec la prolongation de la ligne vers Milly la Forêt, la gare de Chailly en Bière devint la bifurcation entre les lignes de Barbizon et de Milly

La ligne de Barbizon n'a laissé aucun vestige.



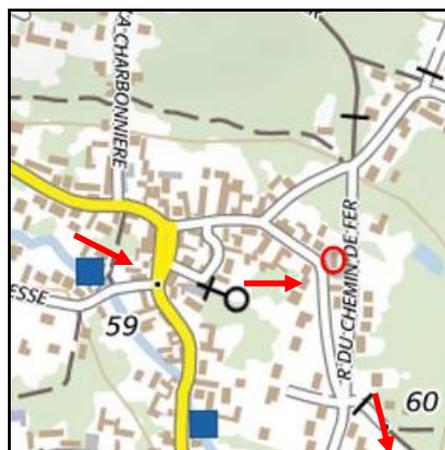


Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, la gare de Chailly



La gare de Perthes devenue propriété privée, est cachée par d'autres maisons et assez difficile à voir





Ci-dessus et ci-dessous, celle de Cély située rue de Fleury, certes plus visible que la précédente est devenue une maison anonyme parmi d'autres



Ci-dessus et ci-dessous, Fleury en Bière

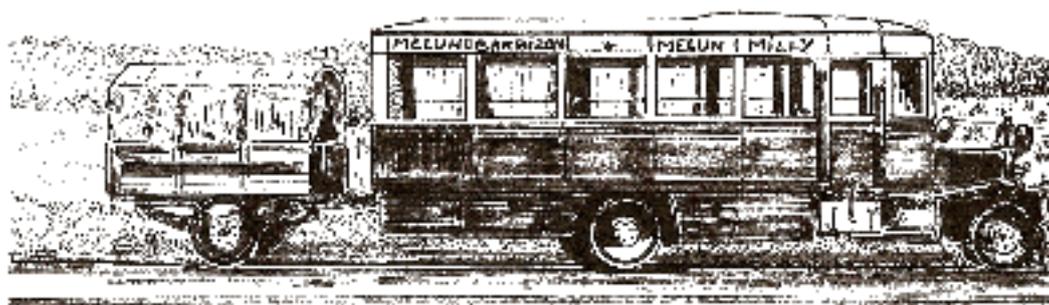




Et la fin du parcours devant l'ancienne gare, côté voies, d'Arbonne la Forêt,
non loin du rond-point du Grand Veneur, au sud du village



La gare d'Arbonne hier côté voies et aujourd'hui côté cour
Elle est devenue un gîte rural avec sa vaste halle à marchandises transformée en salle de séjour



Un dessin de quelques autorails avec remorque à marchandises qui devaient moderniser la ligne
entre les deux guerres
Sans succès !

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★