

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE FERROVIAIRE DES COTEAUX

TYPE :

Route touristique

Long : 44 Km

COMMUNES :

Début :

Valence (82)

Fin :

Montaigu de Quercy (82)

Lieudit :

Route Départementale 813

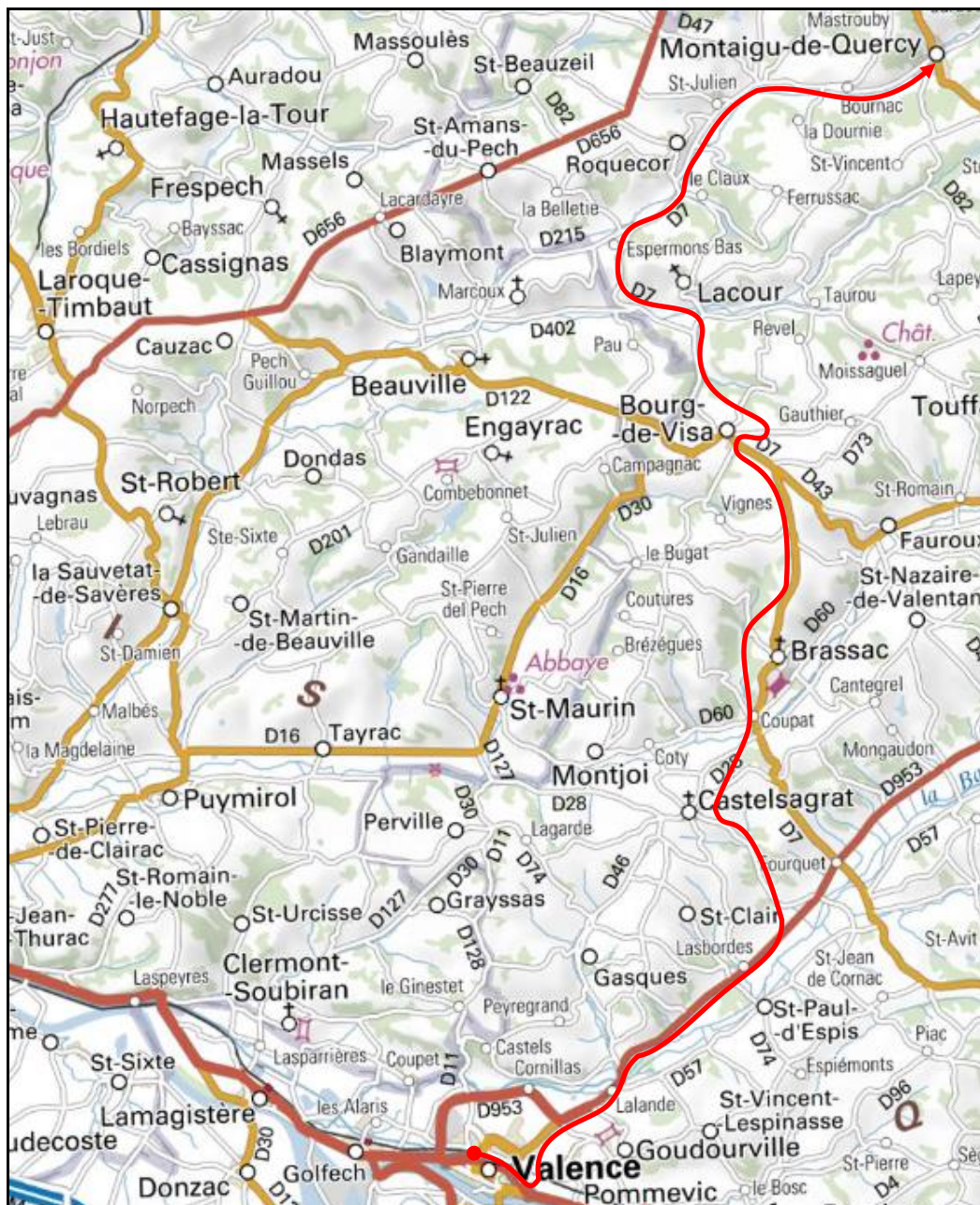
Route Départementale 7

Coordonnées GPS :

44°06'46.7"N 0°53'12.7"E

44°20'20.9"N 1°01'00.6"E

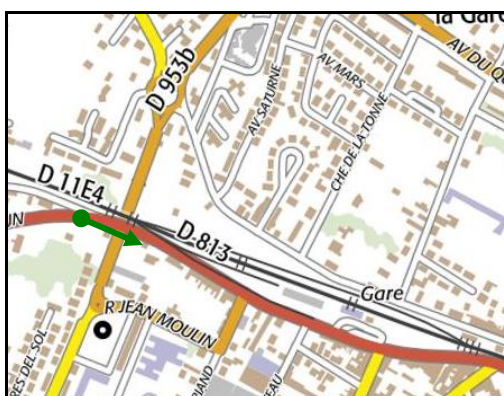
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

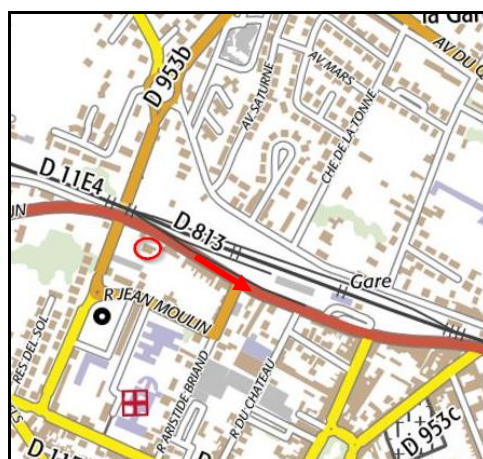
Commencée en 1909 et terminée dix ans plus tard pour cause de première guerre mondiale, la petite ligne métrique Valence > Montaigne de Quercy (n° IGRF 82186.03D et 82151.01D) ne fonctionnera que jusqu'en 1934. Elle avait pour but de désenclaver les campagnes de l'ouest du Tarn et Garonne. Mais, contrairement à beaucoup d'autres lignes de ce genre qui disparaîtront à cause du dépeuplement des campagnes et de la concurrence routière, elle sera surtout victime de son profil et de son exploitation très difficiles. En effet, remontant plein nord à travers les coteaux du Bas Quercy, et recoupant à angle droit pas moins de trois vallées, elle n'était qu'une succession de montées et descentes importantes, difficiles à négocier pour les petites locomotives à vapeur de l'époque. Son tracé a d'ailleurs demandé le percement de deux tunnels dont l'un peut être encore traversé de nos jours. Pour le reste, des petites gares émaillent toujours ce parcours très sympathique à travers les coteaux de coin particulièrement tranquille.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours sur le cours de Verdun, alias RD 813,
à côté du pont du passage souterrain de la RD 953b

Une petite locomotive et un faux château d'eau rappellent l'existence du petit train



Ci-dessus et ci-après, à Valence d'Agen, ne reste visible que l'ancienne remise à machines
aujourd'hui réaménagée en studios d'habitation





La remise autrefois avec son vrai château d'eau



Ci-dessus et ci-dessous, quittant son dépôt, le train passait devant la gare de Valence et marquait l'arrêt
Les rails sont bien visibles sur la photo de droite



Ainsi que devant l'hôtel de France qui semble ne jamais avoir eu une vie bien florissante



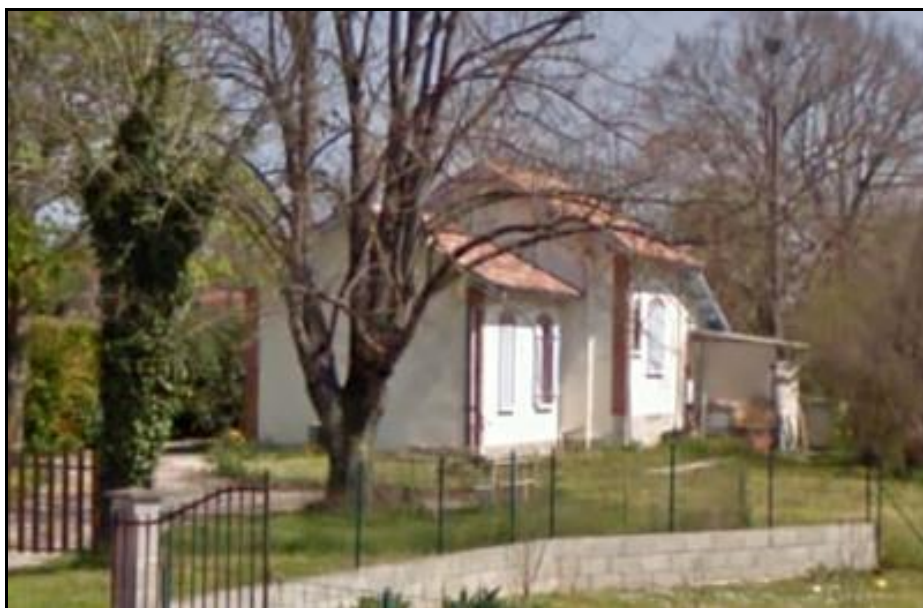
Alors que juste à côté de la gare, une décoration rappelle à nouveau l'existence du petit train



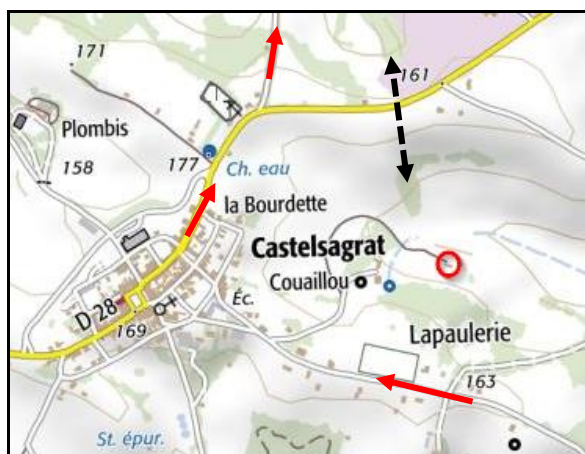
Ci-dessus et ci-dessous, en bordure droite de la RD 953, la gare de Saint Paul d'Espis qui se cache derrière une haie



La gare côté route



Et côté voies



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Castelsagrat qui était aussitôt suivie par un tunnel de 235 m de long



Longtemps abandonné et dans un triste état, ce souterrain a été entièrement réhabilité à l'initiative d'un centre équestre voisin qui y fait passer ses cavaliers.



L'entrée et la sortie du tunnel

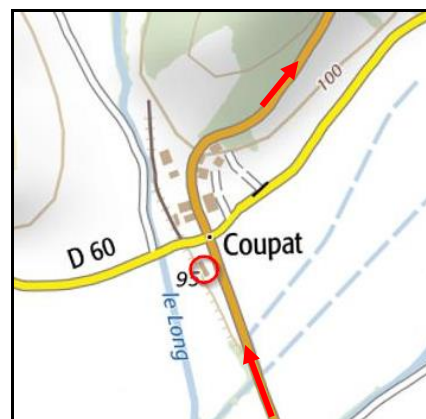


Et sa belle galerie bien nettoyée et dans laquelle un éclairage électrique a été installé



Ci-dessus et ci-dessous, les travaux de percement du tunnel en 1911
Sur la photo de gauche, noter la présence de l'enfant ; chose qui n'était pas rare à l'époque

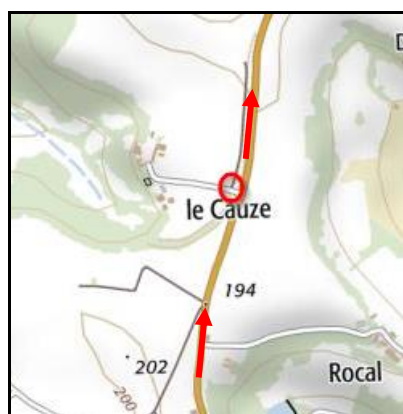




Ci-dessus et ci-dessous, au carrefour des RD 7 et RD 60, la gare de Brassac et son château d'eau



Elle aussi cachée par une haie côté route



Vu à contresens de la ligne, le pont du chemin du cauze, sous lequel passait la voie ferrée
La tranchée de la voie est partiellement comblée par une décharge sauvage





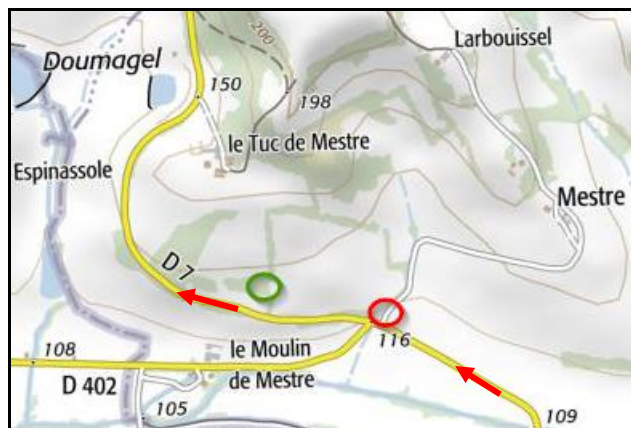
Autre vue de la gare de Bourg avec l'embase en maçonnerie de son château d'eau, toujours présente



Ci-dessus et ci-dessous,
solitaire au milieu de la vallée de la Séoune, la gare de Lacour était dans un triste état



Mais elle a été rachetée, transformée en maison d'habitation et joliment retapée dans son style original
A noter, le quai de sa halle à marchandises



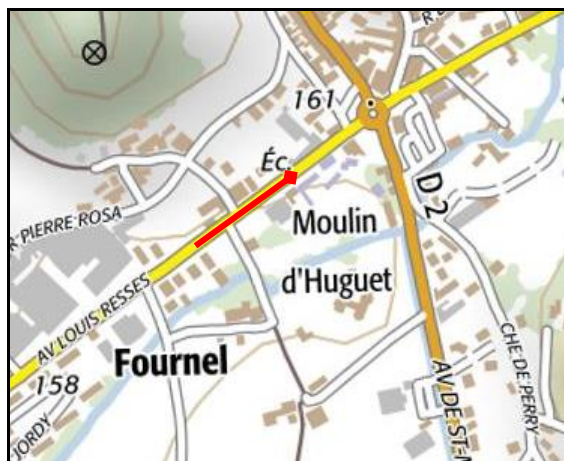
Comme il a été dit, le profil de la ligne était très accidenté
 Après avoir traversé la vallée de la Séoune, la ligne devait remonter franchir un petit col
 Ce faisant, elle franchissait le chemin de Mestre sur un pont (cercle rouge) dont il reste une culée
 Et un peu plus loin, elle franchissait de même (cercle vert) un chemin rural sur un pont disparu



Puis, plus haut dans les coteaux, elle franchissait le "col" d'Espermont par un tunnel de 82 m de long
 dont on voit ici la sortie
 Ce dernier, totalement abandonné, est partiellement inondé et difficile d'accès



Après avoir franchi le col d'Espermont et rejoint la RD 7,
 la ligne passait sous le village perché de Roquecor et arrivait à la gare, elle aussi cachée par une haie



Et à Montagu de Quercy, la fin du parcours devant l'ancienne gare, juste à côté de la mairie



Ci-dessus et ci-dessous, la gare terminus de Montagu côté rue et côté voies



La photo ci-dessus est prise à contresens de la ligne, en regardant vers Valence d'Agen

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.