



INVENTAIRE
PONTS et VIADUCS
DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **43135.01B** NOM : **Viaduc des Chabannes**

SECTION de LIGNE : **43041.02N**

COMMUNES : **Début Ouvrage : Le Monastier sur Gazeille (43)** **Fin Ouvrage : Le Monastier sur Gazeille (43)**
COORDONNEES GPS : **44.952250, 4.003750**

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Éléments survolés **Dépression de terrain**

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne



DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Nature tablier :	Métal		
Nombre voies :	1		
Longueur :	190 m	Hauteur :	25 m
Classe V :	Partiellement détruit avec vestiges visibles		
Accès :	Pédestre uniquement		

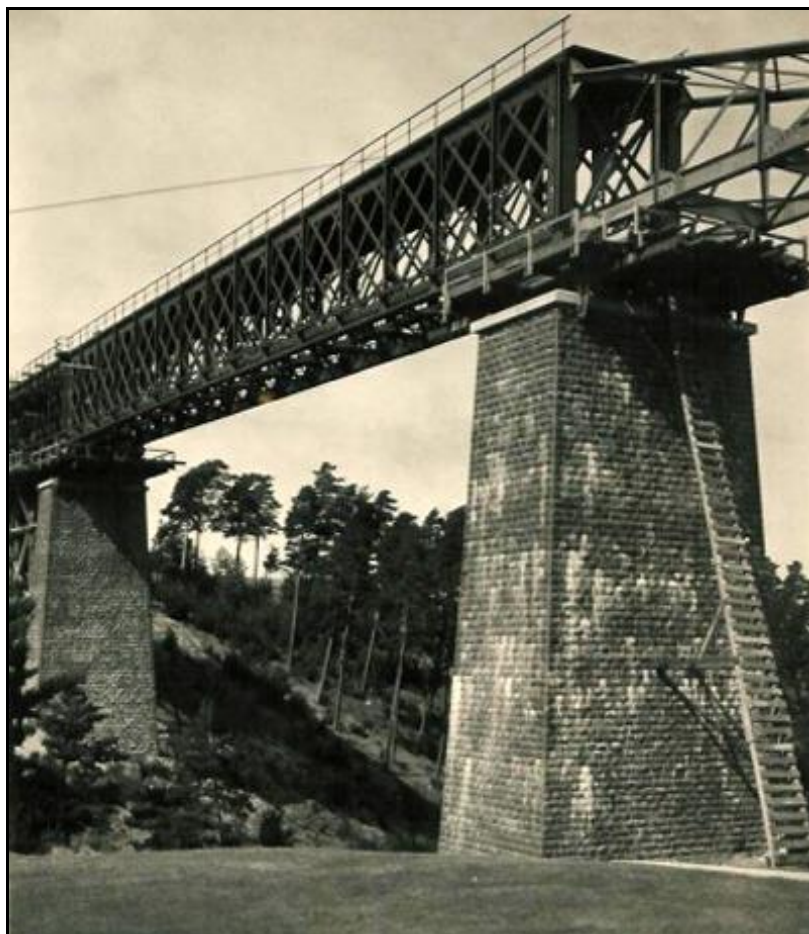
COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

La ligne ferroviaire Le Puy > Aubenas n'a jamais été finalisée. En effet, au tournant des années 1900, une liaison ferroviaire est envisagée entre la Haute Loire et l'Ardèche. Ce sera une ligne à profil difficile comportant pas moins de 12 viaducs et 35 tunnels dont deux de 2 km de long.

Les travaux commencent en 1911 mais sont arrêtés par le premier conflit mondial. Après guerre, ils reprennent uniquement côté Haute Loire parce que Laurent Eynac, enfant du pays et plusieurs fois ministre, pèse de tout son poids pour l'aboutissement du projet.

Si bien qu'en 1939, toutes les installations sont prêtes jusqu'à la limite des deux départements mais la SNCF créée en 1937 ne souhaite pas poursuivre ce chantier. La ligne est abandonnée puis déclassée fin 1941.

Ce viaduc est le seul ouvrage de la ligne à avoir été construit avec un tablier métallique sur lequel serait passée la voie ferrée. Cette obligation a été liée à la présence d'une faille géologique. En effet, ce type d'ouvrage aurait mieux supporté d'éventuels mouvements de terrain qu'un viaduc classique. Il a donc été conçu avec 4 travées de 43 m de long, en forme de poutres creuses à parois ajourées en treillis, reposant sur des piles en maçonnerie massives.



Le viaduc lors de sa construction

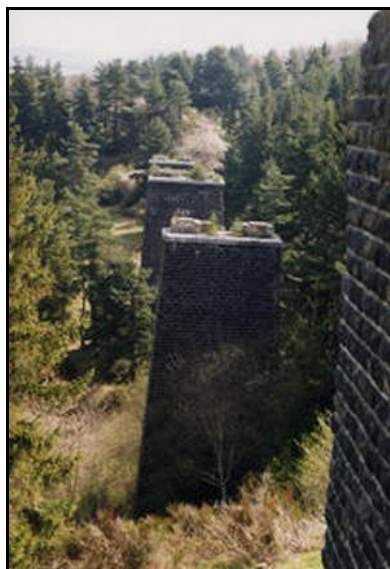


Le viaduc des Chabannes dans toute sa splendeur

Comme il était inutile, il a été vendu en 1963 à un ferrailleur qui en a récupéré le tablier. Il n'en reste donc que les culées et les quatre piles en maçonnerie.



Vue aérienne des vestiges : les culées et les trois piles du viaduc



Ci-dessus et ci-dessous, diverses vues des piles



Et la deuxième culée de l'ouvrage

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★