

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### VELOROUTE DU CALAVON

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 33 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Robion (84)	Saint Martin de Castellon
	Lieudit : Avenue de la Gare	Le Paraire
Coordonnées GPS :	43°51'12.8"N 5°06'08.0"E	43°50'59.7"N 5°29'40.5"E

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

Le Conseil Général du Vaucluse poursuit l'aménagement de la véloroute du Calavon sur l'emprise ferroviaire de l'ancienne ligne Cavaillon > Saint Maime Dauphin (n° IGRF 84035.03N). A terme, le parcours atteindra 38 km depuis Cavaillon jusqu'à la limite avec le département des Alpes de Haute-Provence, malgré quelques coupures (2 km pour la plus longue) où il n'a pas été possible de suivre exactement le tracé ferroviaire. Actuellement, le parcours débute devant l'ancienne gare de Robion.



Cette photo donne une idée de la l'état de l'ancienne voie ferrée avant travaux



Pour finir, notons encore que sa partie finale, à l'est d'Apt, constitue un maillon de la [Véloroute du tour du massif du Luberon](#), et que le GR 653 D, l'un des chemins vers St Jacques de Compostelle, emprunte aussi certaines parties de la véloroute. Enfin, outre de jolis paysages, cet itinéraire montre aussi le superbe pont romain Julien, et de beaux vestiges ferroviaires comme des gares, des ponts et le viaduc de Riaille à l'entrée d'Apt.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le début de la voie verte à hauteur de l'ancien passage à niveau de la Gare

Il est appelé à se déplacer vers Cavillon au gré de l'avancement des travaux de reconversion de l'ancienne ligne, comme en témoigne le panneau ci-dessous

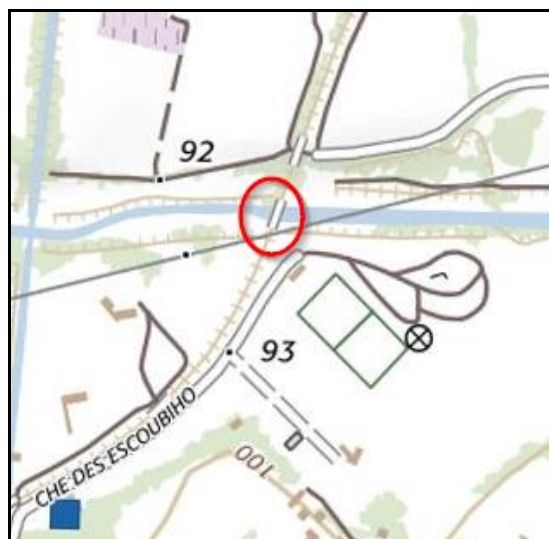


La gare de Robion (cercle rouge sur la carte située plus haut) hier et aujourd'hui





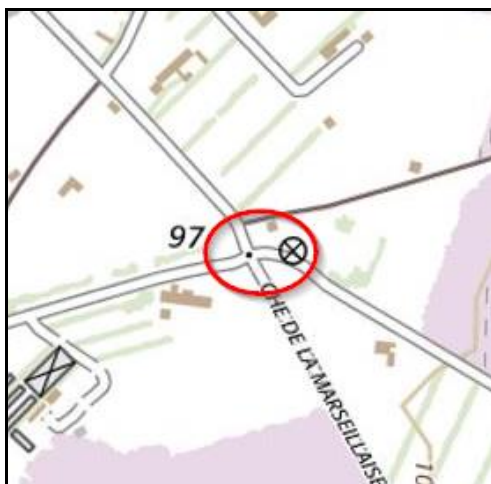
Peu après avoir quitté la gare, la voie ferrée sautait le canal de Carpentras



Puis le Calavon sur ce pont métallique à poutres latérales ajourées en treillis vu à contresens de la ligne avec la montagne du Lubéron en arrière-plan



Et un peu plus loin, des panneaux d'information donnent le ton



Ci-dessus et ci-dessous, non loin du lieudit Les Pendus, la voie verte contourne cet ancien dont le tablier métallique a été retiré parce qu'il ne laissait pas assez de hauteur pour la route  
 Juste à côté se trouve un poste gaz  
 et une signalétique qui prouve que les voies vertes ne servent pas qu'aux randonneurs



Ci-contre, signalisation du passage souterrain d'une conduite de gaz

Et ci-dessous, ce plot vous informe que vous avez les pieds sur une ligne en 63000 Volts  
 Vous voilà donc "au courant"

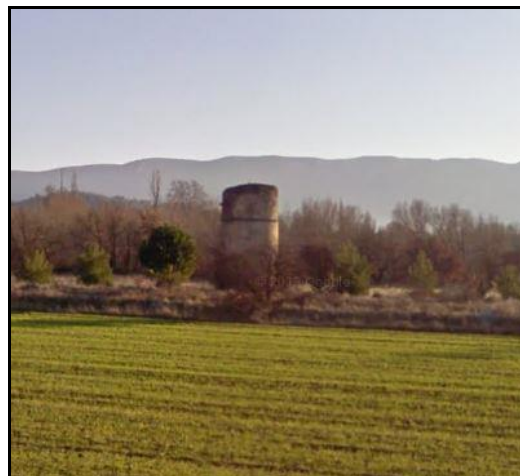




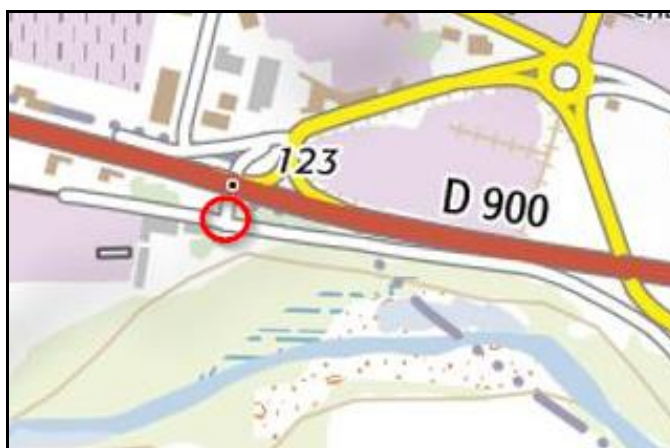


Ci-contre et ci-dessous, aux Hermitants, alias Moulin Saint Augustin, le randonneur peut voir un petit ponceau restauré pour les besoins de la véloroute, ainsi qu'un vieux moulin à vent, à droite de la piste

Sur la photo ci-dessous, le moulin est pris depuis la route voisine. La voie verte passe juste devant.



Le randonneur pourra aussi apercevoir, de loin en loin, ce genre de structures sur les côtés de la piste  
Il s'agit de passages souterrains en siphons pour des écoulements d'eau

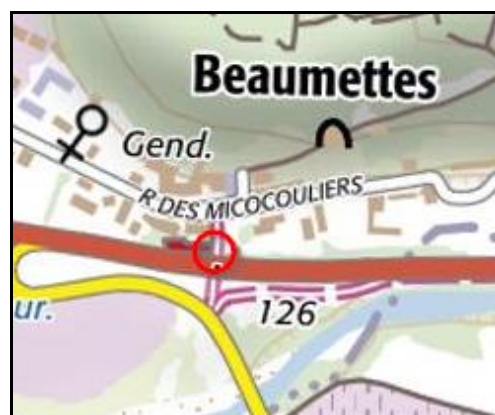


Vue à contresens, la signalétique de la piste en arrivant aux Beaumettes





La première coupure intervient sur la commune de Beaumettes à cause d'un échangeur routier et oblige à emprunter sur un kilomètre des tronçons non protégés  
La reprise de la piste, ci-dessous, s'effectue à hauteur d'un parking



A hauteur du parking, de l'autre côté d'un passage souterrain sous la RD 900, une ancienne maison de passage à niveau voit la vie en rose



Puis à hauteur de Lumières, la piste change de rive et traverse le Calavon

Pas de photo du pont disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

La véloroute contourne ensuite l'ancienne gare de Bonnieux transformée en propriété privée

Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



En tirets violets : l'ancien tracé de la voie ferrée

En tirets rouges : la déviation de la voie verte



Peu après la gare de Bonnieux,

la voie verte arrive à hauteur d'une importante coupure qui constitue aussi un point remarquable

En effet, il y a là le pont Julien qui est un pont romain daté de l'an 3 avant JC

Il était situé sur la voie Domitienne qui reliait Turin à Narbonne

Haut de 12 m et long de 80 m, il comporte trois arches plein cintre avec piles percées de dégueuloirs



Ci-dessus et ci-après, le pont Julien



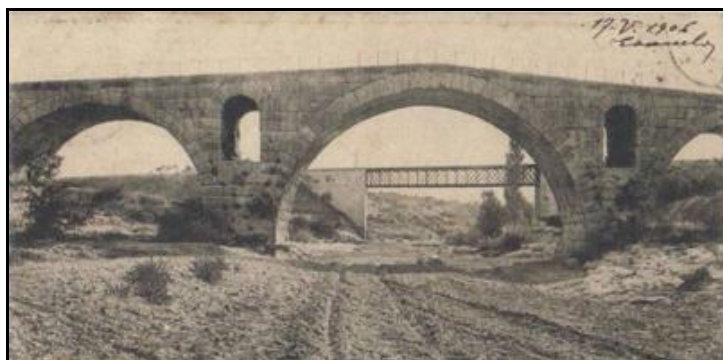


Sa préservation a entraîné la création d'un nouveau pont routier et la destruction d'une partie de la voie ferrée dont le pont qui franchissait le Calavon

Le pont ferroviaire, quant à lui, a eu deux formes successives :

- Une première sur travée métallique en treillis, que l'on voit ci-dessous en arrière du pont Julien.
- Et une deuxième renforcée, sur poutres béton reposant sur des piles intermédiaires de même nature.

Après abandon de la ligne, il a été partiellement détruit. N'en reste que sa culée en maçonnerie côté Apt.



Le pont de chemin de fer dans ses deux versions successives





Vus du pont Julien, le pont routier moderne et la culée de l'ancien pont de chemin de fer détruit



Ci-contre et ci-dessous, la culée finale, côté Apt, dont le sommet a été transformé en point de vue pour pouvoir admirer le pont romain



Le dessus de la culée aménagé en point de vue





Ci-dessus et ci-dessous, après le franchissement du Calavon, la voie ferrée pénétrait dans une longue tranchée et passait sous un pont à arche surbaissée

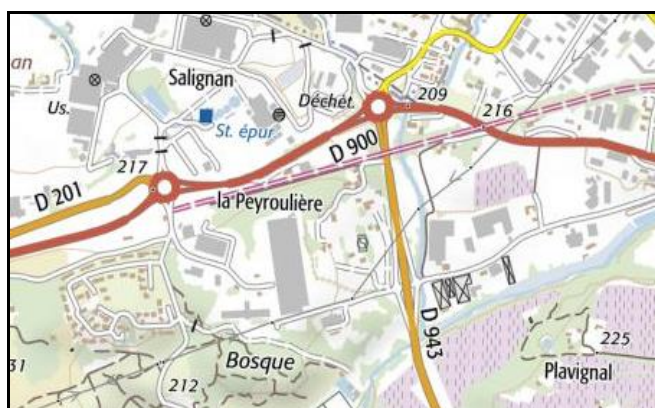


Puis elle passait sur trois petits ponts successifs dont on voit ici le dernier





Deux kilomètres plus loin, intervient la plus longue coupure de la véloroute sur 2 km  
Elle est due au fait que la RD 900 a été refaite et emprunte le tracé de l'ancienne voie ferrée  
Et elle impose de devoir emprunter l'ancienne RD 900 sur quelques centaines de mètres

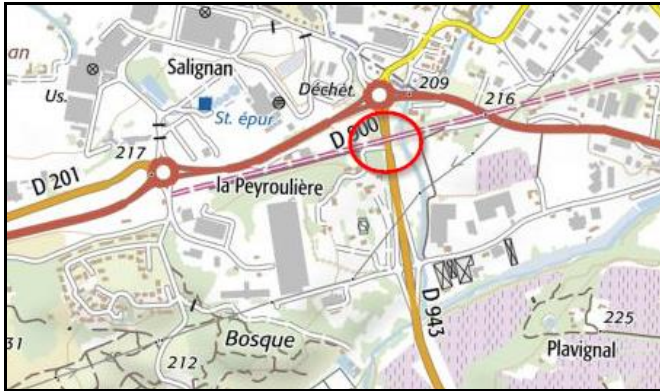


Après avoir longé la nouvelle RD 900 qui emprunte le tracé de la voie ferrée,  
il est possible de reprendre cette dernière à hauteur de l'ancien passage à niveau  
situé juste au sud du rond-point de Bosque



La reprise de la véloroute à hauteur du rond-point de Bosque





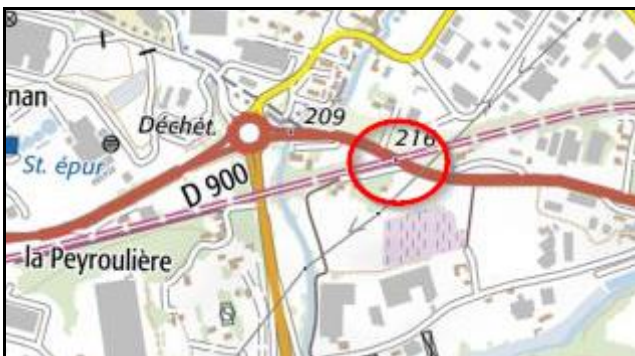
Peu après la reprise, la voie verte passe sur trois ouvrages d'art successifs

Les deux premiers sont des passerelles piétonnières modernes qui remplacent des ponts métalliques détruits, le troisième étant resté intact.

Ci-dessous, la passerelle des Grandes Terres sur la RD 943



Puis la passerelle sur la RD 900



Puis, à l'entrée d'Apt, le beau viaduc courbe de la Riaille,







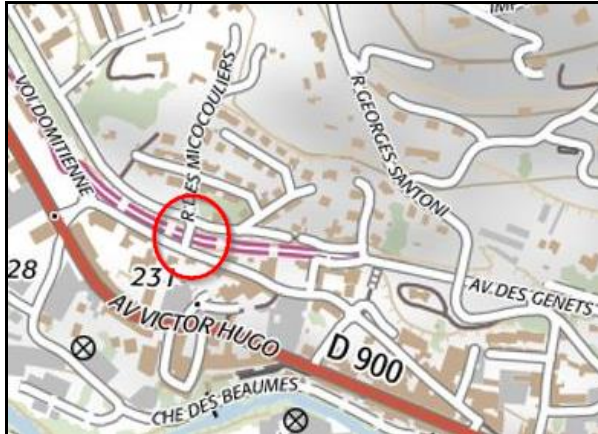
Le viaduc de la Riaille  
180 m de long, 20 m de haut et 15 arches plein cintre en maçonnerie



Aussitôt suivi de l'ancienne gare d'Apt  
avec son grand bâtiment voyageurs et  
sa gare à marchandises







La voie ferrée s'engage alors dans une tranchée et passe sous deux jolis ponts en maçonnerie, l'un à arche surbaissée et l'autre à arche plein cintre

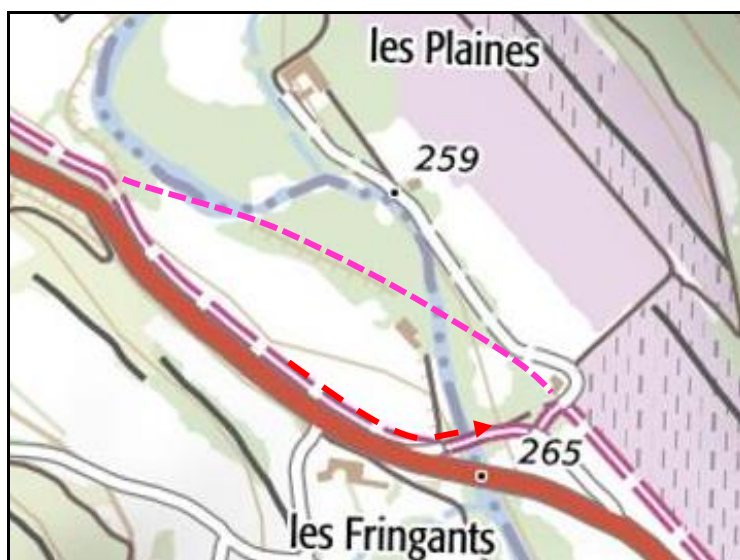


Enfin, la véloroute sort d'Apt en passant sur le pont de l'avenue de Viton



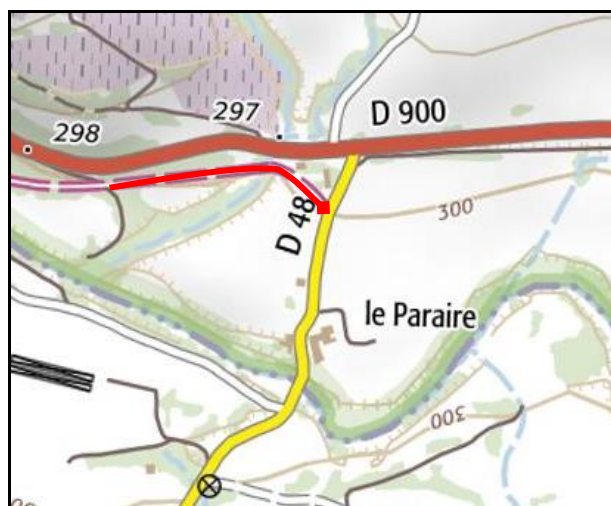


L'ancienne gare de Saignon dans la verdure



Tirets violets : ancien tracé de la voie ferrée

Huit cents mètres après la gare de Saignon, la véloroute subit sa dernière déviation  
Celle-ci est due à une violente crue du Calavon qui a emporté une partie de la voie ferrée



Ci-dessus et ci-après, le lieudit Le Paraire, sur la commune de Saint Martin de Castillon, marque la fin de la véloroute





---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★