



INVENTAIRE PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **30271.01Y** NOM : Pont de la RD 132

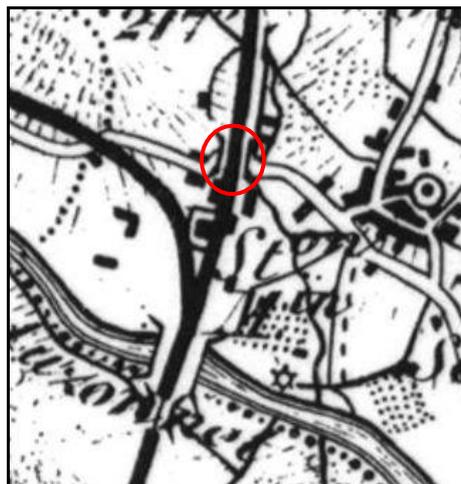
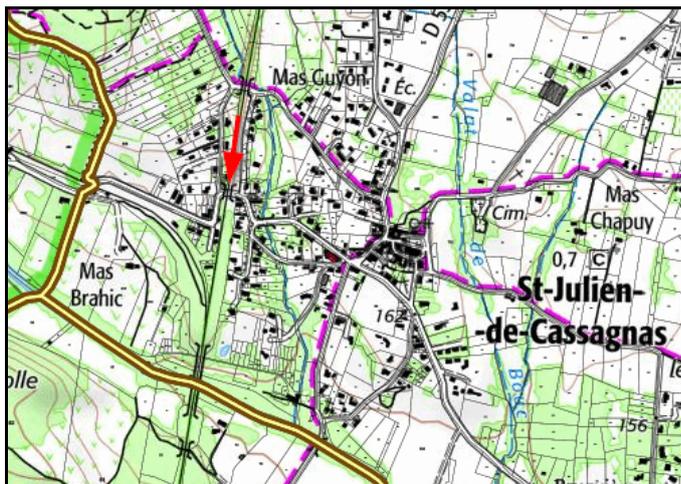
SECTION de LIGNE : **30216.04N**

COMMUNES : **Début Ouvrage : Saint Julien de Cassagnas (08)** **Fin Ouvrage : Saint Julien de Cassagnas (08)**
COORDONNEES GPS : **44.213192, 4.193374**

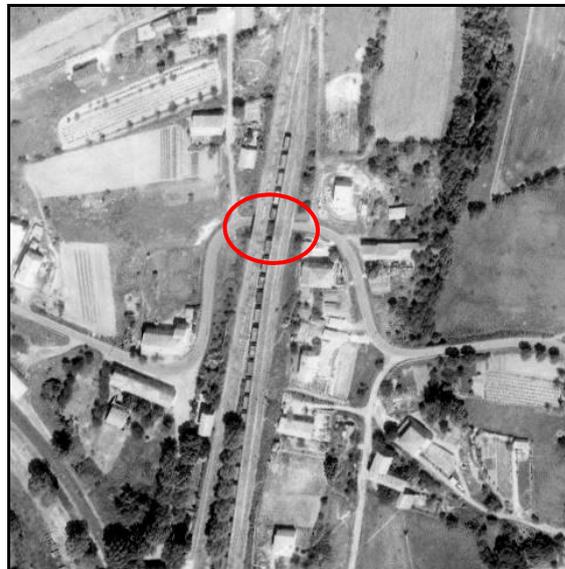
Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Éléments survolés **Route Départementale D 132**

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne



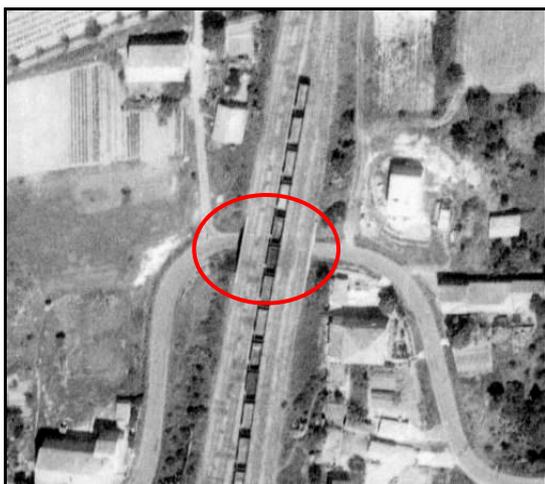
DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	Pont Ferroviaire
Nature tablier :	Métal
Nombre voies :	4 + 1 (tabliers jumeaux)
Classe R :	Ouvrage ayant subi une modification remarquable
Accès :	Route

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

A l'origine, cet ouvrage métallique orienté nord > sud, supportait les 4 voies d'entrée de la gare de Saint Julien de Cassagnas. Puis une cinquième voie lui a été ajoutée côté est, avec culées et tablier accolés. Ensuite, il a fait l'objet d'une modernisation par remplacement de ses tabliers métalliques par des travées béton. Mais à cette occasion, le trafic ferroviaire ayant diminué par ailleurs, les trois et quatrième voies en partant de l'ouest, ont été supprimées et leurs tabliers non remplacés. De ce fait, l'ouvrage présente aujourd'hui deux tabliers béton clairement séparés : à l'ouest un tablier prévu pour deux voies mais qui n'en supporte plus qu'une, et à l'est le tablier indépendant de la cinquième voie elle aussi disparue.

A noter enfin que la ligne a été neutralisée mais non défermée et qu'il serait peut-être question qu'elle soit un jour remise en service après réhabilitation complète.



Le pont avec ses 5 voies hier et sa voie unique et deux tabliers aujourd'hui

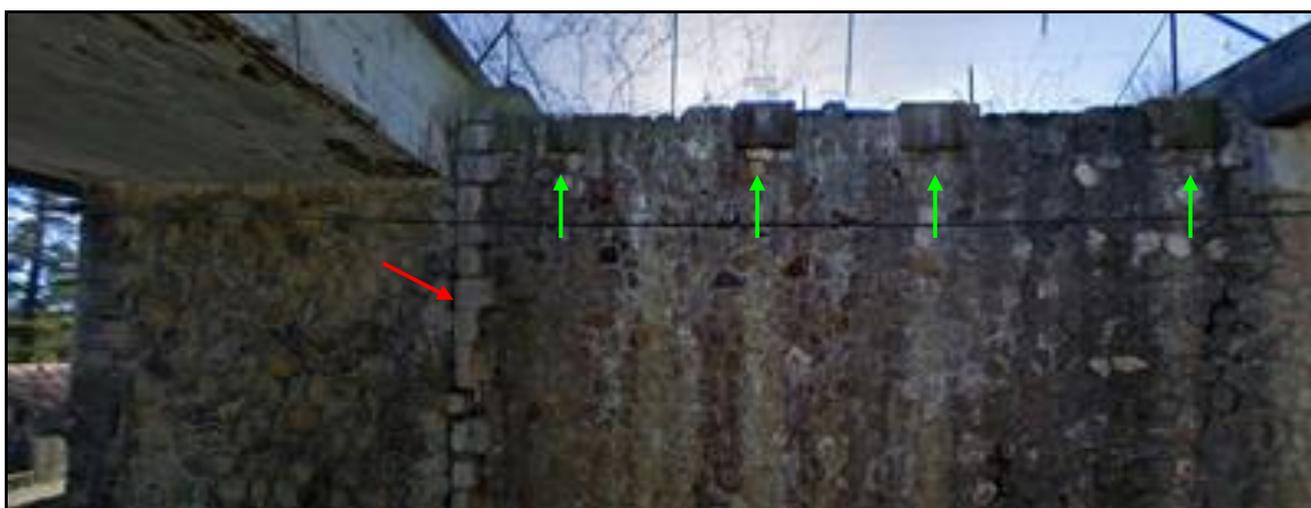
Pas de photos passées disponibles pour l'instant.
Si vous avez des photos de l'ouvrage, il ne tient qu'à vous...



Ci-dessus et ci-après, l'ouvrage vu côté ouest et côté est



Noter les deux petits passages voûtés latéraux dans les culées pour les fossés d'écoulement des eaux pluviales



En regardant vers le sud, à gauche la cinquième voie qui a été rajoutée au pont initial
 Noter la "couture" (flèche) et la différence d'appareillage de sa culée indépendante et plus tardive
 Et au milieu, les appuis (flèches) des deux voies centrales qui ont été retirées



Autre vue du dessous de la travée béton de la cinquième voie
A l'arrière-plan et ci-dessous, la travée des deux voies ouest qui ne supporte plus qu'une voie unique



Ci-dessus et ci-après, le passage entre les deux culées en regardant vers l'ouest et vers l'est



Et le dessus de la travée est tel qu'il se présente aujourd'hui

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★