



INVENTAIRE TUNNELS

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **66097.1** NOM : Tunnel de la Mine

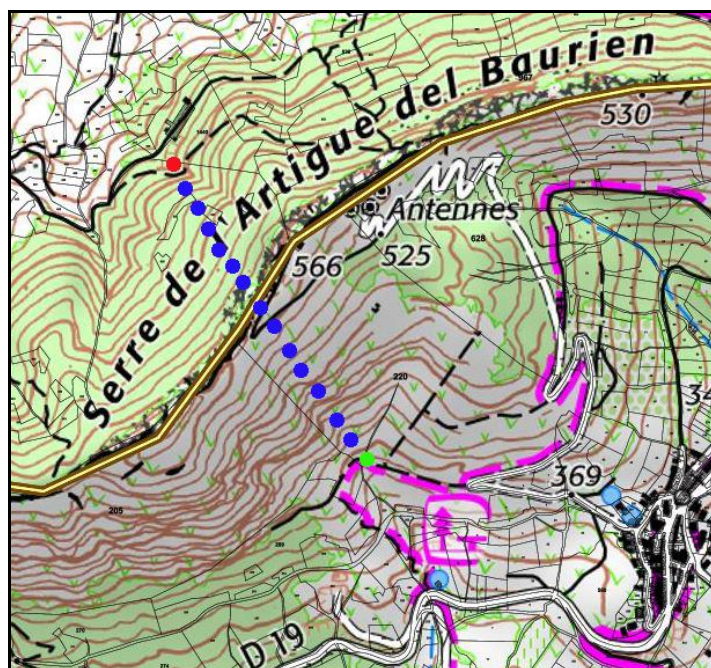
SECTION de LIGNE : **66097.02M**

COMMUNES : **Entrée : Lesquerde (66)** **Sortie : Saint Paul de Fenouillet (66)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

X :	615,400	X :	615,070
Y :	1755,590	Y :	1755,830

Altitude moyenne : **400 m**



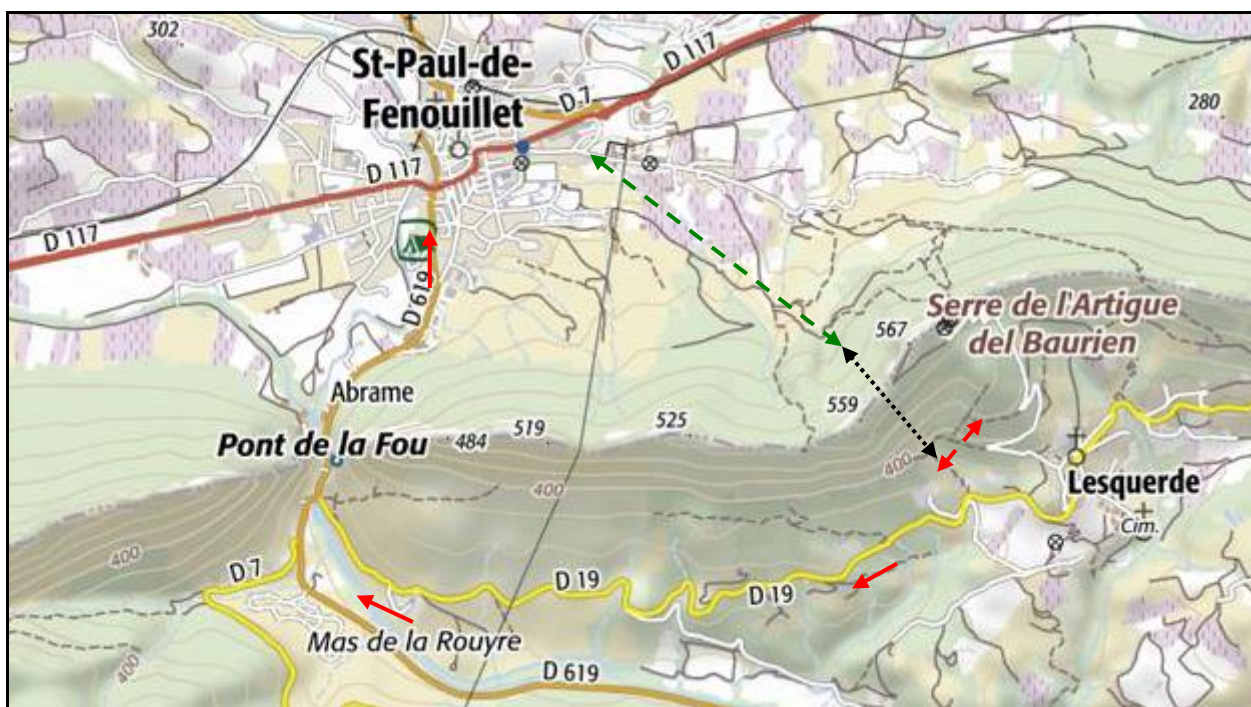
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur estimée :	560 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Fermé
Etat général accès :	Chemin carrossable
Etat général galerie :	Mauvais (coulées et éboulements partiels)

COMMENTAIRES :

La demande concession pour l'exploitation d'une mine de fer à Lesquerde date de 1905. La seule possibilité d'évacuation des productions de la mine est alors un plan incliné qui descend le minerai jusqu'à un chemin proche du village, d'où il est ensuite transporté en charrettes par le pont de la Fou jusqu'à la grande route (actuelle RD 117) qui passe à Saint Paul de Fenouillet.

Mais ce n'est qu'à partir de 1908 qu'une demande d'autorisation sera posée pour creuser un tunnel sous la serre de Baurien, suivi par un transbordeur aérien qui descendra le minerai directement jusqu'à la gare de Saint Paul. Presque aussitôt mis en chantier, cet ensemble ne sera toutefois terminé qu'après la première guerre mondiale. Le souterrain servira aussi de raccourci d'accès aux mineurs venus de Saint Paul.



Les parcours du minerai
 Double flèche rouge : plan incliné
 Flèches rouges : charrois sur chemins jusqu'à Saint Paul via le pont de la Fou
 Pointillés noirs : le tunnel
 Tirets verts : le transbordeur aérien

Le tunnel est abandonné depuis la fermeture des mines dans les années 1930. Il se dégrade peu à peu et a été fermé côté Saint Paul pour raisons de sécurité car sa traversée est aujourd'hui dangereuse.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





L'entrée et la sortie vues de l'intérieur

L'accès à l'entrée du tunnel côté Lesquerde ne peut se faire que pédestrement. Elle est assez difficile à trouver. Elle n'est pas fermée et le souterrain peut se traverser. Mais attention, son état est extrêmement dangereux.

Côté Saint Paul, par contre, l'accès peut se faire par un chemin carrossable, mais la sortie est fermée.



L'intérieur de la galerie dans une partie où elle est en bon état



La galerie inondée derrière la grille de la sortie



Ci-dessus et ci-dessous, non loin de l'entrée,
la machine qui servait à mouvoir le câble du plan incliné primitif puis à aérer le tunnel



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★