



INVENTAIRE PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **06033.01Z** NOM : Pont de la Manda

SECTION de LIGNE : **06157.01D**

COMMUNES :

Début Ouvrage :
Carros (06)

Fin Ouvrage :
Colomars (06)

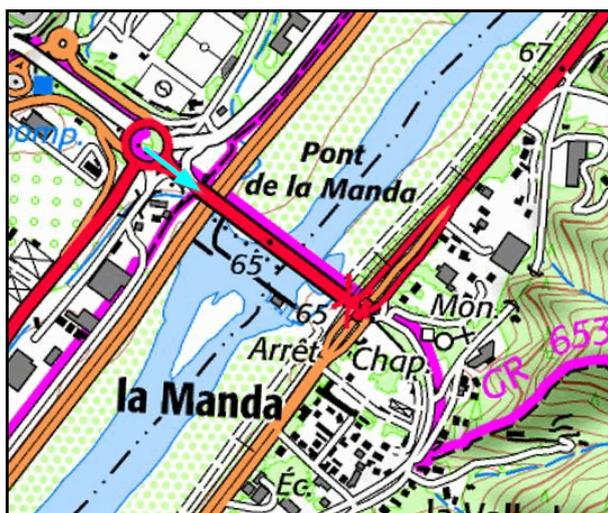
COORDONNEES GPS :

43.765167, 7.203389

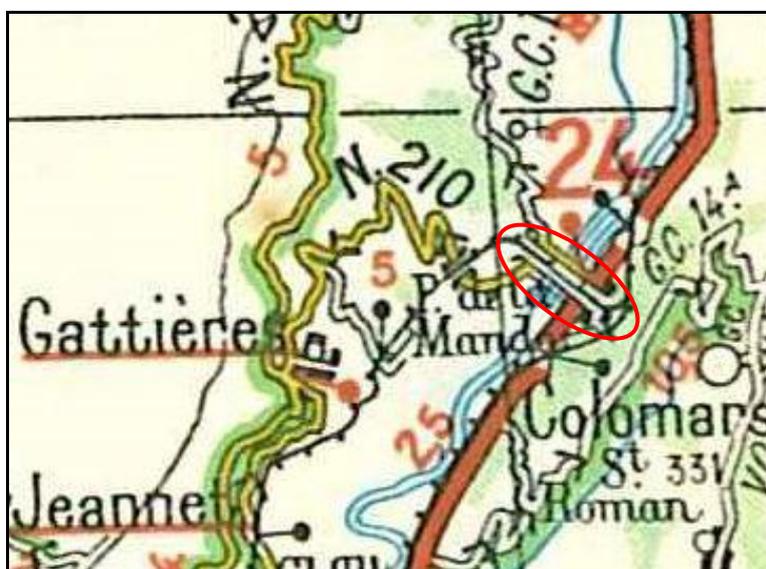
Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Éléments survolés Cours d'eau Var

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne





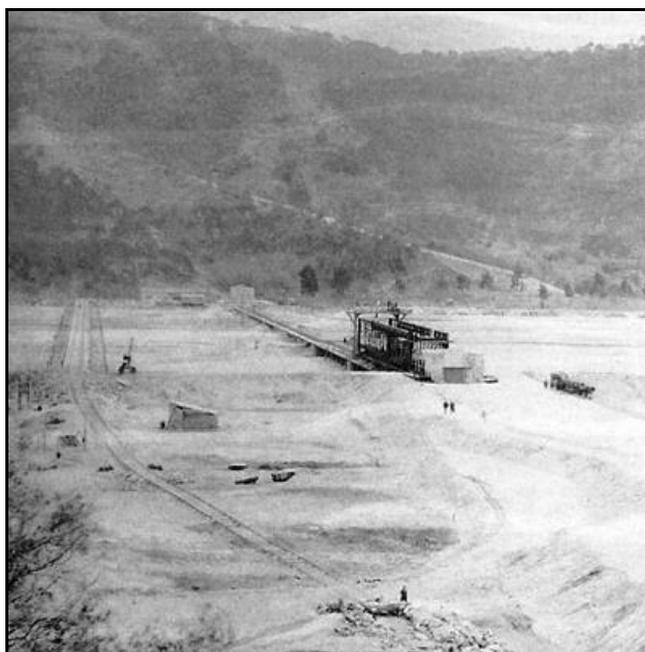
Vue aérienne du pont dans sa version primitive
avant sa destruction partielle au cours de la seconde guerre mondiale

DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	Pont Mixte Rail Route
Nature tablier :	Métal
Nombre voies :	1
Classe D :	Totalement détruit et disparu
Accès :	Route

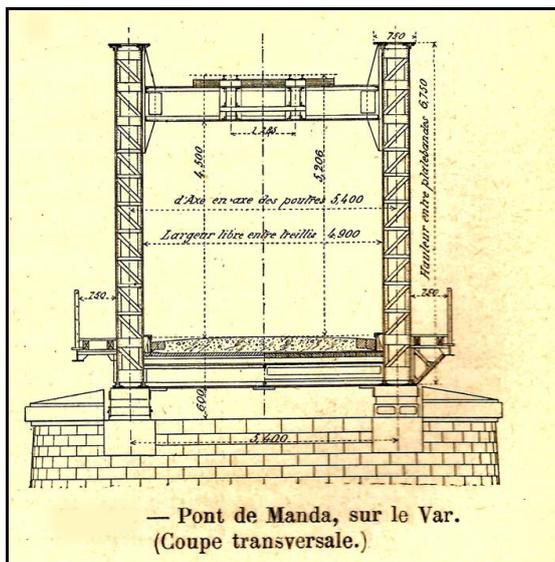
COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Grand pont de 400 m de long construit pour la ligne métrique du Central Var (Meyrargues > Nice). Dans la mesure où il se trouvait en région frontalière, les militaires exigèrent qu'il ait aussi un usage routier.

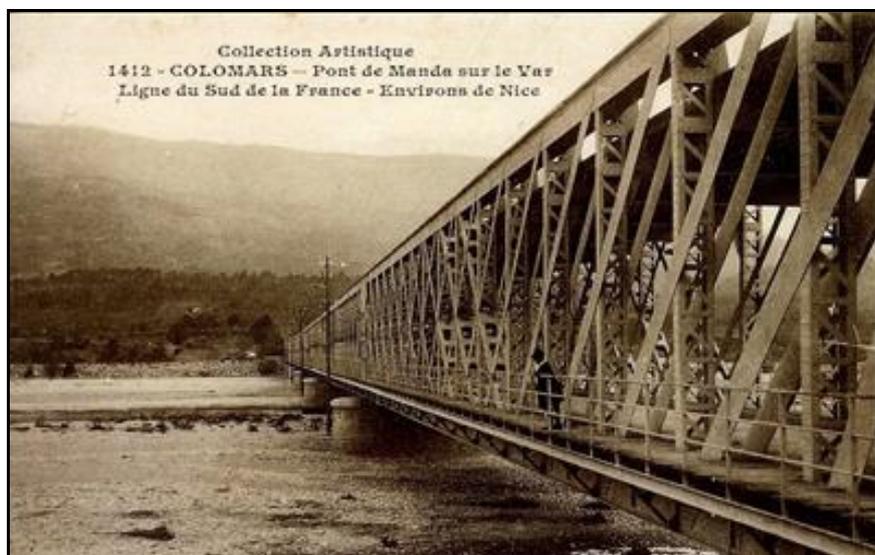


Le pont au tout début de sa construction

Dès lors, le corps principal de l'ouvrage était composé de 6 travées métalliques cages de 61 m de long reposant sur des piles en maçonnerie. Une route passait dans la partie cage inférieure alors que la voie ferrée passait sur le dessus de l'ouvrage. Deux travées métalliques d'extrémités, de 17 m de long chacune, encadraient la partie principale et permettaient à la route de se glisser dans le tablier.



La route sous la voie ferrée

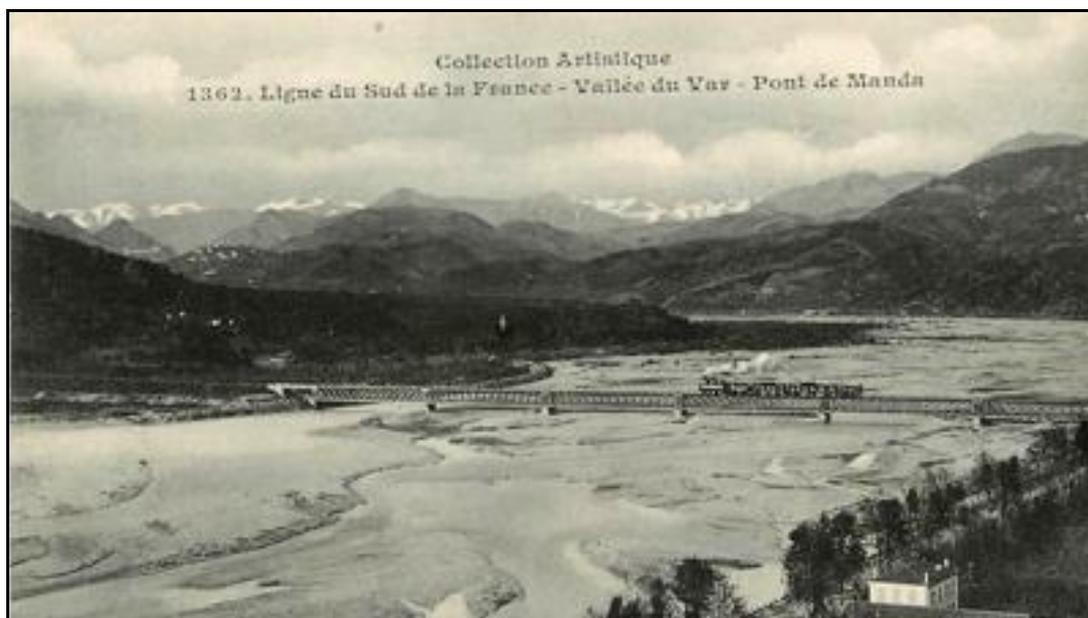


Comme le montrent la coupe et les deux photos ci-dessus et ci-après, deux passages piétonniers couraient de part et d'autre du tablier du pont

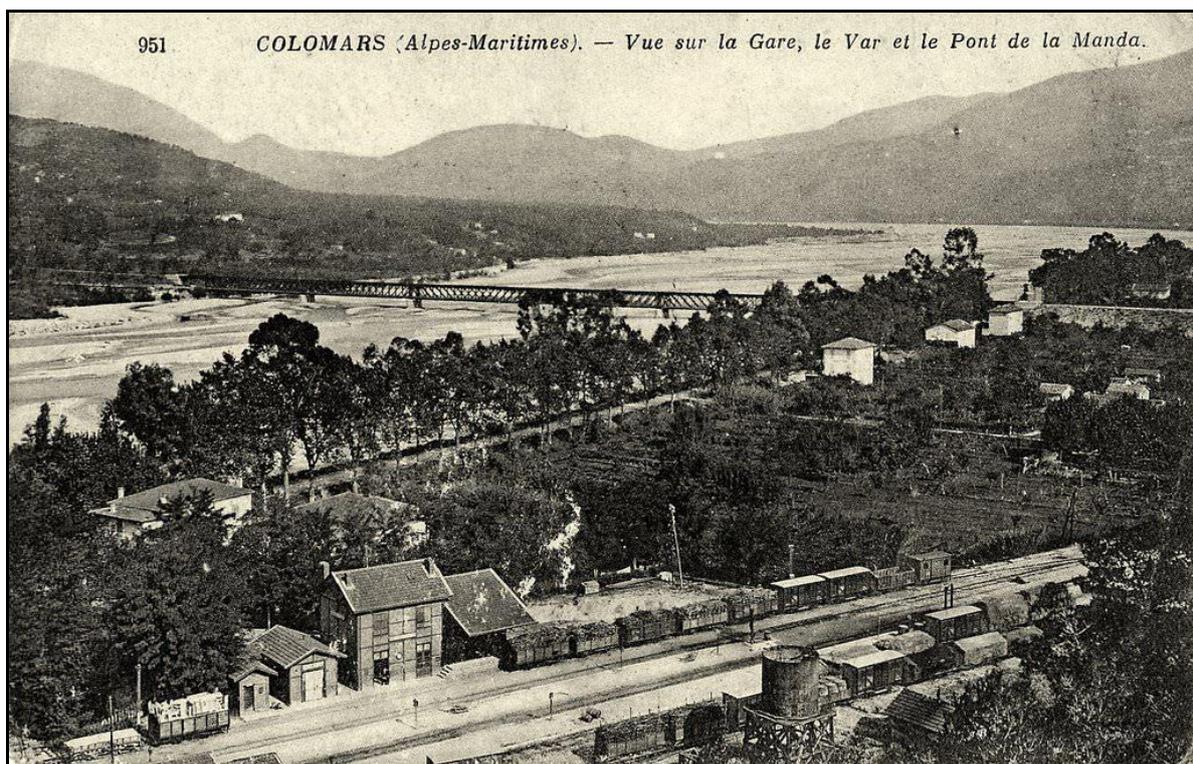


Cette disposition particulière a été voulue par les militaires. En effet, lorsque cette partie de ligne est construite aux alentours de l'année 1890, la situation entre la France et l'Italie est toujours très tendue suite à l'annexion du comté de Nice par la France en 1860. Le double niveau doit donc permettre des circulations routière et ferroviaire simultanées.

De même, le pont est construit le plus au nord possible pour éviter sa destruction par des "canonnières" italiennes qui pourraient venir se poster à l'embouchure du Var.



Ci-dessus et ci-dessous, deux vues générales de l'ouvrage montrant les six travées principales et la travée d'extrémité de la rive droite du Var, côté Carros



Au premier plan sur cette photo, la gare de Colomars où s'effectuait la jonction entre les lignes venues de Meyrargues (Central Var) et de Digne (Train des Pignes)

Lors du débarquement allié sur les côtes de Provence les deux dernières travées du pont, côté rive gauche du Var et Colomars seront détruites par un bombardement américain le 2 août 1944. Elles ne seront remplacées par des structures militaires démontables qu'au printemps 46. Mais celles-ci ne permettront qu'un passage routier. De toute façon, divers autres ouvrages du chemin de fer du Central Var ayant été aussi détruits, la ligne ne sera pas rouverte après guerre.

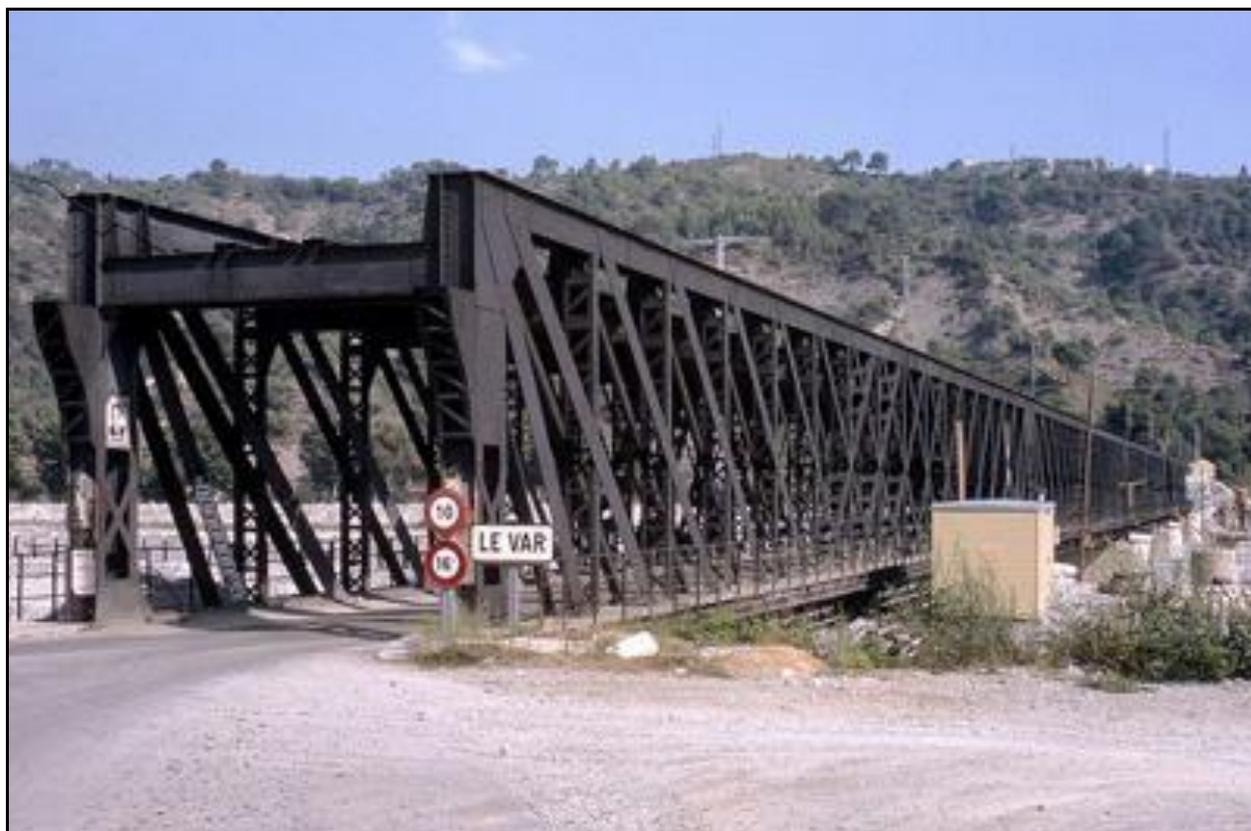


La partie Est du pont détruite par le bombardement du 2 août 1944



Cette photo aérienne fait clairement apparaître la partie détruite et remplacée (double flèche rouge)

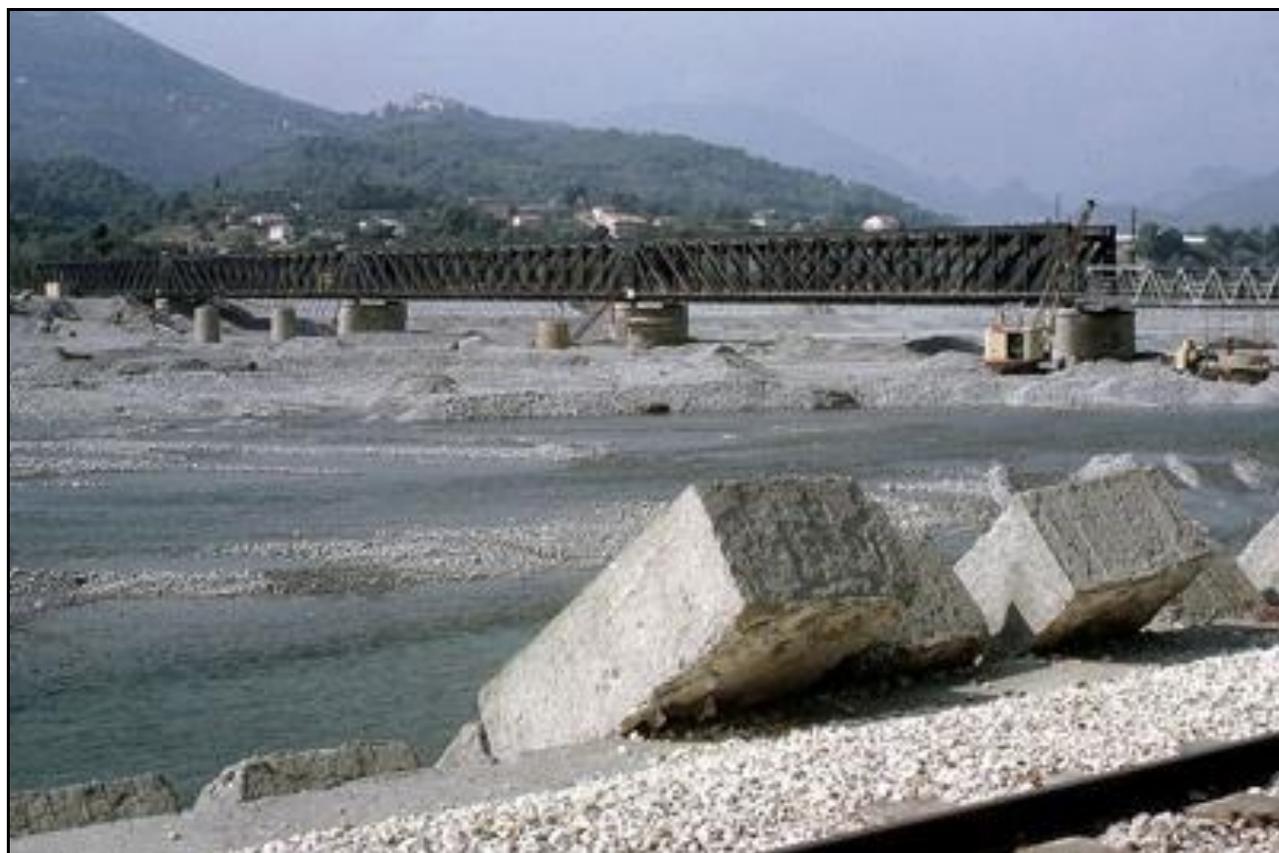
Puis en 1966, il est décidé de remplacer ce pont étroit par un pont routier plus large construit légèrement plus en aval. Après mise en service de ce dernier, le pont ferroviaire est totalement démantelé. Il n'en reste rien si ce n'est quelques fondations des piles que l'on peut encore apercevoir lorsque le Var est particulièrement bas en été.



Ci-dessus et ci-après, le pont ferroviaire peu avant sa disparition



Ci-dessus et ci-dessous, juste à l'aval du pont ferroviaire, les piles rondes du nouveau pont routier en construction



A l'extrême droite de la photo, la première travée du nouveau pont routier



Le nouveau pont routier
alors que les piles en maçonnerie de l'ancien pont ferroviaire sont encore présentes dans le lit du fleuve



Ci-dessus et ci-dessous, le nouveau pont routier





Ci-dessus et ci-dessous, l'actuel pont de la Manda sur le Var



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★