



INVENTAIRE  
**PONTS et VIADUCS**  
**DETRUITS et/ou DISPARUS**

N° INVENTAIRE : **34312.03Y** NOM : **Pont de la Verrière**

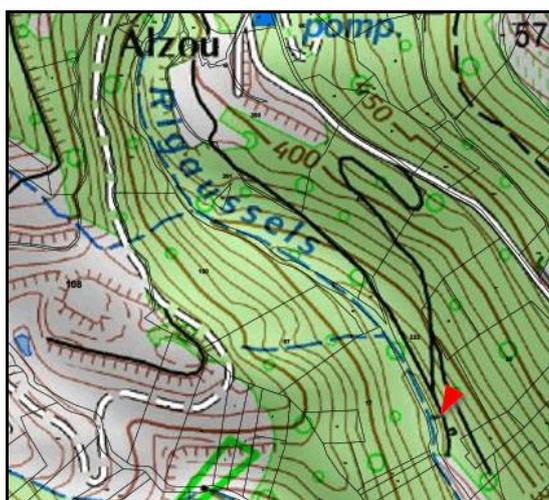
SECTION de LIGNE : **34312.00M**

COMMUNES : **Début Ouvrage : La Tour sur Orb (34)** **Fin Ouvrage : La Tour sur Orb (34)**  
COORDONNEES GPS : **43.678218, 3.142980**

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés **Sentier de Rigausseles**  
**Cours d'eau Rigausseles**

**LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :**



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne



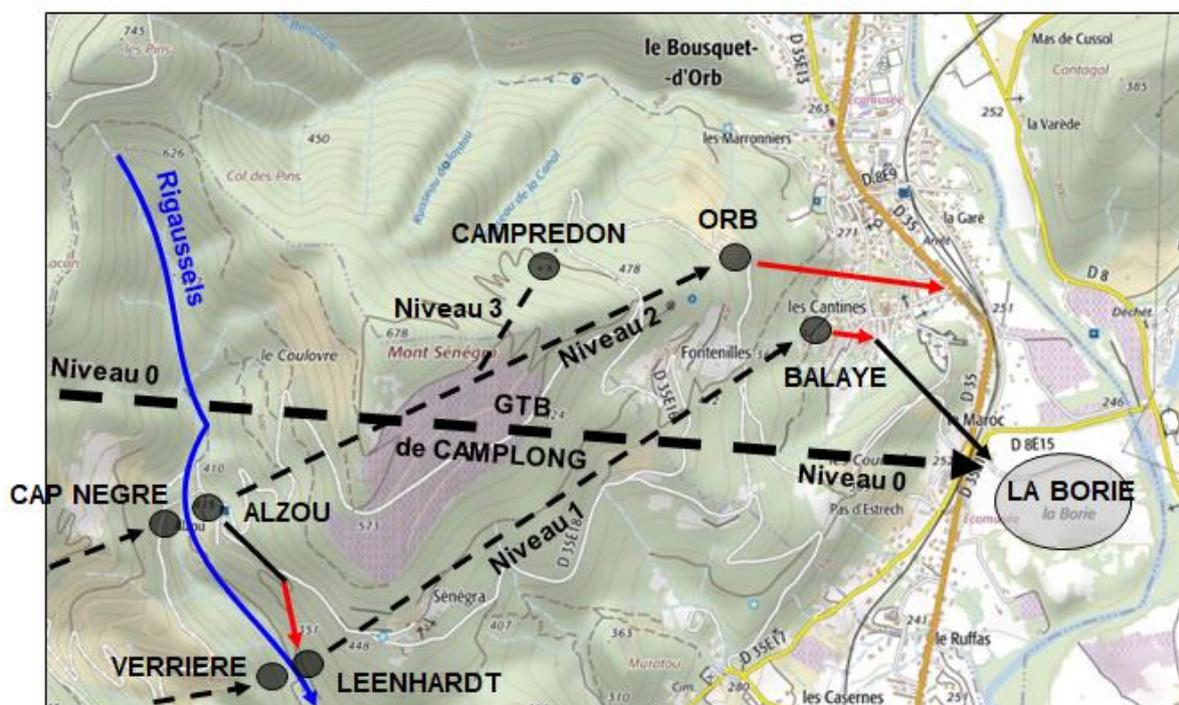
## DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	Pont Ferroviaire
Nature tablier :	Métal
Nombre voies :	1
Classe V :	Partiellement détruit avec vestiges visibles
Accès :	Pédestre uniquement

## COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Les mines du Bousquet d'Orb s'ouvraient sur les flancs nord et est du mont Sénégra qui domine la cité. Par ailleurs, d'autres mines s'ouvraient dans le vallon de Rigaussels situé au sud du massif : Alzou et Cap Nègre dans le haut du vallon, Leenhardt et Verrière dans le bas.

Au fil du temps et des creusements, les galeries du Mont Sénégra ont fini par converger et traverser le massif de part en part. L'idée est donc venue d'en profiter pour faciliter l'évacuation du charbon vers la gare réceptrice du Bousquet d'Orb. Mais cela nécessitait la construction de ponts pour relier les mines situées à l'ouest du ruisseau de Rigaussels, c'est-à-dire sur sa rive droite, à celles situées sur sa rive gauche sous le mont Sénégra. C'est ainsi qu'est né le pont reliant la mine de la Verrière à celle de Leenhardt.



MINES DU BOUSQUET D'ORB et GRANDS COURANTS DE TRANSPORT DU CHARBON

En tirets : les principaux axes souterrains

En traits pleins : les axes de surface

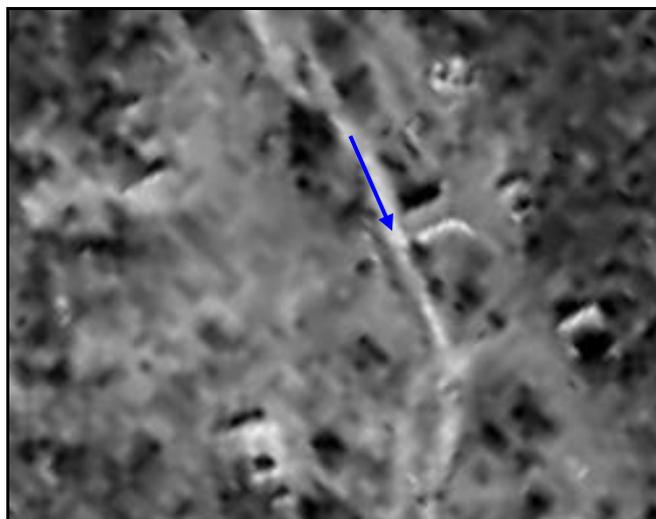
En rouge : les plans inclinés funiculaires de surface

GTB : Grand Travers Banc en provenance des mines de Camplong

Cet ouvrage comportait une travée principale métallique sur le ruisseau de Rigaussels, précédée par une arche plein cintre en maçonnerie côté Leenhardt qui franchissait le chemin (devenu sentier) qui descendait à l'époque le long de la rive gauche du cours d'eau.

Pas de photos passées disponibles pour l'instant.  
Si vous avez des photos de l'ouvrage, il ne tient qu'à vous...

Avec l'évolution de la mine, ces galeries ont été abandonnées et murées et la travée métallique principale du pont a été récupérée. Comme le montre la photo ci-dessous, l'arche en maçonnerie sur le sentier semble avoir survécu un certain temps. Mais comme tous les cours d'eau méditerranéens, le torrent de Rigaussels qui est sec la plupart du temps, a des crues extrêmement violentes qui ont fini par saper la pile centrale de l'ouvrage. Ce qui fait qu'aujourd'hui ne subsistent plus que les culées et une amorce de l'arche.



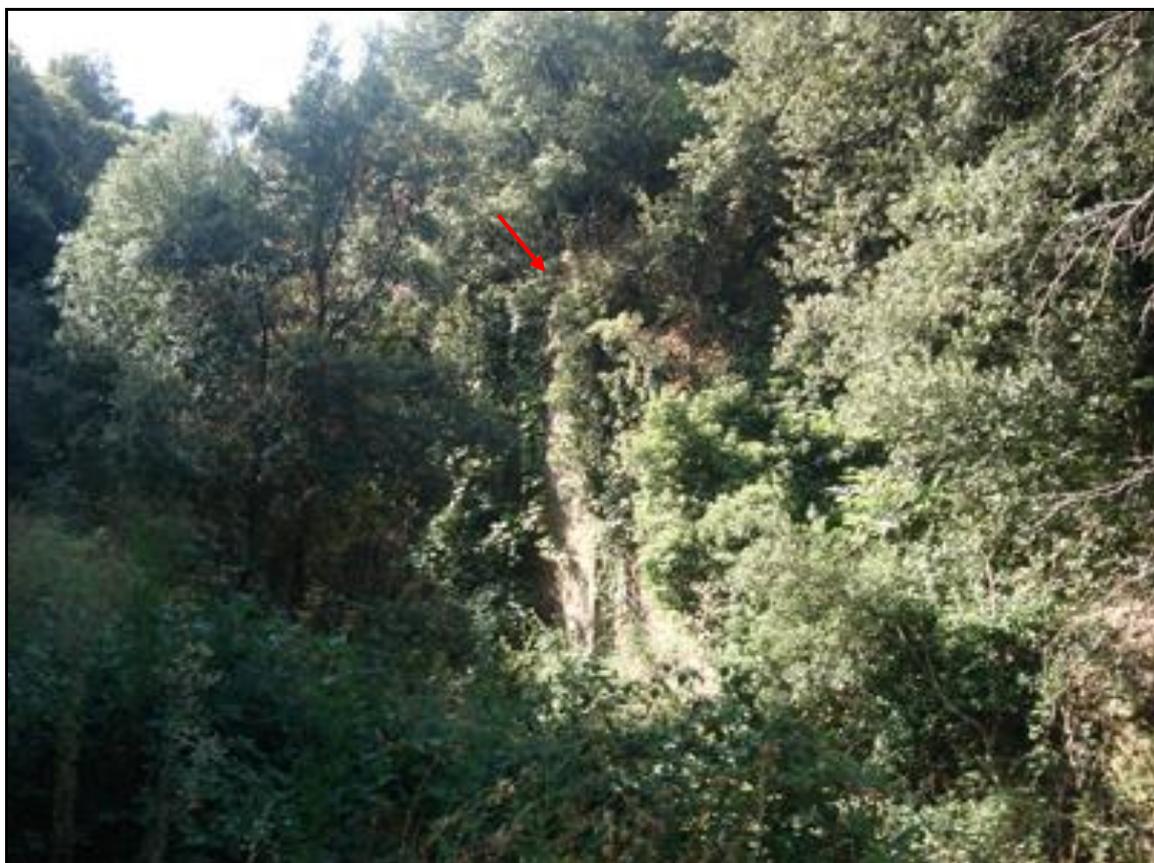
Le pont dont l'arche en maçonnerie est toujours présente alors que la travée métallique a été récupérée  
 La flèche bleue indique le sens d'écoulement du ruisseau de Rigaussels



Le sentier et l'amorce de l'arche en maçonnerie en regardant vers l'amont  
 Le carreau de la galerie de Leenhardt était soutenu par un important mur sur lequel le pont prenait appui



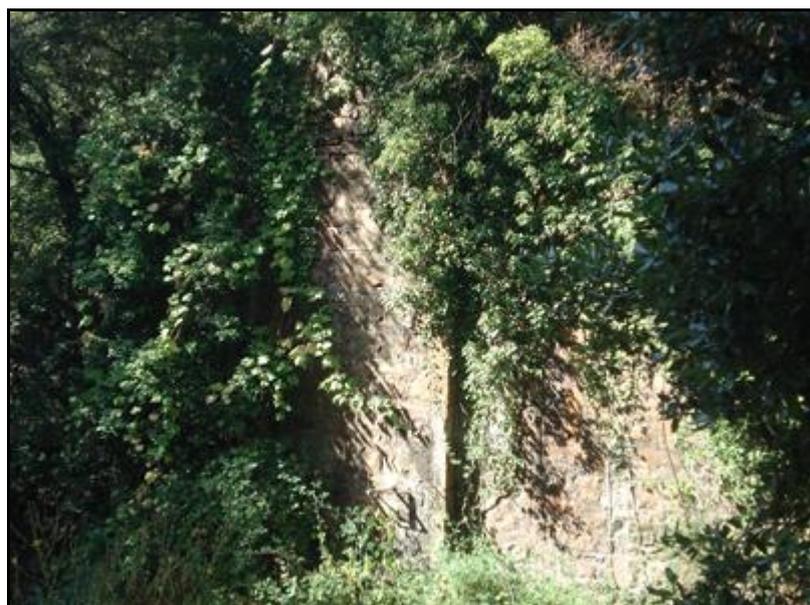
Le même endroit vu vers l'aval



De l'autre côté du ravin surcreusé par les violentes crues du Rigausseles, la culée côté Verrière (flèche)



La culée côté Verrière qui supportait la travée métallique principale du pont



Le lit du ruisseau se trouve 5 m en contrebas de la base de la pile

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★