



INVENTAIRE  
**PONTS et VIADUCS**  
**DETRUITS et/ou DISPARUS**

N° INVENTAIRE :

34312.02A

NOM :

Viaduc d'Alzou

SECTION de LIGNE :

34038.02M

COMMUNES :

Début Ouvrage :  
La Tour sur Orb (34)

Fin Ouvrage :  
La Tour sur Orb (34)

COORDONNEES GPS :

43.683462, 3.138510

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

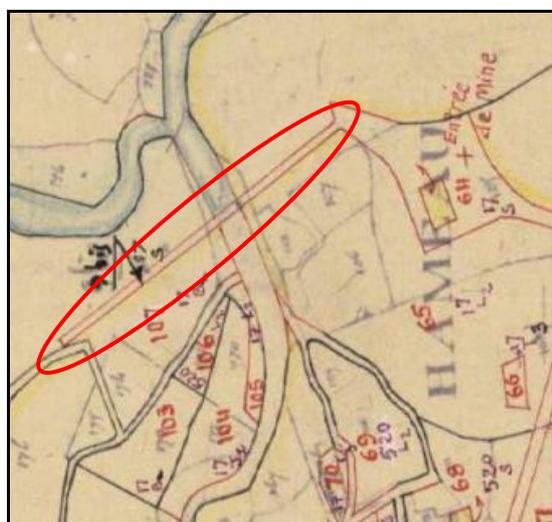
Éléments survolés

Cours d'eau Rigaussels

**LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :**



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne



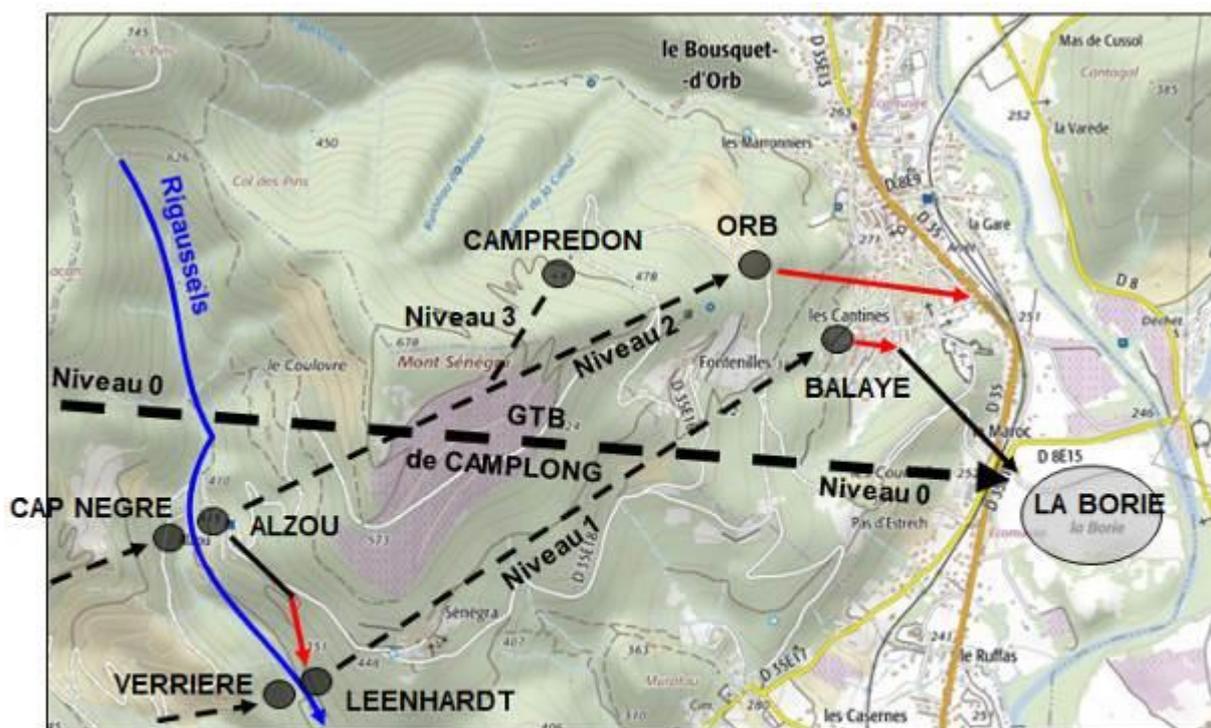
## DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Nature tablier :	Maçonnerie		
Nombre voies :	1		
Longueur :	118 m	Hauteur :	15 m
Classe V :	Partiellement détruit avec vestiges visibles		
Accès :	Chemin carrossable		

## COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Les mines du Bousquet d'Orb s'ouvraient sur les flancs nord et est du mont Sénégra qui domine la cité. Par ailleurs, d'autres mines s'ouvraient dans le vallon de Rigausseils situé au sud du massif : Alzou et Cap Nègre dans le haut du vallon, Leenhardt et Verrière dans le bas.

Au fil du temps et des creusements, les galeries du Mont Sénégra ont fini par converger et traverser le massif de part en part. L'idée est donc venue d'en profiter pour faciliter l'évacuation du charbon vers la gare réceptrice du Bousquet d'Orb. Mais cela nécessitait la construction de ponts pour relier les mines situées à l'ouest du ruisseau de Rigausseils, c'est-à-dire sur sa rive droite, à celles situées sur sa rive gauche sous le mont Sénégra. C'est ainsi qu'est né un beau viaduc en maçonnerie de 6 ou 7 arches plein cintre sur le vallon de Rigausseils, pour relier la mine de Cap Nègre à celle d'Alzou.



MINES DU BOUSQUET D'ORB et GRANDS COURANTS DE TRANSPORT DU CHARBON

En tirets : les principaux axes souterrains

En traits pleins : les axes de surface

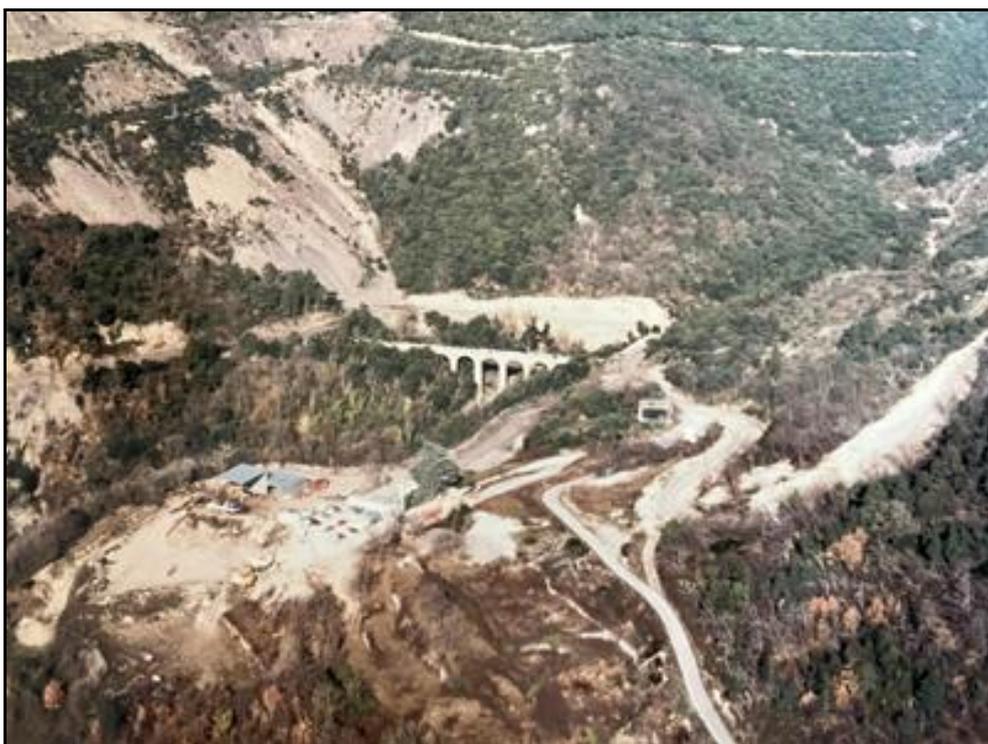
En rouge : les plans inclinés funiculaires de surface

GTB : Grand Travers Banc en provenance des mines de Camplong

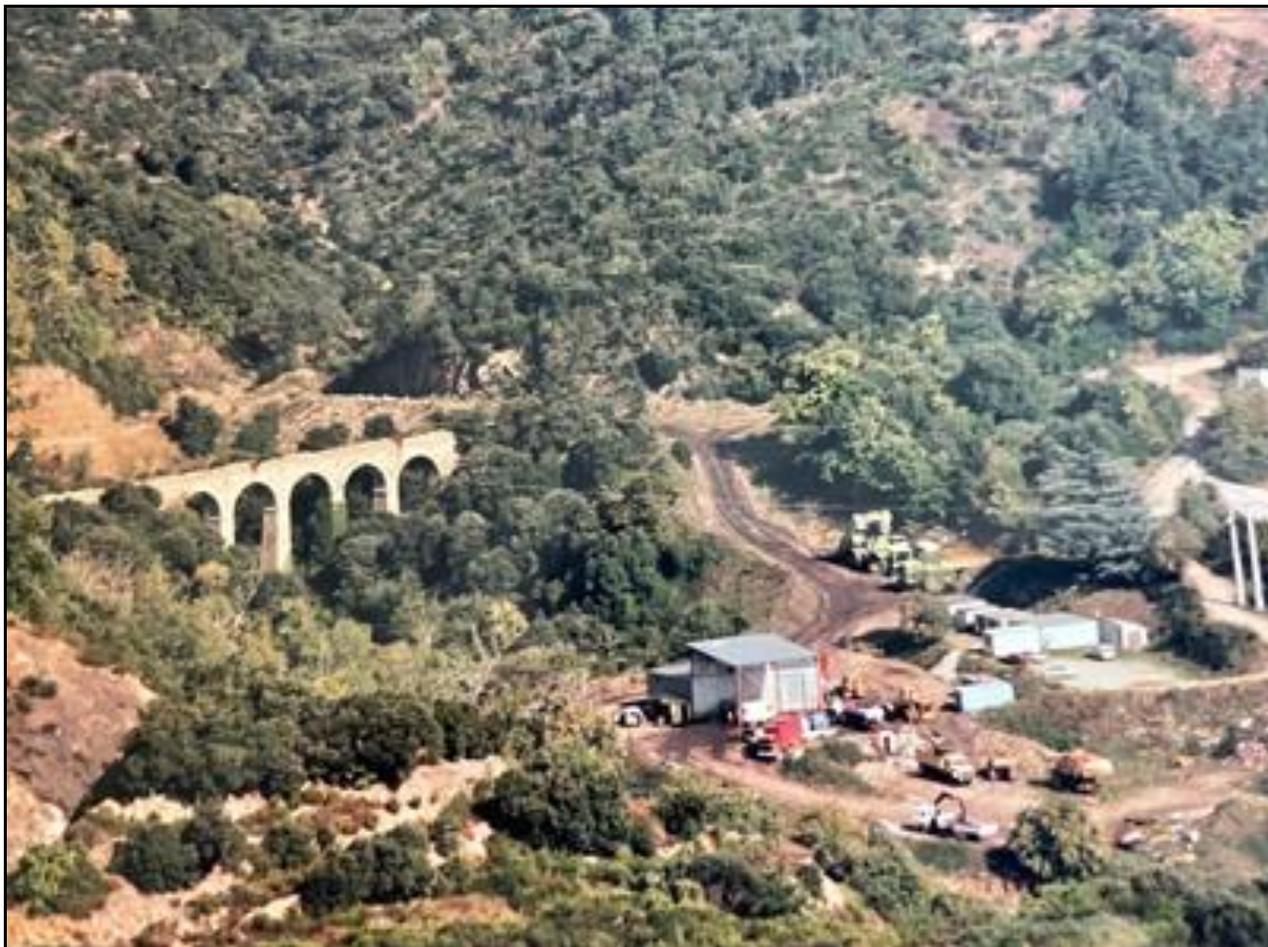
Après reconversion de l'exploitation souterraine en extraction par découverte à l'air libre, les sorties des galeries ont été volontairement effondrées, le viaduc détruit en 2001-2002 et tout le secteur a été profondément modifié et rendu totalement méconnaissable, si bien qu'il est aujourd'hui difficile de distinguer les vestiges de cet ouvrage d'art.



Ci-dessus et ci-dessous, deux rares vues aériennes du viaduc peu avant nettoyage des lieux



Et, ci-dessus et ci-dessous, deux vues du viaduc peu avant sa destruction



Le ravin d'Alzou Rigaussels aujourd'hui

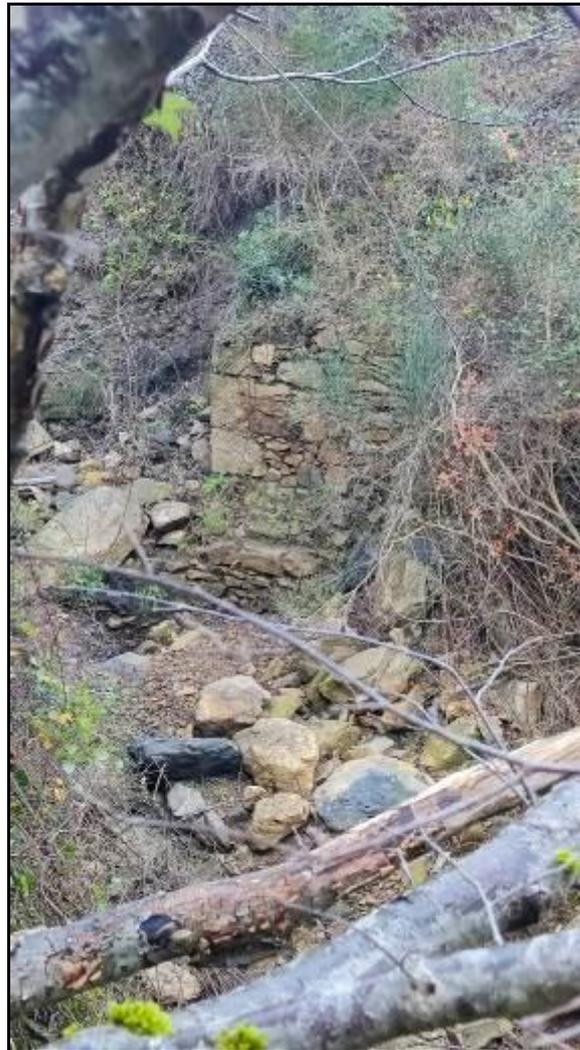
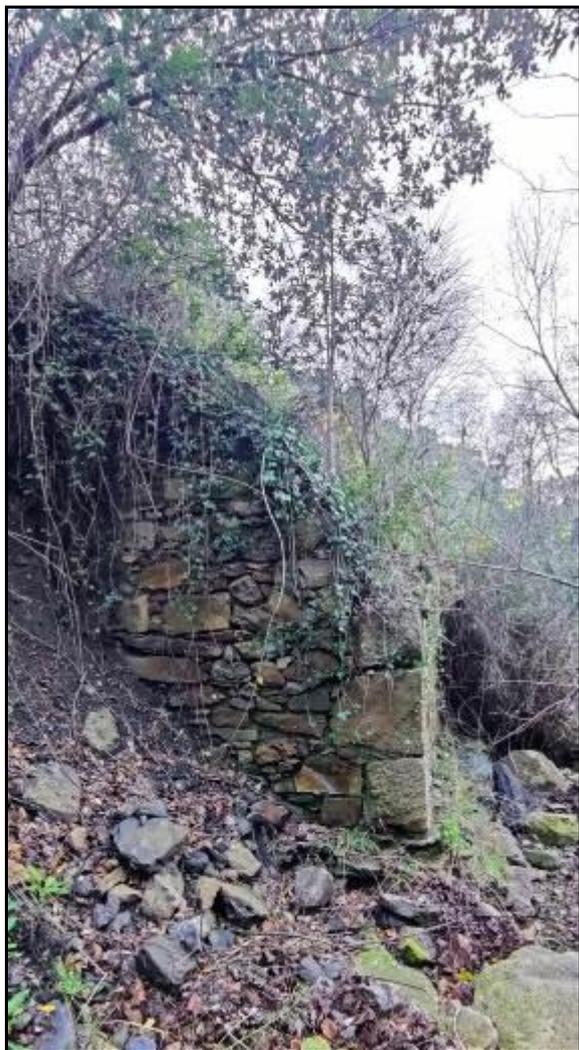
## MISE EN GARDE

**Ces vestiges sont très difficiles à voir. Le ravin est éboulé et très dangereux. Il ne faut surtout pas s'aventurer par temps de pluie dans le lit du ruisseau qui est sujet à de fortes crues, très brutales et très violentes.**

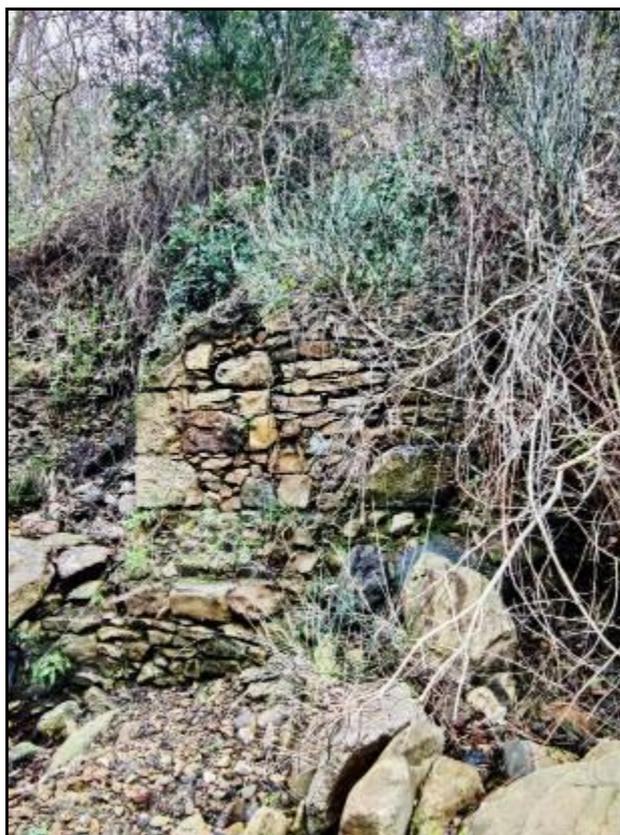


Ci-dessus et ci-dessous, vestiges visibles rive gauche, depuis le haut et le bas du ravin





Ci-dessus et ci-dessous, les restes d'un pilier en rive droite



Ci-dessous, vestiges visibles rive droite, depuis le bas du ravin



---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★